

EL ACORAZADO POTEMKIN

Por BORIS PROJOROV

En este año se cumple el 80 Aniversario de la notable insurrección del acorazado *Potemkin*. Ahora es difícil imaginárselo; pero hace ocho decenios, mucho antes de la Gran Revolución de Octubre de 1917, el mayor navío de guerra de aquellos tiempos surcó durante 11 días las aguas del Mar Negro bajo la roja bandera de la revolución. Se trataba del acorazado de la flota rusa *Kniaz Potemkin Tavricheski*. La insurrección de su tripulación fue uno de los episodios más brillantes de la revolución de los años 1905-1907 en Rusia.

El acorazado *Potemkin* ya para los contemporáneos se convirtió en heroica leyenda de la primera revolución rusa. Los marineros que se amotinaron espontáneamente se apoderaron de dicho navío, que solamente hacía un año había pasado a formar parte de la flota del Mar Negro.

Los bolcheviques, bajo la dirección de Lenin, preparaban entonces la insurrección entre los marinos, que debía comenzar al mismo tiempo en varios buques de guerra. Pero los tripulantes del *Potemkin*, bajo la influencia de las circunstancias, no esperaron la señal convenida.

Esto ocurrió el 13 de Junio del año 1905. Cuando el comandante del acorazado ordenó emplear la fuerza contra los marineros que protestaban justificadamente contra el mal trato, la tripulación desarmó a los oficiales, eligió para el gobierno del buque a una comisión de 30 marineros e izó la bandera roja.

Al día siguiente el barco llegó a Odesa, donde su tripulación tomó parte en una multitudinaria manifestación política de los obreros de la ciudad. Ese mismo día, desde Sebastópol se enviaron contra el *Potemkin* a las fuerzas principales de la armada zarista.

Y entonces ocurrió lo asombroso: el *Potemkin* salió al encuentro de la escuadra en alta mar y, portando con orgullo la bandera de la revolución en los mástiles, pasó a través de la formación de los buques, que debían haberle reducido o hundirlo. Los marineros de la escuadra simpatizaban con los sublevados y no se hizo un solo disparo contra el *Potemkin*. Esa fue una convincente victoria naval de los marineros revolucionarios.

Sin embargo, el barco no podía mantenerse largo tiempo sin el apoyo de la base costera y, por decisión de la comisión, los marineros lo condujeron a Constanza y se entregaron a las autoridades rumanas. Antes de abandonar el barco, transmitieron por la radio un llamamiento "a todo el mundo civilizado", en el que, en parte, se

decía: "Ante vuestros ojos pasa el grandioso cuadro de la gran guerra liberadora. El oprimido y esclavizado pueblo ruso no soportó el yugo secular, y la arbitrariedad de la despótica autocracia, la ruina, la miseria y la servidumbre, a las que el gobierno ruso llevó a la mártir Rusia, colmó el cáliz de la paciencia de las masas trabajadoras..."

Después de la entrega del barco, parte de los marineros del *Potemkin* regresó de inmediato a Rusia, donde fueron detenidos,

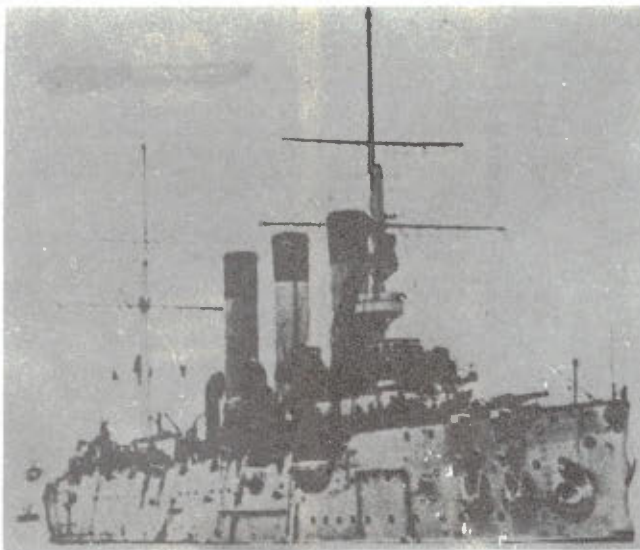
y los restantes retornaron a la patria después de la Revolución de 1917. Rumanía devolvió el acorazado a Rusia, donde fue rebautizado con el nombre del *Sviatoi Panteleimon*; las autoridades deseaban borrar de la memoria del pueblo, incluso, el nombre del navío insurrecto. Sin embargo, ya en Noviembre de 1905, durante la insurrección masiva en la flota, el barco fue tomado de nuevo por los marineros, que mandaba el legendario Héroe de la Revolución, teniente

