

JOSE GUMILLA S. J.: IMPULSOR DEL CAMBIO CARTOGRAFICO OCURRIDO EN GUAYANA A PARTIR DE 1731

Por MANUEL ALBERTO DONÍS RÍOS*

El Padre José Gumilla nació el 3 de mayo de 1686. Estando por celebrarse el tricentenario de su natalicio, la Academia Nacional de la Historia quiere adelantarse a esta conmemoración con la publicación de un artículo sobre uno de los aspectos proceros de la obra de este insigne jesuita.

Bastante se ha escrito sobre la labor desarrollada por el Padre Gumilla en el área orinoquense, dificultándose el agregar algo más. Sin embargo, al estudiar su obra cartográfica, encontramos que fue copiada por otras personas, quienes la hicieron aparecer como suyas, quitándole el mérito a su verdadero autor. Nos referimos concretamente al primer diseño cartográfico del P. Gumilla elaborado en 1732, que con algunas modificaciones será repetido por los ingenieros Pablo Díaz Fajardo en 1733 y Gaspar de Lara en 1747, respectivamente.

El croquis gumillano de 1732 se titula "Muestra del Río Orinoco desde el Río Caroní, e Isla de Fajardo hasta la Mar, bosquejado por un Misionero de la Compañía de Jesús después de novísima y exacta observación. Año 1732" (véase anexo N° 1). Este croquis se anexó a la carta enviada por el P. Gumilla al gobernador de Trinidad D. Bartolomé de Aldunate el 21 de febrero de 1732, explicando en ella su autor los motivos que lo llevaron a elaborarlo: "...y aviendo visto despacio el original del plan que dicho señor gobernador remitió al Real Consejo volví a repetir mi viaje despacio y con toda observación y refleja de qual viaje y observación resulta el diseño de Orinoco asta el rio Caroní que remito a V. S.: y porque solo deseo el acierto, en servicio de Dios y del Rey Nuestro Señor que Dios prospere, ruego a vuestra Señoría que coteje mi diseño, y lo examine con las personas prácticas de ese gobierno".¹

* Magister en Historia de las Américas.

1. A.G.I. Santo Domingo, 632; Carta del P. Gumilla al gobernador de Trinidad, D. Bartolomé de Aldunate, 21 de febrero de 1732, en Gumilla José S. I.: Escritos Varios, Estudio preliminar y compilación del P. José del Rey S. J. Academia Nacional de la Historia, Fuentes para la Historia Colonial de Venezuela, N° 94, Caracas, 1970, p. LXXXVIII.

Esta declarada autoría de este croquis del Orinoco por parte del P. Gumilla no deja lugar a dudas. Algunos autores desconocen tal autoría, entre ellos Adolfo Salazar-Quijada, quien al referirse a este croquis dice: "Autor: Misionero anónimo de la Compañía de Jesús",² a pesar de que estuvo bastante cerca de esta precisión cuando agrega: "Fue remitido al Consejo Superior de Indias por el Gobernador de la Isla de Trinidad, el 23 de marzo de 1732, *junto con carta del P. Joseph Gumilla*, en la que aboga por la construcción de un fuerte en la Guayana y el envío de familias de Canarias para poblar el lugar".³

El croquis representa el territorio comprendido entre la desembocadura del Caroní y la costa de Esequibo, incluida la Península de Paría y la isla de Trinidad. Se muestran los saltos del Caroní y la isla del Caroní o Fajardo, el emplazamiento de Santo Tomás de Guayana (para la fecha a orillas del Usupamo) y el castillo de San Francisco de Asís, sobre la isla que forma el Caño del Baratillo; en la margen izquierda del Orinoco aparecen, además, las islas formadas por los caños de Patapatayma y Limón, antes de llegar a la Punta de Naparima. Por su margen derecha, aparte del Caroní, nuestro gran río recibe como tributario al Aguirre.

Este diseño cartográfico fue elaborado por su autor con la finalidad de motivar a las autoridades españolas a no fortificar la isla Fajardo, situada en la confluencia del Caroní en el Orinoco. En su informe al Gobernador de Trinidad, Gumilla expone sus razones: "...a causa del anegadizo que al lado del poniente hay en dicho sitio, que da paso todo el invierno y no obstante la construcción dicha. Más hecha dicha fortificación y reductos (de la isla Fajardo) queda descubierta la Guayana (como) quedan descubiertas las misiones de los Padres Capuchinos y queda, por todo el lado del Oriente, paso franco por tierra al (indio) Carive y a las naciones (que con estos se ayudan): con riesgo de fortificarse estos donde quisieren a su gusto".⁴ Se refiere específicamente a los holandeses, quienes utilizaban a los Caribes para destruir las misiones españolas.

