

# Bienvenida al **DAMERO:**

# un recibimiento

**EL**

**Pequeño Larousse** ilustrado da la siguiente definición del vocablo BARCO: "Embarcación: barco de velas, de vapor. (Sinónimos: buque, navío, paquebote, transatlántico, vapor, yate.) Barranco poco profundo. Calabaza grande partida en dos."

Hasta aquí el Diccionario.

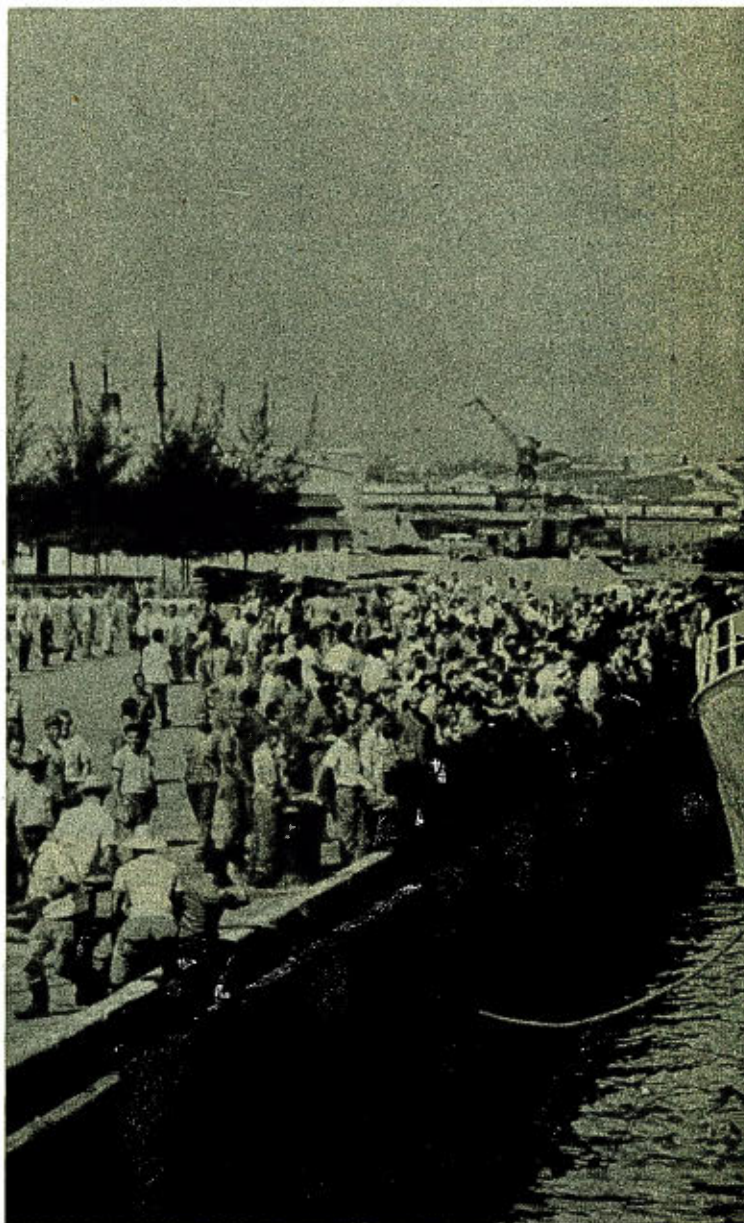
Pero en el caso del **Manjuarí**, primero, y en el del **Damero**, después, la definición que da el **Larousse** se queda corta. Porque aquél y éste son hijos de una circunstancia histórica que los coloca en un marco mucho más vasto que el que pueda otorgarle un diccionario. Ambos revelan una época, marcan un símbolo, fijan un derrotero. Uno y otro señalan la exacta diferencia que hay entre el **antes** y el **después**. Sin ellos, en resumen, no podría escribirse la historia de nuestra ya avanzada industria pesquera. En cuanto a "barranco poco profundo", segunda acepción que da el Diccionario, creemos que la misma ha sido igualmente mal empleada... Porque nuestras dos citadas embarcaciones están también ayudando a construir un barranco... pero un barranco **bien profundo**, donde el "norte revuelto y brutal" se hundirá de una vez y para siempre.

Y en lo que respecta a la tercera interpretación, "calabaza grande partida en dos"... Bueno, si esa "calabaza" corresponde a la cabeza del imperialismo...

Decididamente, el **Larousse** se quedó corto.