de la flota Piotr Schmidt. Por tercera vez el acorazado izó la bandera roja, ya en el año 1917, cuando se le dio también el nuevo nombre de *Boriets Svoboda* (*Combatiente por la Libertad*).

Pero no con ello terminó la epopeya del buque revolucionario: en 1925, para el vigésimo aniversario del día de la histórica insurrección, el famoso director soviético Serguei Eisenstein rodó el filme *El acorazado Potemkin*, que no sólo relató con los medios del cine la insurrección en la flota, sino que se convirtió también en nueva palabra en el arte cinematográfico mundial.

La película sobre los marinos revolucionarios fue proyectada en todos los países del mundo. Y cuando en los años 50 los más grandes maestros del cine mundial confeccionaron la lista de las doce mejores películas de todos los tiempos y pueblos, en ella ocupó un lugar de honor la cinta de Eisenstein.

El filme *El acorazado Potemkin* también hoy, al cabo de 50 años de su creación, no sólo reviste interés para los historiadores de la cinematografía: hace algunos días, ya por enésima vez, se transmitió por la televisión soviética y millones de personas vivieron de nuevo ante la pequeña pantalla la heroica epopeya de la insurrección de los marineros del Mar Negro en los años de la primera revolución rusa. (TASS).



CON MUSICA CLASICA SALVA TRIPULACION SOVIETICA A MILES DE MARSOPAS

Gracias a la difusión de música clásica desde un rompehielos, varios miles de marsopas, prisioneras de los hielos en el extremo oriente de la Unión Soviética, fueron salvadas de una muerte segura.

La operación, presentada como única en el mundo por la prensa soviética, había comenzado el pasado mes de Diciembre en el Mar Artico de la lejana Península de Tchukotka, a 10 000 kilómetros de Moscú.

Los habitantes de la región habían observado en el Golfo de Seniavin que varios miles de esos cetáceos, de la familia de los delfines blancos, llegados a las costas en busca de peces y crustáceos, se encontraron inesperadamente bloqueados por los hielos.

Debido a los vientos polares y al intenso frío en esa región, se formó de pronto una espesa capa de hielo de un metro, y estos mamíferos de seis metros de largo, pese a estar habituados a las heladas aguas, se vieron repentinamente bloqueados.

Los habitantes de la zona hicieron todo cuanto estuvo a su alcance, pero el espesor del hielo era tal que resultaba difícil cavar agujeros a través de los cuales las marsopas pudieran salir a la superficie para respirar y alimentarse.

Primero se intentó alimentar a esos animales con pescado congelado, que los habitantes deslizaban por algunas ranuras, pero debido a la extensión de los hielos debieron renunciar y decenas de marsopas comenzaron a morir.

Las autoridades decidieron entonces llamar al rompehielos *Moscova*, que navegaba por aquella zona.

Un primer intento fracasó debido al espesor del hielo, pero la segunda tentativa fue exitosa, y el pasado 24 de Febrero, tras dos meses de angustiosa espera, los cetáceos pudieron liberarse de su improvisada cárcel.