Seguidamente el P. Gumilla se permite hacer unas sugerencias en las que expone su punto de vista al respecto: "...porque añadiendo a la fuerza antigua (de Santo Tomás de Guayana) un reductillo sobre el Padraastro que la domina y otro reductillo enfrente (al otro lado del Orinoco), según el diseño que incluso remito a V. S.; se consigue la llave deseada del Orinoco, atajando el referido comercio (de esclavos indios capturados por los caribes) seguros los misioneros".⁵ Estos no eran otros que los Padres Capuchinos Catalanes y los Jesuitas, quienes de fortificarse la isla Fajardo tendrían sus misiones sin protección alguna frente al invasor.

2. SALAZAR-QUIJADA, ADOLFO. *La Toponimia Venezolana en las Fuentes Cartográficas del Archivo General de Indias*. Academia Nacional de la Historia, Estudios, Monografías y Ensayos, N° 40, Caracas, 1983, p. 154.

3. *Idem*. El subrayado es nuestro.

4. A.G.I. Santo Domingo, 632. Informe presentado por el P. Gumilla al gobernador de Trinidad, Bartolomé de Aldunate, en el que considera los riesgos que corría el territorio de Guayana, 21 de febrero de 1732 (anexa un croquis), en RAMOS PÉREZ, DEMETRIO, *Estudios de Historia Venezolana*, Academia Nacional de la Historia, Fuentes para la Historia Colonial de Venezuela, N° 126, Caracas, 1976, p. 701.

5. *Ibidem*, p. 702.

El P. Gumilla, Superior de los Jesuitas, y sin dudas, con el apoyo de los P. Capuchinos Catalanes, centraba la defensa de Guayana en el sector de Santo Tomé, hacia la entrada del Orinoco. De esta forma, cubriendo dicha entrada con el fuego cruzado de los cañones de los reductos por construirse, y no tan atrás como sería en la isla Fajardo, se lograría una efectiva defensa de la Provincia, con el menor gasto para la Corona, impidiéndose el paso de extranjeros al interior de las Provincias de Cumaná, Caracas y el Nuevo Reino de Granada. Aquí estaba la clave del interés estratégico de Guayana; alejada "...de su círculo (del Mar Caribe), del que apenas formaba parte —salvo el reborde oriental que del Golfo de Paria se extiende hasta las Bocas del Orinoco— sin puntos claves de interés táctico podía sin embargo representar y esta consideración no pasó por alto ni fue abandonado por las autoridades gubernativas o militares de la Corona, una temeraria ruta estratégica para la más sensacional maniobra que pudiera concebir cualquier expedición enemiga".⁶

La idea de fortificar la isla Fajardo no era nueva. En 1718, el fraile capuchino Salvador de Cádiz, luego de un viaje por el Orinoco bajando por los llanos del Casanare, había dado cuenta al Provincial de los jesuitas en Santa Fe, padre Ignacio de Meaurio, de la necesidad de construir un castillo con dos reductos en la isla Fajardo, frente a la confluencia del Caroní. Este informe fue pasado por el padre Ignacio, partícipe de las ideas del padre Salvador, a la autoridad que desempeñaba el Virreinato para el momento, D. Antonio de la Pedrosa y Guerrero, quien ordenó fueran exploradas las márgenes del Orinoco por los jesuitas.

Con los informes y el mapa que se le remitieron, influenciado además por las ideas del P. Salvador de Cádiz, D. Antonio de la Pedrosa elevó la consulta al Rey el 27 de junio de 1723, decidiéndose la construcción de un fuerte y dos reductos en la isla Fajardo, según decreto del 1º de julio de 1726. Una vez aprobada la construcción del fuerte, el Rey ordena que el gobernador de Cuba, D. Carlos Sucre, pase a la Provincia de Cumaná, acompañado del Ingeniero de la plaza de Cartagena de Indias, con el fin de iniciar los trabajos de fortificación.

Este ordenamiento obedeció a una exigencia del Gobernador de Cuba, quien obtuvo, a pesar de no haberse agotado su Gobernación en la isla, el encargo de la construcción de las fortificaciones en la isla Fajardo. Don Carlos Sucre y Pardo fue escogido entre los pretendientes para esta empresa el 22 de julio de 1727, presentando por medio de su Procurador en la Corte (30 de noviembre) un memorial en el que pedía se le diera la Gobernación de la Nueva Andalucía, mientras se llevaban a cabo las obras de fortificación en el Orinoco. Esta propuesta, hecha con el fin de impedir injerencias de otras autoridades, fue aceptada, dándosele el título de Gobernador de la Nueva Andalucía el 5 de abril de 1728.

De esta manera y hasta 1762, la Provincia de Guayana quedó incorporada a la Nueva Andalucía, conservando su propia territorialidad, según Real Cédula del 22 de diciembre de 1729 dirigida a Sucre:

6. ZAPATERO, JUAN MANUEL. *La Guerra del Caribe en el Siglo XVIII*, Instituto de Cultura Puertorriqueña, San Juan de Puerto Rico, 1964, p. 115.

