

ANÁLISIS DEL PROYECTO DE NAVEGABILIDAD DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA Y SU IMPACTO SOCIOECONÓMICO HACIA EL BARRIO LAS FLORES

Analysis of the navigability project of the Rio Grande de la Magdalena and its socioeconomic impact on Las Flores neighborhood

Mauro Andrés Sánchez Meza *

Recibido: 09/04/2019

Aceptado: 09/06/2020

Resumen

El presente artículo de investigación tuvo como objetivo realizar un análisis sobre el proyecto elaborado por el Gobierno Nacional para recuperar la navegabilidad del río Magdalena y su impacto socioeconómico hacia el barrio Las Flores de la ciudad de Barranquilla. La metodología utilizada fue de tipo analítica, pues se precisó conocer las características socioeconómicas de los habitantes del sector, así como los impactos esperados con el proyecto del río Magdalena. De este modo, se ejecutó un análisis que permitió relacionar la incidencia que este proyecto tendría para la población mencionada. Los tipos de técnicas de recolección de información que se aplicaron fueron tres: una encuesta aplicada a los habitantes del barrio Las Flores, una revisión documental de otros proyectos de análisis socioeconómicos, y entrevistas realizadas a profesionales conocedores del proyecto de recuperación del río Magdalena. El principal hallazgo que arrojó

este estudio indica que el proyecto de navegabilidad del río Magdalena va a favorecer muy poco a las poblaciones más pobres, como es el caso de la población que habita el barrio Las Flores ubicado en Barranquilla.

Palabras clave: navegabilidad, análisis socioeconómico, Las Flores; río Magdalena.

Abstract

The objective of this research article was to analyze the project of the National Government to recover the navigability of the Magdalena river and its socioeconomic impact on the Las Flores neighborhood in the city of Barranquilla. The methodology used was analytical, since it was necessary to know the socioeconomic characteristics of the inhabitants of the sector, as well as the expected impacts of the Magdalena river project. In this way, an analysis was carried out to relate the incidence that this project would have on the

*Administrador Marítimo y Fluvial, Investigador Junior, Universidad Autónoma del Caribe. Correo: mao.san97@outlook.com

aforementioned population. Three types of information gathering techniques were applied: first, a survey applied to the inhabitants of the Las Flores neighborhood; second, a documentary review of other socioeconomic analysis projects; and third, interviews with professionals knowledgeable about the Magdalena river recovery project. Finally,

the main finding of this study was that the Magdalena river navigability project will not favor the poorest populations, as is the case of the Las Flores neighborhood.

Keywords: project, socioeconomic analysis, Las Flores neighborhood; río Magdalena.

Introducción

Es de conocimiento general para la nación el interés que tiene el Gobierno Nacional desde el año 2014 por recuperar la navegabilidad del río Magdalena, teniendo en cuenta que este riega gran parte de la geografía nacional, atravesando ciudades y municipios importantes para la economía del país, como es el caso de la ciudad de Barranquilla, específicamente la comunidad que habita en el barrio Las Flores, la cual depende de este recurso hídrico para su desarrollo. Sin embargo, Ordóñez (2015), en su obra *¿Para dónde va el río Magdalena?*, señaló que “actualmente no se cuenta con trabajos de campo que analicen la vinculación que tendría el proyecto de recuperación para la comunidad en general”.

En relación con la pregunta que dio nombre a una serie de foros regionales donde se discutió este proyecto, se halló información referente a los impactos sociales y económicos que traería consigo el proyecto de recuperación del río Magdalena, la cual permitió evidenciar que tanto a la comunidad en general como a los académicos y los profesionales concedores de la problemática del río en particular el proyecto de navegabilidad contemplado les genera una serie de dudas e interrogantes, los cuales no han sido resueltos hasta la fecha por parte del Gobierno Nacional ni por las partes involucradas en el proyecto de recuperación del río. Frente a este panorama se hizo necesario ejecutar un análisis desde el punto de vista socioeconómico que permitiera, en primer lugar, identificar las características socioeconómicas de las comunidades asentadas a orillas del río, dado que estas pueden verse afectadas con el desarrollo del proyecto si se tiene en cuenta lo sensible que es la zona de influencia del río; en segundo lugar, determinar el nivel de impacto que tendría la recuperación de la navegabilidad de este recurso hídrico para la vida de las personas, en este caso, los habitantes del barrio Las Flores ubicado en la ciudad de Barranquilla.