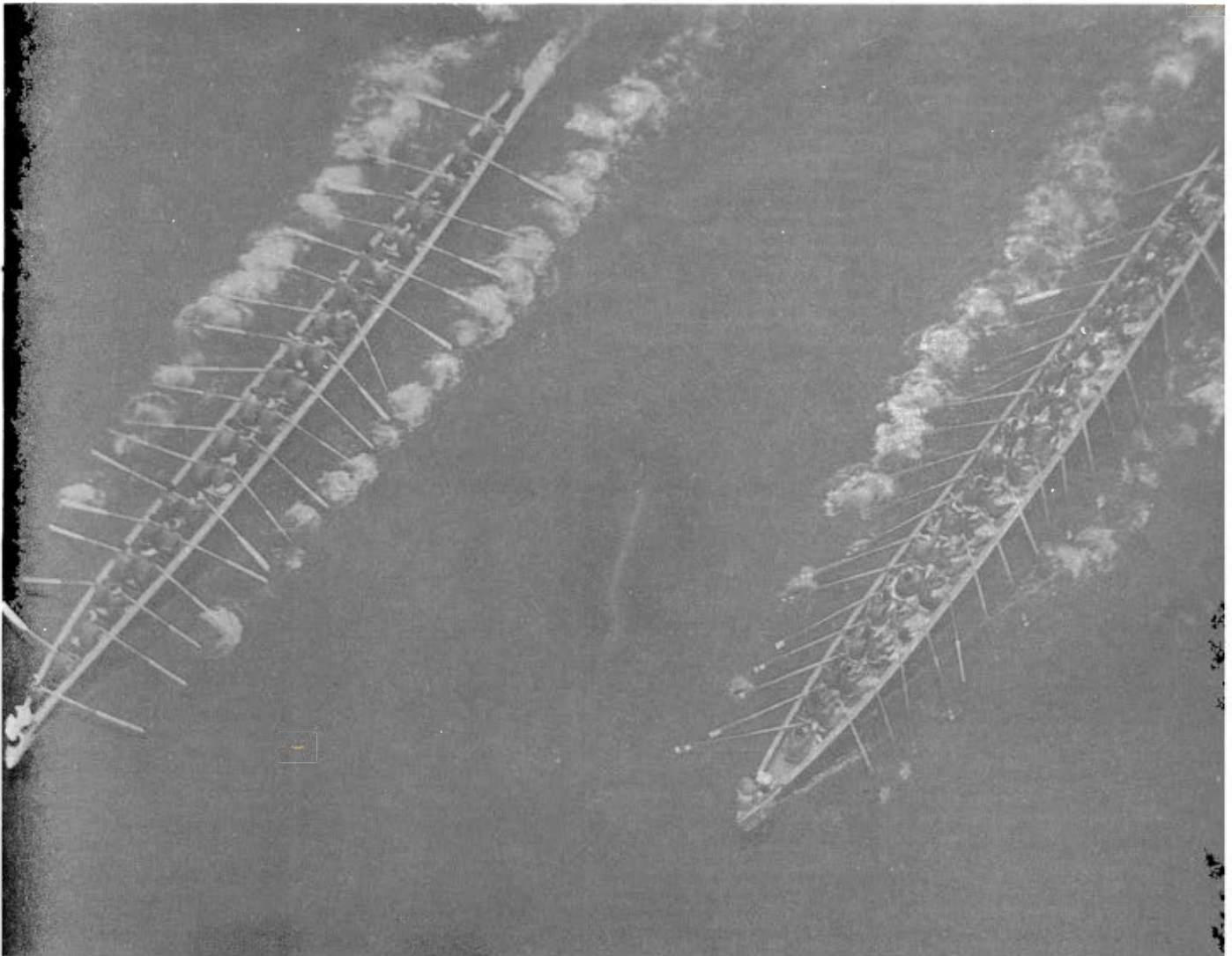
La operación se llevó a cabo con grandes precauciones para no asustar a los delfines. Primero se rompió el hielo y luego se cavó



un canal para que las marsopas pudieran volver a alta mar.

Como las marsopas, visiblemente poco habituadas a los barcos, se negaban obstinadamente a seguir a sus salvadores, los especialistas decidieron utilizar la música para atraer fuera del Golfo a estos animales, sensibles al sonido, en una insospechada inversión del viejo mito de Ulises y las sirenas.

Pero las marsopas se mostraron también reacias en este punto... y sólo las melodías clásicas surtieron el deseado efecto. (AFP).



REGATA EN SAMOA

Estas largas canoas samoanas dan fe de la habilidad que desde antiguo ha permitido a los pueblos del Pacífico explorar el mayor océano del mundo.