“...seais interinamente Gobernador y Cabo Superior del referido Fuerte (del Orinoco), tierras descubiertas y de las que adelante se fueren hallando y pacificando, con jurisdicción distinta en lo político, militar y contencioso... en la misma conformidad que lo hacen y deben hacer, los Gobernadores de Cartagena, Santa Marta y demás Presidios antemurales, sin que por esta razón hayáis de gozar, ni gocéis de más sueldo que el de Gobernador de Cumaná...”⁷

El ingeniero de Cartagena, Juan Herrera, no pudo cumplir con la real orden debido a su avanzada edad, proponiendo el Consejo de Indias que fuera en su lugar el ingeniero Carlos Briones. La falta de dinero retarda las obras, disponiéndose que las Audiencias de Santa Fe y Santo Domingo, y los Gobernadores de Puerto Rico y Trinidad, proporcionaran la ayuda económica necesaria al coronel Sucre, quien parte de Cuba en agosto de 1733 para hacerse cargo de su nueva Gobernación.

En vista de “...que el ingeniero Carlos Briones tampoco se presentó en Cumaná, Sucre resuelve, en marzo de 1734, viajar a la isla del Orinoco en compañía del ingeniero Pablo Díaz Fajardo”.⁸ Este viaje a Guayana debió ser el primero para el gobernador Sucre, mas no para el ingeniero Díaz Fajardo, quien había visitado la región para mediados del año anterior, si nos atenemos a lo expresado por el P. Gumilla en la cartela de un croquis del Orinoco, anexo a un informe sobre el problema Caribe y holandés, que hiciera llegar al Rey en 1739.⁹ En la cartela del croquis se lee lo siguiente: “Plano de una parte del Orinoco, que comprende desde el Caño de Guarupo hasta la isla de Fajardo. Está fiel e individualmente sacado por el que delineó D. Pablo Díaz Fajardo, Ingeniero de su Majestad en Cartagena *quien por orden de su Majestad vino a este asunto por junio de este año de 1733*”.¹⁰ Advertimos que Gumilla no incluyó su croquis del Orinoco de 1732 en su informe de 1739, colocando en su lugar otro, hecho en función del que delineó Díaz Fajardo en 1733, motivado a que no quiso verse inmerso, como veremos más adelante, en la polémica que se había generado sobre la conveniencia de fortificar o no la isla Fajardo.

Una prueba más de la presencia de Díaz Fajardo en Guayana para 1733 la constituye un “Plano de una parte del Río de Orinoco que comprende desde el Caño de Guarupo hasta la Isla de Fajardo” (véase anexo N° 2), hecho por él y fechado en este mismo año. Como dijimos anteriormente, es este plano el que sirvió de base para el que anexó el P. Gumilla en su informe de 1739.

7. A.G.I. Caracas, 136. Real céd. dada en Sevilla el 22-12-1729, según copia certificada en Guayana el 5-6-1764 por el escribano de Gobierno José Manrique de Lara. En: Inst. Invest. Históricas, U.C.A.B.

8. GASPARINI, GRAZIANO. *Las Fortificaciones del Periodo Hispánico en Venezuela*, Ernesto Armitano, Editor Caracas, 1985, p. 308.

9. A.G.I. Santo Domingo, 632. Informe que hace a su Majestad, en su Real y Supremo Consejo de las Indias, el Padre Joseph Gumilla, de la Compañía de Jesús, Misionero de las Misiones de Casanare, Meta y Orinoco, Superior de dichas Misiones y Procurador General de la Provincia del Nuevo Reyno en esta Corte, sobre impedir a los Indios Caribes, y a los holandeses las hostilidades que experimentan las Colonias del gran Río Orinoco, y los medios más oportunos para este fin. En: DEL REY FAJARDO, JOSÉ S. J.; *Op. cit.*, pp. 57-69.

10. El subrayado es nuestro.

Al comparar el croquis de Díaz Fajardo con el del P. Gumilla de 1732 notamos rápidamente una gran semejanza en casi todos sus detalles, exceptuando que en el del Ingeniero no se representa la desembocadura del Orinoco, difícil por su complejidad de graficar en un plano, siendo necesario para lograrlo poseer un conocimiento cabal del gran río, que a diferencia del veterano misionero jesuita, no podía tener para este momento el recién llegado Ingeniero Militar.

Díaz Fajardo bien pudo haber visto una copia del croquis del P. Gumilla, o en todo caso conocer de su existencia, enterándose, además, de las ideas defensivas para el Orinoco que tenía el sacerdote valenciano. Recordemos que el P. Gumilla fue para estos años Capellán de Santo Tomé de Guayana, poblado a dónde llegó Díaz Fajardo en 1733.

Evidentemente el Ingeniero acepta las ideas defensivas gumillanas, cerrando el paso del Orinoco en su croquis mediante una línea entre la laguna del Baratillo, situada en la margen derecha y a poca distancia de Santo Tomé, y el Caño del Limón, ubicado en su frente, en la margen izquierda. La inutilidad de construir el fuerte en la isla Fajardo será compartida por Díaz Fajardo, quien se la transmitirá al gobernador Sucre cuando, para marzo de 1734, ambos realicen una visita de inspección por el terreno. En un informe enviado al Consejo de Indias el 10 de mayo de 1735, el gobernador de Cumaná da cuenta de lo inadecuado del lugar para construir el sistema defensivo que se tenía previsto en la isla Fajardo, deteniéndose los trabajos.