A continuación, en la Figura 1 se presenta una matriz DOFA, donde se relacionan las fortalezas, oportunidades, amenazas y debilidades derivadas de este proyecto, desde el punto de vista de desarrollo socioeconómico del barrio Las Flores en la ciudad de Barranquilla.

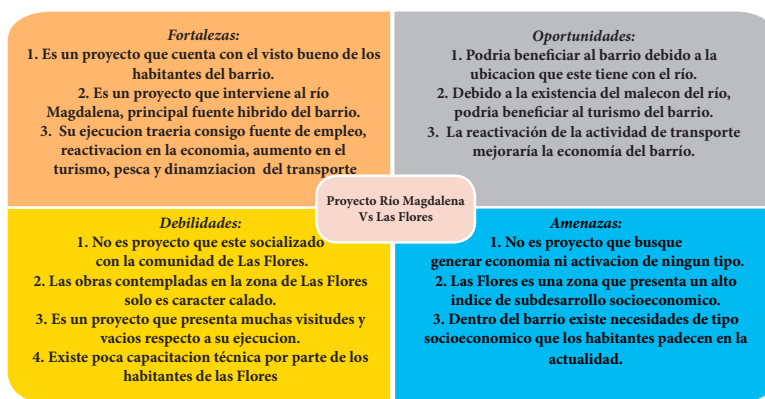


Figura 1. Proyecto río Magdalena vs Barrio Las Flores - Fuente: Elaboración Propia, 2019.

Reflexión

En primer lugar, a modo de contextualización, se puede decir lo siguiente:

El barrio Las Flores, se caracteriza por ser una zona de manejo especial, debido a que allí convergen oportunidades para el desarrollo de actividades costeras como son las portuarias, pesqueras y turísticas, constituyéndose en un área estratégica para la ciudad; no solo por contar con un importante activo ambiental, sino por representar ventajas competitivas para la región. (Mendoza y Echeverri, 2018, p. 2)

Pese a ello, la zona donde se ubica este barrio se reconoce como un sector deprimido en el que se ha asentado un gran porcentaje de población desplazada que se ha establecido en viviendas paratíficas de crecimiento espontáneo. Al respecto, el Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras José Benito Vives de Andrés – Invemar (2005), como se citó en Mendoza y Echeverri (2018), indicó que en Las Flores “se asienta una población con bajo nivel de desarrollo económico, que tiene alta dependencia de los recursos naturales disponibles para satisfacer sus necesidades básicas” (p. 2).

En cuanto a las fuentes de riqueza hidrobiológica con que cuenta el área de estudio se tiene el río Magdalena, que en el departamento del Atlántico recorre aproximadamente 110 km desde Calamar hasta Bocas de Ceniza, así mismo se encuentra la Ciénaga de Mallorquín, que ocupa una superficie de 788.70 ha, y es una laguna costera tropical con características especiales. (Mendoza, 2017, p. 14)

De otra parte, se estudiaron los objetivos del proyecto de recuperación de la navegabilidad del río Magdalena y se encontró que, de acuerdo con lo planteado en un estudio realizado por la Fundación para la Educación Superior y el Desarrollo (Fedesarrollo) en el año 2015:

Los principales impactos directos que estarían relacionados con la desviación de tráfico carretero al río y la reducción de costos de transporte, así como el aumento del comercio exterior, la reducción en costos de mantenimiento de las carreteras y la reducción en emisiones de gases de efecto invernadero. (Rodríguez, 2015, p. 102)

En este listado de impactos resulta pertinente mencionar que para el Gobierno Nacional el proyecto de recuperación de la navegabilidad del río Magdalena “tendría impactos sociales y ambientales que estarían relacionados con la dependencia de las comunidades ribereñas de los servicios ecosistémicos que presta el río” (Rodríguez, 2015, p. 105).