Como casi nadie ignora, *El Correo de la UNESCO* es una interesantísima y bien presentada revista que se edita en París, la bella

capital de Francia. Y a dicha publicación, precisamente, pertenecen la notable foto y el escueto párrafo precedente. Todo bien, en fin. Pero —siempre, o casi siempre, hay un lamentable pero— hay una pregunta que se está cayendo de la mata: ¿cuál de ellos habrá obtenido el ansiado y peleado primer lugar?

PLANEA ESPAÑA REDUCIR EL TAMAÑO DE SU FLOTA

Ante las limitaciones cada vez mayores que enfrenta para operar en sus tradicionales zonas de pesca de ultramar, España está a punto de iniciar una sustancial reducción de su flota, que hasta la fecha comprende a unas 17 500 unidades de todos los tipos y tamaños. De ellas, por cierto, unas 4 000 son de altura.

En particular se desea retirar del servicio a aquellos buques —45 por ciento del total— que tienen 20 ó más años de antigüedad. Con ese fin, el Gobierno dará una compensación de 30 000 pesetas —cerca de 200 dólares— por tonelada de registro bruto de cada nave que sea desguazada. Se

estima que esta medida hará que se retiren de la pesca a unos 330 barcos de mediano o gran tonelaje. En compensación, y también con subsidios gubernamentales, se construirán 100, de modo que la reducción neta será de 230 unidades. Para este programa global de desguace y construcción se destinarán mil cien millones de pesetas (poco más de siete millones de dólares). Asimismo, se destinarán sumas sustanciales a subsidiar la modernización y reconversión de embarcaciones que se destinen a otros tipos de pesquería.

Todas estas acciones buscan reducir y a la vez hacer más

moderna y eficiente a la flota española de altura, que aporta dos tercios del total de la producción, pero a la cual se le han ido cerrando paulatinamente sus caladeros a medida que más y más naciones establecen zonas económicas exclusivas de 200 millas. Y aunque España ha intentado superar el problema mediante la participación en empresas de coinversión con otros países, hasta ahora sólo ha podido emplear 200 buques, o sea, el 5 por ciento de su flota de altura.

Por otro lado, también se habla de reducir el número de embarcaciones de corto radio



de acción. Según estimaciones oficiales, es necesario eliminar el 40 por ciento de las de menos de 25 toneladas y el 20 por ciento de las de 25 a 50 toneladas. (*Técnica Pesquera*, México.)

KARLOVY VARY

Por JOSE SOTO

Situado en Bohemia Occidental, es el balneario checoslovaco más conocido. Fue fundado en 1358 por el rey checo Carlos IV. Se dice que durante una cacería de ciervos, él y su comitiva descubrieron una fuente termal, a la que, según el comportamiento de los animales, le adjudicaron efectos curativos. Carlos IV mandó a construir allí un palacete de caza.

La composición de las doce principales fuentes termales de Karlovy Vary es muy variada: contienen más de 40 elementos diferentes, algunos muy valiosos. La mayor de las fuentes, *Vřidlo* —Columnata de Yuri Gagarin— (en la foto), que es también la más caliente, da por minuto más de 2 000 litros de agua mineral, con una temperatura de 72,2 grados centígrados, y emerge a chorros, en cortos intervalos, hasta 12 metros de altura.

En Karlovy Vary vivieron destacadas personalidades de la cultura europea y muchos reyes y jefes de Estado. Allí estuvieron Beethoven y Goethe. También lo visitaron Wagner, Chopin y Adam Mickiewicz. El zar ruso, Pedro el Grande, estuvo con su numerosa comitiva en 1711 y 1712. Entre los visitantes figuraron también la emperatriz austríaca María Teresa, Carlos Marx, Tchaikovski y otras personalidades.

La curación aquí es compleja: además de beber como máximo un litro y medio de agua por día, se aplica la cura de los baños, la de dieta y los paseos por los alrededores. En Karlovy Vary se curan principalmente las enfermedades del aparato digestivo, hígado, vesícula, estómago e intestinos, enfermedades de las vías urinarias, diabetes, gota y parodontosis. El programa curativo que el paciente debe mantener se ajusta a los resultados de un detallado examen médico. En Karlovy Vary pueden verse a numerosos pacientes paseando por las columnatas con el recipiente para tomar el agua medicinal, así como por las colinas de los alrededores y bosques, todo lo cual contribuye al éxito de la curación balnearia.