Las ideas de Gumilla sobre la fortificación del área de Santo Tomé de Guayana, expuestas al Gobernador de Trinidad en 1732, van a tratar de ser llevadas a la práctica por el gobernador Sucre, teniendo como brazo ejecutor al ingeniero Díaz Fajardo. Por orden del Gobernador, éste elabora varios planos para mejorar el castillo de San Francisco de Asís, la construcción de otra fortificación que debía instalarse en el cerro del Padrastró, el cual dominaba al castillo de San Francisco; igualmente diseñó un plano y perfil de un fuerte cuyo emplazamiento debía estar frente al mencionado castillo, en la orilla izquierda del río, cerrando con el fuego de sus cañones el paso a cualquier invasor.

Gumilla es el inspirador de la obra cartográfica del ingeniero Pablo Díaz Fajardo. En su plano de 1734, titulado "Descripción geográfica de una parte de la Provincia de Guayana situada a los 8 grados de latitud y 31 de longitud, en la América Meridional" (véase anexo N° 3), una vez más Díaz Fajardo cierra al Orinoco mediante una línea entre el Caño del Limón y Santo Tomé de Guayana.

Quedan cubiertas las nuevas misiones capuchinas catalanas establecidas en Guayana para la fecha, apareciendo en el croquis las siguientes: Pueblo de San Antonio de Caroní (1724), La Purísima Concepción de Suay (1725), Nuestra Señora de los Angeles de Amacura (1730), encontrándose adelantados los preparativos para la fundación de San José de Leonisa de Cupapuy (1733) y San Francisco de Altigracia (1734). Hacia el sureste del plano se muestran los esfuerzos que se llevaban a cabo para fundar con indios Aruacas y Guayanos, el pueblo de Payaraima (1738) y más al sur, posiblemente San Miguel del Palmar (1734).

Conocemos un "Mapa del Orinoco y plano del Castillo de San Francisco de Asís de la Guayana, con proyecto de las obras que se deven executar", firmado por Don Pablo Díaz Fajardo posiblemente para los primeros meses de 1736 (véase anexo N° 4). Este mapa fue remitido por el Gobernador Interino de Cumaná el 2 de enero de 1737, incluyendo, separados por dos rectas paralelas, un plano del Castillo de San Francisco de Asís de la Guayana, hecho por Díaz Fajardo en 1733, y un croquis detallado del Orinoco, desde el Ariare, en territorio del Nuevo Reino, hasta el Esequibo.¹¹

Desde el primer momento, al ver el croquis del Orinoco que Díaz Fajardo hace aparecer como suyo, nos resultó conocido. Después de una breve consulta cartográfica-bibliográfica pudimos constatar que nuestras sospechas no eran infundadas, resultando ser el P. Gumilla el verdadero autor del croquis, quien con el título de "Río de Orinoco nuevamente observado en bajante a fin de expresar sus Raudales, Islas, y bajos, Ríos y Caños que tiene" (véase anexo N° 5), lo había elaborado en 1732, siendo remitido al Consejo de Indias por el gobernador de Trinidad, D. Agustín Arredondo, en carta del 26 de julio de 1733.¹²

En esta oportunidad el ingeniero Díaz Fajardo usurpa la autoría del mapa del Orinoco del P. Gumilla. Aparte de presentar las características propias de la estructura cartográfica gumillana, el gobernador Arredondo añadía en la carta mencionada lo siguiente: "Acompaña un mapa formado por el Padre Joseph Gumilla, antiguo misionero de la Compañía de Jesús, para que se tenga presente con más individualidad el Orinoco, tan poco traginado de los españoles; y aunque no sea con la curiosidad y forma que practican los profesores de geometría, sin embargo le embía, porque hay pocos tan individuales y exactos como él".¹³ No se puede dudar que el autor de este croquis es el Padre Gumilla.

Creemos que lo justo hubiera sido que el ingeniero Fajardo reconociera la autoría gumillana del mapa. No sabemos las razones que lo llevaron a firmarlo como suyo, pero bien pudiera tratarse de una gran admiración por el conocimiento geográfico del jesuita, fundiendo el valioso aporte cartográfico del croquis con la idea de fortificar el Orinoco a la altura del Caño Limones-Laguna del Baratillo mediante la construcción de varias obras defensivas, planificadas por él en 1733, en una clara aceptación de las ideas defensivas del sacerdote valenciano.

Este segundo mapa de Gumilla, hecho aparecer como propio por Díaz Fajardo en 1736, es muy significativo, sirviéndose su autor para su elaboración, tanto

11. Adolfo Salazar-Quijada reproduce por vez primera en su obra este croquis. Para mayor información ver pp. 178-180. En su "Catálogo de Mapas y Planos de Venezuela", publicado en Madrid en 1968, Julio González incluye este mapa del Orinoco y plano del Castillo de San Francisco, explicando que está lavada en colores amarillo y carmín la planta del castillo, separado el mapa del plano por dos rectas, escribiéndose la toponimia del primero en castellano barbarizado. Fajardo, dice González, "hizo probablemente un plano en 1733-1734"; el plano del castillo sabemos nosotros lo hizo por órdenes del gobernador Sucre.