Por otra parte, frente a la generación de empleo se evidenció:

Que el proyecto tendría un impacto sobre los empleos en la región y sobre los servicios ecosistémicos que provee el afluente, tanto global, como a nivel nacional y localmente.

En el ámbito global, se espera una reducción de gases de efecto invernadero (GEI) por el cambio en modo de transporte. (Rodríguez, 2015, p. 105)

A modo de síntesis de lo expuesto hasta aquí se puede decir que la relación que el proyecto tiene con las condiciones socioeconómicas de los habitantes del barrio Las Flores radica en la importancia que el río Magdalena tiene para ellos y lo que representa, pues si se llega a ejecutar el proyecto podría tener una enorme repercusión en el aspecto económico y social de los pobladores, por ser este la principal fuente de ingresos para la comunidad pesquera que habita en la zona. Aunque, con la ejecución del proyecto de recuperación del río se tendría la oportunidad de aumentar el transporte y el tráfico de embarcaciones fluviales en la zona, lo que impulsaría el comercio, el empleo y el turismo dentro de la zona que comprende el barrio Las Flores.

De lo anterior se deriva que, tanto para el Gobierno Nacional como para las autoridades y las organizaciones encargadas del proyecto, el desarrollo del plan de recuperación del río Magdalena tendría una gran incidencia en el desarrollo de la economía del corregimiento Las Flores, dado que son muchas las familias que dependen directamente de este recurso hídrico como fuente de alimento y empleo. Ello, a su vez, significa entonces que todo proyecto que se ejecute en la zona donde está ubicado el río tendría repercusiones directas para los habitantes de dicho sector.

En ese orden de ideas, en las siguientes líneas se presenta un análisis de algunos ítems referentes al proyecto, los cuales se escogieron previamente y se tren a colación con el propósito de hallar la incidencia que tendría el plan de recuperación del río Magdalena en la realidad social de los habitantes del barrio Las Flores.

Situación laboral en el barrio Las Flores

Los resultados arrojados por la encuesta aplicada en el sector de Las Flores, dieron a conocer una serie percepciones por parte de la comunidad. A continuación, en la Figura 2 se expone la situación laboral de la población encuestada del barrio Las Flores.

<i>Situación laboral el barrio Las Flores</i>	Población 53% desempleada
	62 % no satisfecha con los trabajos del sector
	51% baja oferta de empleo
	45% pocas empresas en el barrio

Figura 2. Situación laboral de la población encuestada del barrio Las Flores - Fuente: Elaboración Propia, 2019.

A partir de los datos expuestos en la Figura 2 se infiere que con la ejecución del proyecto durante sus tres etapas de preconstrucción, construcción y administración, se puede generar un número considerable de empleos directos e indirectos, principalmente en las unidades funcionales 3 y 4, esto es, entre Barrancabermeja y Puerto Salgar. Es así

puesto que en estas zonas se tiene prevista la construcción de obras de encauzamiento, considerándose estas fundamentales para el desarrollo del proyecto, como lo son los diques direccionales. Por lo anterior se prevé que en estas zonas exista una mayor demanda de empleos, debido a la necesidad latente de construcción de dichas obras para que el proyecto pueda materializarse. Sumado a esto, y teniendo en cuenta la ubicación del barrio Las Flores dentro de la Unidad Funcional 1, se deduce que las tareas comprendidas en estas zonas serán cubiertas por mano de obra especializada, principalmente en el manejo del sistema de navegación satelital y las obras de dragado, por lo que no habría posibilidad alguna de inclusión para los habitantes de la zona. En consecuencia, la situación laboral no se solventará del todo con la ejecución del proyecto del río Magdalena, por lo que frente a este objetivo será necesario la intervención de políticas públicas y estratégicas que permitan aumentar el empleo y generar nuevas oportunidades para los habitantes del barrio Las Flores.

Situación medioambiental del barrio Las Flores

Por otra parte, los resultados arrojados por la encuesta aplicada en el sector de Las Flores, dan a conocer las siguientes percepciones por parte de la comunidad, en la siguiente ilustración se muestra la situación medioambiental del barrio Las Flores manifestada por la población encuestada:

Situación Medioambiental del barrio Las Flores	44% manifestó estar bastante afectada por la contaminación del río Magdalena
	65% señaló medioambientalmente es muy importante recuperar el río
	41% cree que el barrio en general se ha visto bastante afectado por la problemática que presenta el río en la actualidad

Figura 3. Situación medioambiental del barrio Las Flores - Fuente: Elaboración Propia, 2019.