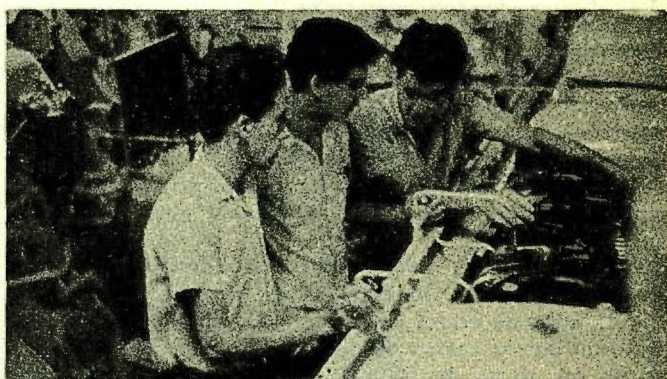
por **Rafael Escobar Linares**

fotos de J. L. Lugo

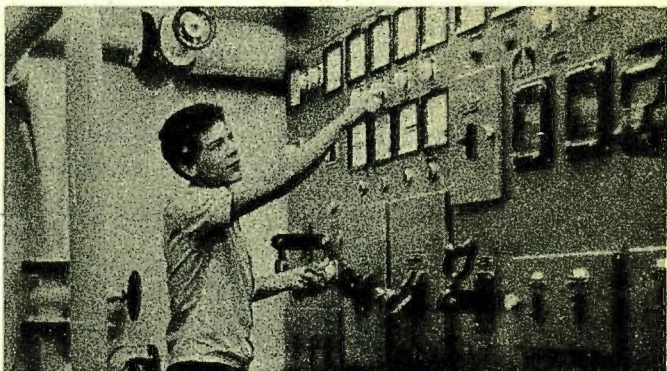


Nuestro primer barco atunero construido en España.

# como él se merece



Cuarto de máquinas.



Panel de control.

# El primero de fabricación española

He aquí el barco. Y he aquí, también, algunas de sus características:

Eslora	55.25 metros
Manga de Trazado:	9 "
Puntal en la cubierta principal:	4.25 "
Calado en carga:	3.75 "
Registro bruto:	575 toneladas
Motor propulsor:	1300 H.P.
Velocidad:	11.25 nudos
Capacidad de congelación:	15 tons. diarias

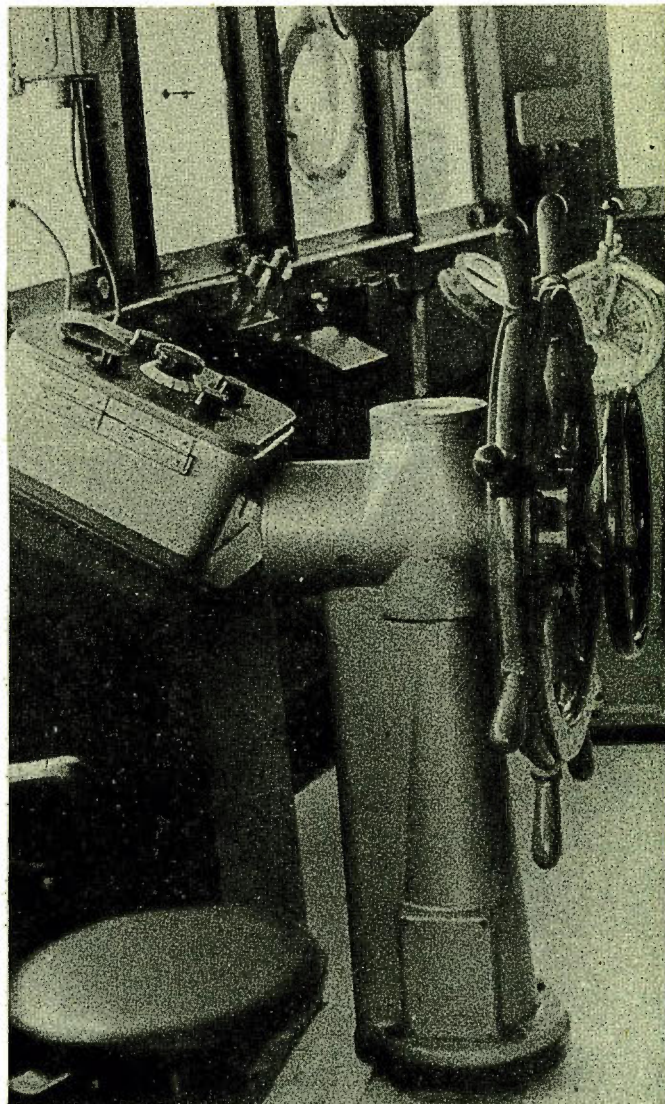
La tripulación será de 38 hombres: 1 capitán, 1 patrón de pesca, 1 jefe de máquinas, 2 oficiales de cubierta, 3 oficiales de máquinas, 2 frigoristas, 1 telegrafista, 1 contraamaestre y 26 marineros.

El buque cuenta también con 2 motores auxiliares para generar corriente y un motor auxiliar de grupo de puerto (de 240 y 45 H. P. respectivamente), 2 cámaras de congelación, 3 bodegas, un moderno equipo electrónico que le sirve para comunicarse con el exterior, un equipo de salvamento compuesto de 2 balsas (con capacidad de 21 plazas cada una), aire acondicionado, grabadora, tocadiscos y un radio receptor.

Su tripulación es graduada de la Escuela Superior de Pesca "Andrés González Lines" y ninguno pasa de los 25 años de edad. El buque se dedicará a la pesca de atún en las costas de Africa y Brasil y es el primero de un grupo de 20 que se están construyendo actualmente en España con destino a la Flota Cubana de Pesca. Fue construido en los astilleros "Celaya", en Bilbao. El 15 de abril zarpó de Palmas de Gran Canaria, arribando a costas cubanas a las nueve y treinta de la mañana del 28 del propio mes.

Funcionarios de la Flota Cubana de Pesca, periodistas, estudiantes y trabajadores en general, lo recibieron como él se merece: cálida, entusiasta, revolucionariamente.

Su nombre es **Damero** y es el primer barco atunero cubano construido en España.



Puente de mando.