12. Archivo del Servicio Geográfico del Ejército. Madrid. Carpeta "Venezuela y Guayana". Copia fotográfica en UCAB y en Mapoteca MRE, Dirección General Sectorial de Fronteras.

13. A.G.I., Caracas, 150, Trinidad. Gobierno de D. Agustín de Arredondo, Trinidad, 26 de julio de 1733; En: DEL REY FAJARDO, JOSÉ S. J. *Op. cit.*, p. LXXXVIII.

de su experiencia personal, como de los resultados de otros expedicionarios. En esta oportunidad el P. Gumilla se vale de las relaciones "...del P. Cavarte para el Ayrico hasta el Guaviare, la de Fr. Silvestre Hidalgo para la región Sur del Guaviare, y para las regiones indecisas del Dorado se sirvió de Juan González Navarro".¹⁴ Se hacía deudor de otra cartografía jesuítica desaparecida hasta hoy.

La frontera occidental del mapa la constituye el río Ariare, que nace en la cordillera andina al suroeste de Bogotá, uniéndose luego al Guayabero frente a San José de Guaviare, formando el río del mismo nombre, afluente del Orinoco a la altura de San Fernando de Atabapo.

El Guaviare era el último de los afluentes del Orinoco navegado y conocido por los jesuitas para ese momento, considerando Gumilla que nuestro mayor río, al igual que el Guaviare, tenía sus orígenes en la cordillera andina. Tomando, dice "...su primer origen en la jurisdicción de Quito un poco más de un grado de altura al Norte, y que, acercándose al Ecuador corre después retirándose de él hasta que en ocho grados y pocos minutos la latitud entra en el Océano",¹⁵ cometiendo así un grave error geográfico no pocas veces combatido por sus críticos.

Es notable el conocimiento geográfico de los ríos de la región del Casanare. Hemos de recordar que Gumilla fue nombrado en 1723 Superior de las misiones del Casanare y Meta, debiéndose a él su florecimiento y el reentable de las del Orinoco a partir de 1731, las cuales habían sido abandonadas por los jesuitas a finales del XVIII. Este hombre audaz, emprendedor, fundador de pueblos y organizador de doctrinas, logra el surgimiento de la misión del Meta en 1723, encaminada a lograr una seguridad geográfica y humana, capaz de garantizar el ingreso en el Orinoco, en cuyo curso medio habían fracasado las reducciones jesuitas fundadas en el XVII.

Bien establecidos en el Meta, los jesuitas podían avanzar hacia el Orinoco y restaurar allí sus misiones. El Meta, tributario del Orinoco, permitía la navegación hacia el corazón del Nuevo Reino, y de allí el interés de controlarlo, a fin de asegurarse la retaguardia en caso de peligro de una invasión a través de nuestro gran río.

Como bien lo dice Salazar-Quijada, los numerosos señalamientos de grupos indígenas, más la incorporación de nueva nomenclatura, contribuyen aún más a darle mayor importancia a este mapa.¹⁶ Una copia transflorada de este mapa de Gumilla, en la que aparecen los aspectos geográficos, eliminándose la leyenda alusiva a las expediciones jesuíticas llevadas a cabo con anterioridad en la zona, descansa en la Academia de Pilotos del Ferrol, España, copiándose aquí el dibujo al trasluz con el objetivo de contar con un buen inventario cartográfico al cual re-

14. DEL REY FAJARDO, JOSÉ S.J. *Apuntes para una Historia de la Cartografía Jesuítica en Venezuela*, separata del Boletín Histórico Fundación John Boulton, N° 38, Caracas, 1975, p. 10.

15. GUMILLA, JOSÉ S.I. *El Orinoco Ilustrado y Defendido*, Academia Nacional de la Historia, Fuentes Historia Colonial de Venezuela, N° 68, Caracas, 1963, p. 72.

16. SALAZAR-QUIJADA, ADOLFO. *Op. cit.*, p. 178.

currir en un momento dado, a fin de poder defender con efectividad los territorios allí consignados.

Conocemos tres copias diferentes que parecen provenir del primer croquis del Orinoco hecho por Gumilla en 1732 (Anexo N° 1). El primero de ellos fue redibujado por un misionero jesuita, quien colocó encima del título las iniciales de la Compañía de Jesús; ya sabemos que este croquis fue sacado por el que delineó Díaz Fajardo en 1733 (Anexo N° 2), del que sospechamos depende en gran parte, si no en su totalidad, del elaborado por Gumilla, un año antes.