Acorde a lo señalado en la Figura 3 respecto a la situación medioambiental del barrio Las Flores se concluye que el saneamiento básico del río Magdalena no se relaciona como objetivo en el proyecto, sino que únicamente se toman medidas correctivas frente a la sedimentación como son las obras de dragado y/o alternativas de dragado que permitan tener un nivel de calado aceptable en las tres principales unidades funcionales del proyecto, las cuales se comprenden desde Barrancabermeja hasta su desembocadura en Bocas de Ceniza. Ello significaría que el problema medioambiental presente en el río, que afecta principalmente al barrio Las Flores y a la salubridad de sus habitantes, no sería cubierto por el proyecto; por lo que resulta importante adoptar medidas públicas y de concientización social dirigidas de los propios habitantes, en relación con el cuidado y el manejo de los residuos y los desechos que son vertidos en el río Magdalena. Así también, se deben impulsar jornadas de saneamiento con ayuda de la ciudadanía, siendo esta una opción para hacerle frente a esta problemática que aqueja a la comunidad.

Situación de la actividad pesquera en el barrio Las Flores

Los resultados arrojados por la encuesta aplicada en el sector de Las Flores, dan a conocer las siguientes percepciones por parte de la comunidad mostrados en la siguiente ilustración respecto a la incidencia que esta actividad tiene dentro del barrio para la población encuestada:

<i>Situación de la actividad pesquera en el barrio Las Flores</i>	Para un 48 % de la población encuestada la pesca es muy importante.
	Para un 52 % de la población encuestada existe una incidencia en la economía del sector.

Figura 4. Situación de la actividad pesquera en el barrio Las Flores - Fuente: Elaboración Propia, 2019.

Considerando lo anterior, fue posible deducir unos posibles riesgos y beneficios, tomando como referencia las obras que se tienen previstas desarrollar. Ante esto, se puede afirmar que, debido a la ausencia de estrategias y acciones concretas para el beneficio de esta actividad tan importante para las zonas adyacentes al río, no se logra evidenciar que el contenido del proyecto tenga incidencia alguna en la actividad pesquera para los habitantes que se lucran de esta.

Situación turística dentro del barrio Las Flores

Por medio de los resultados arrojados en la encuesta aplicada en el sector Las Flores, se conocieron diversas percepciones que posee la comunidad. A continuación, en la Figura 5 se describe la situación turística dentro del barrio Las Flores, de acuerdo con lo manifestado por la población encuestada.

<i>Situación turística dentro del barrio Las Flores</i>	44% beneficia mucho al sector
	44% observa frecuentemente turistas en el barrio
	35% alta oferta en el sector

Figura 5. Situación turística dentro del barrio Las Flores. - Fuente: Elaboración Propia, 2019.

A partir de lo expuesto en la Figura 5, se logró evidenciar en el contenido del proyecto que adelanta el Gobierno Nacional busca que, por medio de la recuperación del río Magdalena, exista una reactivación turística en ciertas zonas, tales como Honda y Girardot que fueron destinos turísticos y prósperos para el transporte y llegada de turistas. No obstante, no se puede esclarecer que, a través de las obras detalladas por el gobierno, sea posible esta prospectiva, puesto que resultaría contraproducente expresar que este proyecto aumentaría el turismo en zonas donde la pobreza y desigualdad son los principales problemas de sus habitantes.

En la Figura 6 se expone la triangulación de la información existente entre las variables contenidas en el proyecto frente a lo encontrado en el sector de Las Flores, mediante la aplicación de las encuestas realizadas a la muestra de la población escogida, esto es 66 personas.