A las viejas construcciones, sin las cuales no podemos imaginar a Karlovy Vary, se agrega la arquitectura moderna de la Columnata de Yuri Gagarin y del Hotel Thermal.

Karlovy Vary no es sólo un balneario, sino también un centro de la cultura y el arte, donde se realizan conciertos y festivales de cine, y una ciudad de la porcelana y el cristal de la marca Moser, del licor Becherovka y de los adornos hechos de sedimentos de las fuentes termales. (*Checoslovaquia*, Publicación Bimestral editada por la Embajada de la República Socialista de Checoslovaquia en Cuba.)



¿LES DUELEN LOS DIENTES?

Por VITALI MASLOV

En Junio, en las latitudes septentrionales, el sol brilla las 24 horas del día.

“Los tripulantes libres de los turnos de guardia y otros trabajos están autorizados a bajar al banco de hielo —se anunció desde el puente de mando—. Después del té vespertino se medirán en un partido de fútbol los equipos de distintos servicios.”

A diferencia de los aficionados al balompié, Stepán, nativo de la península nortea de Kanín, y yo, decidimos pescar en una grieta cercana a la borda del rompehielos. Stepán sacó del bolsillo un trozo de electrodo para soldar, lo ató al sedal por el justo medio, luego buscó en la solapa una aguja con hilo, partió éste en tres pedazos iguales, hizo tres lazos y los amarró al electrodo. Introdujo en cada lazo un trozo de pescado y arrojó su ingenio al agua, ¡sin anzuelos!

—¿De quién te burlas: de nosotros o de los peces? —preguntaron a gritos a Stepán. Mientras, varios pescadores se arrimaron a la grieta.

—¿Por qué burlarme? —replicó Stepán imperturbable y sacó el sedal.

— ¡Se han vuelto locos los peces: tres piezas de un tirón! —exclamamos asombrados.

Una multitud se aglomeró en torno a nosotros mientras Stepán llenó un cubo de peces capturados gracias al insólito procedimiento. Comenzó a llenar otro balde, pero de pronto los peces dejaron de picar. Stepán abandonó su tarea y se dirigió a toda prisa al campo de fútbol para advertir al árbitro:

—Suspenda el partido, que el tiempo se va a estropear.

El árbitro se echó a reír.

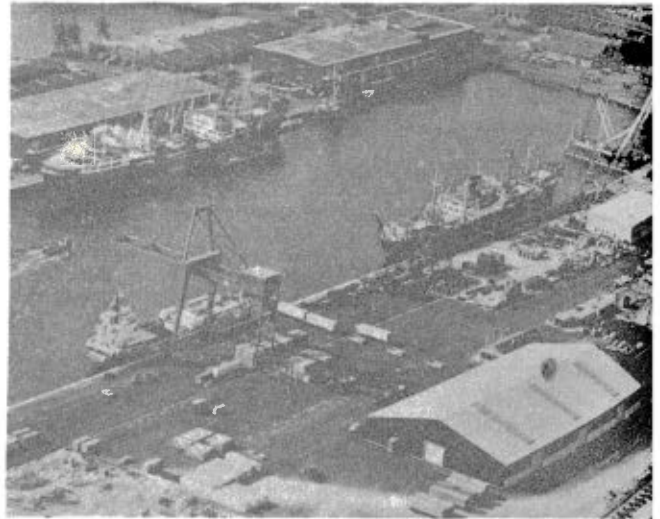
—Mire cómo está el sol —dijo—. El pronóstico, además, anuncia sereno para todo el día.

Pero al poco tiempo el cielo se encapotó y ocultó al sol. El agua se agitó en la grieta. Soplaron fuertes ráfagas de viento y acto seguido empezó a caer aguanieve. Los futbolistas apenas tuvieron tiempo para llegar corriendo al rompehielos.

—Stepán, ¿cómo adivinaste el cambio del tiempo?

—Los peces me lo indicaron.

La víspera de lluvia no pican sin anzuelo: les duelen los dientes... (*Sputnik*, Moscú, URSS.)