Ya habíamos señalado que en su informe de 1739, el P. Gumilla había aneado este croquis que nos ocupa (véase anexo N° 6), en lugar de enviar su primer mapa de 1732, tratando de evitar así el enfrentamiento con el Provincial de la Orden, defensor del proyecto de la isla Fajardo. No obstante, se mantiene en el mapa la línea que cierra el Orinoco a la altura del Caño del Limón.¹⁷

El P. Gumilla obedeció al Provincial en 1739, quien le había ordenado escribiera a favor del proyecto de fortificación en la isla Fajardo, pero en una carta escrita por el sacerdote valenciano al brigadier Don Diego Tabares, gobernador de Cumaná, expresa lo siguiente: "...con la ingenuidad que devo, y professo me veo obligado á participar á V. S. (cuyo mayor acierto desseo mucho), que por obedecer á mi P. Provincial que era entonces, y me lo mandó escribí á favor de la Isla de Faxardo pero porque hallé en Dios y en mi conciencia que es mucho mejor y mucha menos costa fortificar la Isla de Limón sita en la otra vanda de la Real fuerza de Guayana, di al Señor Fiscal del Consejo de Indias, D. Josseph Borrull, un manuscrito con mi firma con muchas razones á favor de que se cierra mejor el Rio Orinoco por dicho sitio".¹⁸

Un segundo "Plano de una parte del Orinoco que comprende desde el Caño de Guarupo hasta la isla de Fajardo (véase anexo N° 7), fue encontrado por Hermann González SJ en la Bibliotheque Nationale, París-Francia, diferenciándose del anterior sólo en que no aparecen en la cartela las iniciales de la Compañía de Jesús, ni se hace referencia a las misiones que tenían establecidas los Capuchinos Catalanes en Guayana. Este croquis, anónimo, está fechado como de 1733.

Un tercer plano, titulado "Plano Hidrográfico de una parte del Orinoco que comprende desde el Caño de Guarupo hasta la isla de Fajardo" (véase anexo N° 8), es mucho más completo en cuanto a información se refiere, aunque no varía mucho en su dibujo con respecto a los anteriores. Su autor es D. Gaspar de Lara, ingeniero que había llegado de España en 1745 para hacerse cargo del fuerte que habría de instalarse en el Caño Limones.

Quince años habían transcurrido desde la elaboración del primer mapa del Orinoco del P. Gumilla y éste del ingeniero Gaspar de Lara, enviado a Guayana

17. Salazar-Quijada le atribuye erróneamente este mapa al ingeniero Díaz Fajardo. Ver obra citada, p. 158.

18. A.G.I., Caracas, 234. Carta escrita por el P. Gumilla al brigadier D. Diego Tabares, Misiones del Casanare, 4-10-1746. En: *British Guiana Boundary*, Case presented of behalf of Her Majesty's Government (Appendix), vol. III, Londres, 1898, pp. 92-93.

por el gobernador de Cumaná D. Diego Tabares. A grandes rasgos, éstos habían sido los acontecimientos más destacados y que habían concluido en esta decisión: Para 1738, coincidiendo con la opinión de los misioneros jesuitas del Orinoco, la Corona decide hacer la fortificación en la Angostura, lugar que se consideraba como el más propicio; al año siguiente se hizo un intento para construir una casa en la isleta de Angostura, pero el plan no tuvo éxito.

Para fines de 1740 y principios de 1741, el inglés Waltherhouse se apodera de Santo Tomé de Guayana, pegándole fuego al caserío, en un ataque casi paralelo al efectuado por su compatriota Vernón a Cartagena de Indias, lo que parece formar parte de una acción combinada mediante la cual la flota inglesa amenazaba los litorales de La Guaira, Portobelo y Cartagena, mientras que el comodoro Anson, bordeaba las costas meridionales de Suramérica, intentando completar el gigantesco proyecto de apoderarse de los puntos claves sobre los que descansaba la defensa de buena parte del Imperio Español en América. De esta manera, los ingleses aceleraban el plan de hegemonía mundial que se habían propuesto alcanzar.

Después del ataque inglés a Santo Tomé de Guayana, y otro intento en el mismo año llevado a cabo por el francés Antonio Bleso, el cual fue rechazado en gran parte gracias a la ayuda de los indios Guaraunos, aliados de los hispanos, el gobernador Espinosa de los Monteros ordena la reconstrucción del poblado junto al Orinoco, en las cercanías del fuerte de San Francisco de Asís y al sur de la laguna del Baratillo, tal como figura en el plano que nos ocupa.

Para comienzos de 1743 se decide fortificar el Caño Limones, situación que será aprovechada un año después, cuando en enero de 1744 el Consejo de Indias autorice a Espinosa "... a construir el fuerte donde le pareciera más conveniente, pero contando siempre con el Virrey de Santa Fe, según se le tenía indicado por la real instrucción. Respecto a los fondos se insistía en que los solicitara de Caracas, de acuerdo con lo dispuesto".¹⁹ Es así como para 1747, Don Gaspar de Lara, tal como se lee en la cartela del plano, "... manifiesta que el sitio más apto para establecer el nuevo Fuerte es enfrente del Castillo de San Francisco de Asís de la Guayana".