VARIABLES SOCIOECONÓMICAS	ANÁLISIS COMPARATIVO
Generación de Empleo	La ubicación del barrio Las Flores dentro de la Unidad Funcional n°1, se deduce que las tareas comprendidas en estas zonas, serán cubiertas por mano de obra especializada principalmente en manejo de sistema de navegación satelital, obras de dragado y demás, por lo que no significaría posibilidad de inclusión a los habitantes de la zona.
Recuperación Medioambiental	No se relaciona como objetivo el saneamiento básico del río Magdalena, sino que se toman medidas correctivas frente a la sedimentación como, por ejemplo, las obras de dragado y/o alternativas de dragado, que permitan tener un nivel de calado aceptable en las tres principales unidades funcionales del proyecto, las cuales se encuentran comprendidas entre Barrancabermeja hasta su desembocadura en Bocas de Ceniza.
Aumento del Turismo	No se logra evidenciar o esclarecer que, con las obras detalladas por el gobierno, permitan que esta prospectiva sea una realidad, ya que resultaría contraproducente decir que con este proyecto se aumentaría el turismo en zonas donde la pobreza y desigualdad son los principales problemas de sus habitantes
Aumento en la Pesca	No se logra evidenciar que el contenido del proyecto tenga incidencia alguna en la actividad pesquera para los habitantes que se lucran de esta actividad

Figura 6. Análisis comparativo de las variables socioeconómicas - Fuente: Elaboración Propia, 2019.

Conclusiones

De acuerdo con el análisis anterior, fue posible constatar que el proyecto posee ciertas fortalezas y oportunidades que pueden ser aprovechadas por los habitantes del río Magdalena. Sin embargo, las debilidades y amenazas que presenta tanto el proyecto como el barrio Las Flores, hacen que la incidencia de este dentro de las condiciones socioeconómicas de los habitantes sea relativamente baja, debido a que es un proyecto meramente técnico, donde se contemplan obras de canalización y mantenimiento o dragado de canal navegable.

Por otra parte, la realidad social del barrio Las Flores refleja que es una zona con necesidades latentes en relación con el empleo, inseguridad, salud e infraestructura básica, que se ven reflejados en sus bajos niveles de desarrollo socioeconómico. Por ello, un proyecto de recuperación que no contempla estrategias ni políticas puntuales para su reactivación, podría no tener incidencia en la mejora de sus condiciones de vida. Peso a ello, la fundamentación de su bajo alcance se denota en el desarraigo del proyecto con las comunidades ribereñas asentadas a orillas del río Magdalena. El proyecto solo contempla al río como una vía de navegación, dejando a un lado otros factores que son fundamentales para poder recuperar la navegabilidad integral asociada a otras aristas y como el crecimiento de las comunidades asentadas a orillas del afluente.

En la Figura 7 se muestra el esquema gráfico de los resultados hallados, con base en el análisis socioeconómico realizado con respecto al proyecto del barrio Las Flores.

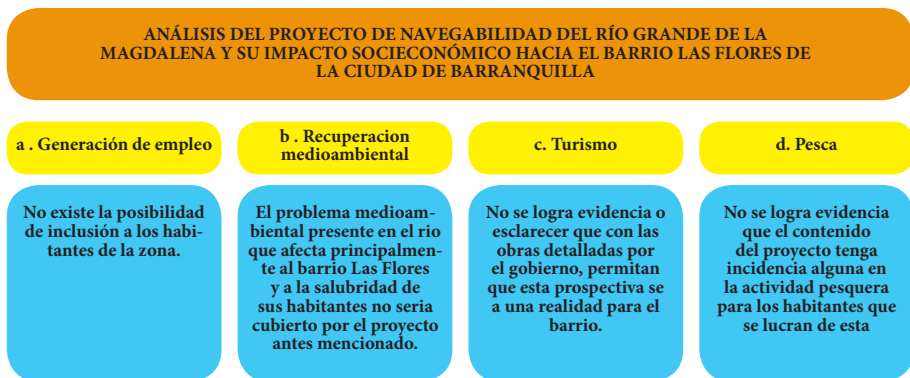


Figura 7. Análisis socioeconómico realizado del proyecto hacia el barrio Las Flores - Fuente: Elaboración Propia, 2019.

Por consiguiente, se puede afirmar que la incidencia del plan del río Magdalena no cubrirá las falencias socioeconómicas que presenta el área objeto de estudio, tomando como base la realidad del sector Las Flores y lo contenido en dicho proyecto.