INCREMENTA DINAMARCA SUS EXPORTACIONES DE PRODUCTOS PESQUEROS

En el primer trimestre de 1984, según cifras ahora publicadas, las exportaciones danesas de productos de la pesca se incrementaron en un 21,5 por ciento con relación a igual período de 1983. La cifra total alcanzada se elevó a 2.288,7 millones de coronas danesas. Este síntoma, empero, no se registró en otros países de la Comunidad Económica Europea... (*Industrias Pesqueras, Vigo, España.*)

EFEMERIDES DE JULIO

● **2 de Julio de 1961.**— Con un certero disparo de fusil pone fin a su vida el narrador y periodista norteamericano Ernest Hemingway, autor de *El viejo y el mar* —entre otras destacadas obras— y Premio Nobel de Literatura en 1954.

● **3 de Julio de 1915.**— Nace Juan Manuel Márquez, héroe expedicionario del Granma.

● **4 de Julio de 1816.**— La *Medusa*, fragata de la Marina de Guerra de Francia, encalla en costas africanas y deja un saldo de 350 muertos.

● **10 de Julio de 1544.**— Carpa hacia Santo Domingo la flota que conduce los restos de Cristóbal Colón.

● **14 de Julio de 1962.**— Procedentes de la usurpada Base Naval de Guantánamo, disparos de artillería causan la muerte del pescador cubano Rodolfo Rosell.

● **15 de Julio de 1783.**— Provisto de rudimentarias ruedas de paletas, un navío de vapor logra remontar el río Saona, en Lyon, Francia, ante el justificado asombro de más de un centenar de espectadores.

● **19 de Julio de 1964.**— Fallece el soldado cubano Ramón López Peña, integrante de nuestro Batallón Fronterizo, a consecuencia de varios disparos provocadores realizados por la posta yanqui de la Base Naval de Guantánamo.

● **23 de Julio de 1896.**— Encalla en las costas de China el vapor alemán *Ittis* y causa más de 200 muertes.

● **24 de Julio de 1895.**— Desembarca por Punta Caney, en Tunas de Zaza, Las Villas, Fermín Valdés Domínguez, con el grado de Teniente Coronel de la Sanidad Militar, en la expedición comandada por Serafín Sánchez y Carlos Roloff.

● **25 de Julio de 1898.**— Continuando su política de agresión y prepotencia, marines yanquis, al mando del general Nelson Miles, desembarcan en Puerto Rico.

● **26 de Julio de 1953.**— Liderados por Fidel Castro, y en el año del centenario del nacimiento de nuestro Héroe Nacional José Martí, dignos y valientes cubanos se lanzan al ataque del Cuartel *Moncada*, en Santiago de Cuba, en pos de la total y anhelada independencia del suelo patrio.



LOS LECTORES ESCRIBEN

Al cuidado de RODOLFO PEÑA MORA

Tiene muchísima razón Rafael Quinteiro Vega, de Surgidero de Batabanó, provincia de La Habana, cuando llama nuestra atención acerca de la verdadera fecha en que nos azotó el ciclón llamado popularmente "del *Valbanera*", refiriéndose a que, durante el paso de aquel meteoro —de más de 120 km/h— por nuestras costas, naufragó la motonave de ese nombre.

En efecto, Ramiro: fue el 9 de Septiembre de 1919 cuando ocurrió dicha catástrofe, y no el 24 de Octubre de 1926, como erróneamente se consigna en las *Efemérides* que aparecen en estas mismas páginas. Agradecemos su interés por subsanar tal equivocación y la atención de escribirnos señalándola. Por cierto que en la edición de la revista *Bohemia* del 10 de Agosto del pasado año apareció un extenso trabajo, del fraternal amigo y compañero Eduardo Robreño, con prolijos detalles sobre esa tragedia marítima. El *Valbanera*, nave de carga y de pasajeros, cubría la ruta Barcelona-Santiago de Cuba-La Habana-New York al amparo