Gaspar de Lara realizó muy bien su trabajo durante su estadía en Guayana. Estudió la fuerza de las corrientes de nuestro gran río, el aumento del nivel de las aguas en la mayor creciente, y otros factores, elaborando un presupuesto de gastos que ascendía a 15.273 pesos, el cual fue enviado por el gobernador Tabares al virrey de Santa Fe, D. Sebastián Eslava, quien aprobó los proyectos y presupuestos para septiembre de 1747.

Para octubre de este mismo año, el ingeniero Gaspar de Lara elabora un "Plano de la Batería y Fuerte de San Fernando, Proyecto en la punta del este de la Isla del Limón, con el que se queda cerrado el Río Orinoco. Por frente del Castillo de San Francisco de la Ciudad y Presidio de la Guayana". Dos años después diseña el "Plano, Perfil y Elevación de un Pequeño Fortín de Campaña, nombrado de San Diego de Alcalá", el cual se construiría en el cerro del Padrastró,

19. RAMOS PÉREZ, DEMETRIO. *Op. cit.*, p. 714.

que a tiro de fusil domina al Castillo de San Francisco, con la finalidad de ocupar dicha eminencia para la mejor defensa del castillo y de la ciudad.

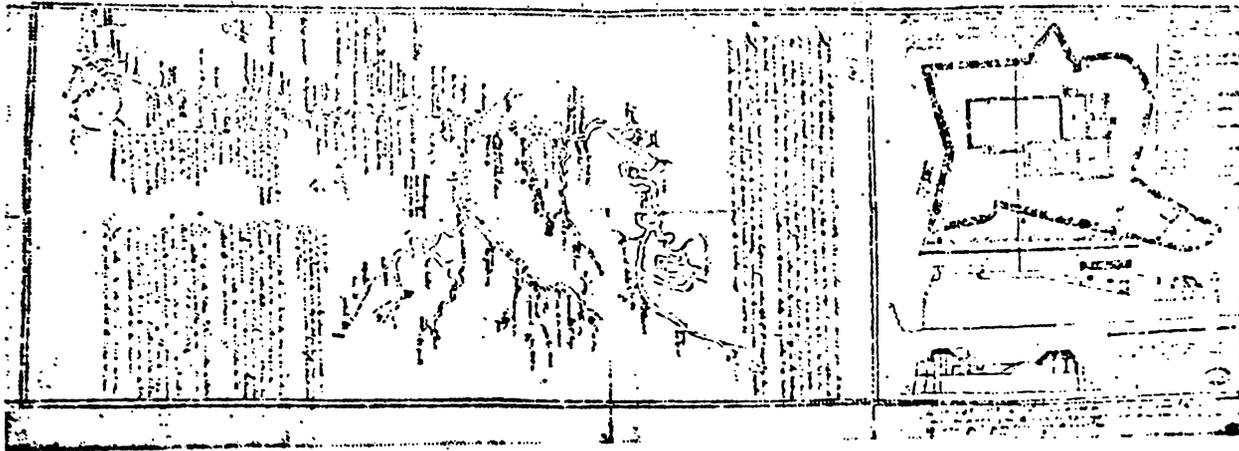
Luego de 17 años, las ideas de defensa del Orinoco, expresadas por el Padre José Gumilla en 1732, en carta dirigida al gobernador de Trinidad, D. Bartolomé de Aldunate, se hacían realidad.

En todo este tiempo nuestro misionero no había descansado en ningún momento, inmerso en su política encaminada a llamar la atención de la Corona hacia las tierras guayanesas. Suyo es otro mapa del Orinoco hecho entre 1734 y 1735,²⁰ y el que acompaña la primera edición de su magistral obra titulada "El Orinoco Ilustrado", aparecida en 1741.

Para la edición de 1745 se agrega al título de su obra la palabra "defendido", leyéndose: "El Orinoco Ilustrado y Defendido". Para este momento han triunfado sus ideas de defender la entrada del Orinoco a la altura del Caño Limones y el emplazamiento de Santo Tomé de Guayana. Por otra parte, es tan grande el clamor y la preocupación de los misioneros por una efectiva defensa del territorio orinoquense, que el autor decide modificar el título de su libro y afianzar así el carácter propagandístico que posee.

Sin dudas, es el Padre José Gumilla, el motor impulsor del cambio ocurrido en Guayana a partir de 1731, especialmente en los aspectos geográficos y cartográficos. Es él, como tratamos de demostrar en estas líneas, el iniciador del conocimiento cartográfico y científico del Orinoco, siendo copiada y seguida su labor por quienes le sucedieron.

20. Encontrado por Demetrio Ramos Pérez en el Archivo Cartográfico del Museo Naval en Madrid. El original reposa en el Archivo del Museo Naval, Sigla XIII-9.



ANEXO NUMERO 4

GUMILLA, José S. I. - DIAZ FAJARDO, Pablo. "Mapa del Orinoco y plano del Castillo de San Francisco de Asís de la Guayana, con el proyecto de las obras que se deben ejecutar". Año 1736 ?