La razón principal es que este proyecto es meramente técnico, pensado en la ejecución de obras y actividades concretas enfocadas a lograr un río con un caudal aceptable la mayor parte del tiempo posible, permitiendo así aumento en el flujo de embarcaciones con mayor capacidad de carga, logrando un mayor volumen de mercancías transportadas y su reposición, siendo este un modo de transporte eficiente y menos costoso que los demás.

En la Figura 8 se presenta la estructuración de las dimensiones o aspectos obtenidos en el presente trabajo.

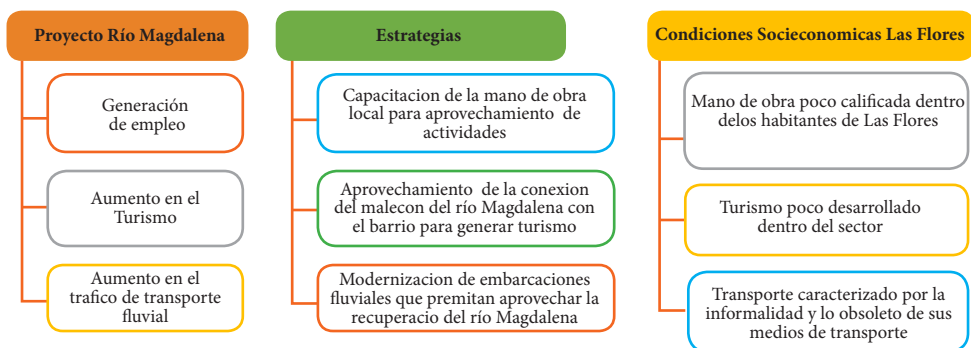


Figura 8. Estrategias y condiciones socioeconómicas río Magdalena VS barrio Las Flores

Fuente: Elaboración Propia, 2019.

Referencias

- Aldana, E. (2015) *El gran río de la Magdalena: ¿un canal fluvial para transportar, día y noche, y sin vacaciones, hidrocarburos y carbón?* Bogotá.
- Castro, F. et al (2015) *Impacto socioeconómico del proyecto de recuperación de la navegabilidad por el río Magdalena.* Bogotá.
- Estrada, V. (2015) *Análisis del proyecto de recuperación de la Navegabilidad del río Magdalena.*
- Farooquee, N. (2015) *Environmental And Socio-Cultural Impacts Of River Ganga In Uttarakhand Himalaya.* Indira Gandhi National Open University (IGNOU)
- Ferro, G. (2015) *¿De qué hablamos cuando decimos que estamos recuperando el río Magdalena?* Bogotá.
- Kraenzel, C.F. (1957) *the social consequences of river basin development.* Duke Law Scholarship
- Ordóñez, J. (2015) *El río Magdalena y su navegabilidad.*
- Moreno, P. (2014) *riesgos sociales del proyecto río ranchería dentro de su zona de influencia.* Barranquilla, Colombia, Universidad De Manizales.
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales de El Salvador (2015) *Plan De Recuperación De Los ríos Urbanos.* Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.
- Mendoza, J. (2017) *Análisis socio ambiental de la actividad pesquera en el sector de las flores* - Municipio De Barranquilla. Universidad De Manizales
- Rodríguez, M. (2015) *¿Para dónde va el río Magdalena? Riesgos sociales, ambientales y económicos del proyecto de navegabilidad.* Bogotá.
- Sáenz, J. (2015) *Diseño de las obras de encauzamiento para mejorar la navegación en el río Magdalena.* Bogotá.
- Vanclay, F. (2015) *Evaluación de Impacto Social: Lineamientos para la evaluación y gestión de impactos sociales de proyectos.* IAIA Asociación Internacional para la Evaluación de Impactos
- Vargas, J. (2009) *Estudio socioeconómico de navegabilidad en los ríos apurímac, ene, perené y Tambo, Tramo:* San Francisco – Atalaya
- Vilardy, S. (2015) *Dinámicas complejas del río Magdalena: de un marco integral de gestión de la resiliencia ante el cambio climático.* Bogotá.