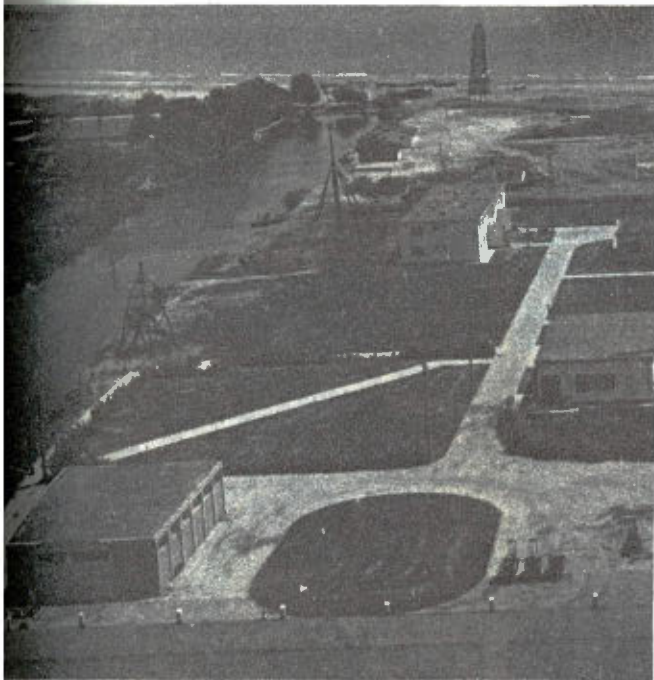
de su consignataria, la Casa Santamarina, de Barcelona. Debía penetrar en nuestra bahía al filo de las 7:30 de esa aciaga noche, pero el semaforista del Morro —obedeciendo órdenes superiores y en evitación de un siniestro en la propia rada— le negó el permiso de entrada. La nave salió entonces mar afuera, envuelta en la tormenta... y ya no se supo nada más.

De los que hicieron la travesía trasatlántica a bordo del *Valbanera*, unos pocos pasajeros lograron salvar la vida cuando desembarcaron en Santiago de Cuba, así como un tripulante —el fogonero Juan López— que desertó. Por boca del mismo se conocía que el buque venía ya escorado de estribor desde la propia Barcelona...

Intrigado por una aparente contradicción, nos escribe Uber Hernández, de Camagüey, expresándonos su asombro acerca de la información publicada en los libros *Los peces y El mar*, de 1981 y 1983, respectivamente, editados ambos por la Editorial *Gente Nueva* y cuyo autor es nuestro querido colaborador Alfonso Silva Lee.

Señala Uber que en el primer Silva afirma que existen unas 20 000 especies de peces y en el segundo expresa que hay unas 25 000. Para despejar esa duda le transmitimos su interrogante al propio autor, quien nos explicó que, desde luego, se trata de cifras estimadas, nunca exactas, agregando que acaso el número sea todavía mayor que 25 000, pero que no se trata de una cantidad estrictamente comprobada por medio de la computación ni mucho menos. Es un cálculo promedio. Todavía, como sabemos, existen regiones del mar prácticamente inexploradas, pero el cálculo se establece por comparación con los animales terrestres, por ejemplo, buscando un promedio.

Esperamos que la respuesta, aunque no concluyente, haya satisfecho a nuestro asiduo lector.



TULCEA

El departamento de Tulcea, en Rumania, aporta todos los años unas 30 000 toneladas de pescado procedente del Delta del Danubio, 7 000 extraídas del Mar Negro y otras 10 000 logradas en distintas zonas.

Y en el Delta del Danubio, precisamente —como nos muestra la foto—, radica el Vivero Perisor. (PL).

CON LA SEGURIDAD DE VENCER

Por ARNOLDO GRIÑAN
Foto ROLANDO BATISTA

La defensa de los mares y costas del archipiélago cubano es la razón de ser de la Marina de Guerra Revolucionaria. Sus unidades patrullan constantemente las aguas jurisdiccionales con el fin de evitar que el enemigo imperialista realice sus intenciones de destruir la obra del pueblo trabajador.

Surcan raudas las encrespadas aguas. Aparece una nave enemiga y la tripulación es puesta en zafarrancho de combate.

Todos corren a ocupar sus puestos mientras las coheteras se dirigen resueltamente a enfrentar al agresor. No importa su magnitud. La decisión es una, porque la orden de combatirlo siempre está dada y los marinos de Patria o Muerte han decidido, desde siempre, que primero se teñirán



las aguas cubanas antes que permitir al yanqui pisar las arenas de nuestras playas. (*Avante*, Órgano Oficial de la Marina de Guerra Revolucionaria de Cuba.)