ANEXO NUMERO 8

DE LARA, Gaspar. "Plano Hidrográfico de una parte del Orinoco que comprende desde el Caño de Guarupo hasta la Isla de Fajardo". Año 1747

BIBLIOGRAFIA

1. BRITISH GUIANA BOUNDARY: Case presented on behalf of Her Majestys Government (Appendix), vol. III, Londres, 1898.
2. DEL REY FAJARDO, JOSÉ, SJ: *Apuntes para una Historia de la Cartografía Jesuítica en Venezuela*, separata del Boletín John Boulton, N° 38, Caracas, 1975.
P. José Gumilla *Escritos Varios*, Academia Nacional de la Historia, Fuentes para la Historia Colonial de Venezuela, N° 94, Caracas, 1970.
3. GASPARINI, GRAZIANO: *Las Fortificaciones del Periodo Hispánico en Venezuela*, Ernesto Armitano Editor, Caracas, 1985.
4. GONZÁLEZ, JULIO: *Catálogo de Mapas y Planos de Venezuela*, Archivo General de Indias, Dirección General de Archivos y Bibliotecas, Madrid, 1968.
5. GUMILLA, JOSÉ SI: *El Orinoco Ilustrado y Defendido*, Academia Nacional de la Historia, Fuentes para la Historia Colonial de Venezuela, N° 68, Caracas, 1963.
6. RAMOS PÉREZ, DEMETRIO: *Estudios de Historia Venezolana*, Academia Nacional de la Historia, Fuentes para la Historia Colonial de Venezuela, N° 126, Caracas, 1976.
7. SALAZAR-QUIJADA, ADOLFO: *La toponimia Venezolana en las Fuentes Cartográficas del Archivo General de Indias*, Academia Nacional de la Historia, Estudios, Monografías y Ensayos, N° 40, Caracas, 1983.
8. ZAPATERO, JUAN MANUEL: *La Guerra del Caribe en el siglo XVIII*, Instituto de Cultura Puertorriqueña, San Juan de Puerto Rico, 1964.

ARCHIVOS

1. A.G.I., Caracas, 136. En Instituto de Investigaciones Históricas, U.C.A.B., Caracas.

INDICE CARTOGRAFICO

1. GUMILLA, JOSÉ SI: "Muestra del Río Orinoco desde el Río Caroní, e isla de Fajardo hasta la mar, bosquejado por un Misionero de la Compañía de Jesús después de novísima y exacta observación".
A.G.I., Santo Domingo, 632. Signatura: Venezuela 77. Año 1732.
Dimensiones: 215x310 m.m.
2. DÍAZ FAJARDO, PABLO: "Plano de una parte del Río del Orinoco que comprende desde el Caño de Guarupo hasta la Isla de Fajardo".
Ministerio del Ejército, Madrid, N° 38. Año 1733.
3. DÍAZ FAJARDO, PABLO: "Descripción Geográfica de una parte de la Provincia de Guayana, situada a los 8 grados de latitud y 317 grados de longitud, en la América Meridional. Hecha gobernando estas provincias el Coronel Don Carlos de Sucre, por Don Pablo Díaz Fajardo, subteniente de infantería e ingeniero extraordinario de los ejércitos de S. Majestad"
A.G.I., Caracas, 258. Signatura: Venezuela 89. Año 1734.
Dimensiones: 357x469 m.m.
4. GUMILLA, JOSÉ SI, DÍAZ FAJARDO, PABLO: "Mapa del Orinoco y plano del Castillo de San Francisco de Asís de la Guayana, con el proyecto de las obras que se deben ejecutar".
A.G.I., Caracas, 875. Signatura: Venezuela 99. Año 1736. ?
Dimensiones: 456x1241 m.m.

5. GUMILLA, JOSÉ SI: "Río del Orinoco nuevamente observado en bajante a fin de expresar sus Raudales, Islas y bajos, Ríos y Caños que tiene".
Archivo del Servicio Geográfico del Ejército (Madrid), Carpeta VENEZUELA Y GUYANA. Año 1732.
6. ANÓNIMOS "Plano de una parte del Orinoco, que comprende desde el Caño de Guaruapo hasta la Isla de Fajardo, está fiel e individualmente sacado por el que delineó D. Pablo Díaz Fajardo, Ingeniero de su Majestad en Cartagena quien por orden de Su Majestad vino a este asunto por junio de este año de 1733".
A.G.I., Santo Domingo, 632. Signatura: Venezuela 78. Año 1733.
Dimensiones: 255x346 m.m.
7. ANÓNIMO: "Plano de una parte del Orinoco que comprende desde el Caño de Guaruapo hasta la Isla de Fajardo. Año 1733".
Bibliothèque Nationale, Mention Obligatoire, N° C 10931. París.
8. DE LARA, GASPAR: "Plano Hidrográfico de una parte del Orinoco que comprende desde el Caño de Guaruapo hasta la Isla de Fajardo".
A.G.I., Caracas, 884. Signatura: Venezuela 128. Año 1747.
Dimensiones: 624x401 m.m.