

el desarrollo industrial de azcapotzalco

julián lópez peralta

La Ley Orgánica del Departamento del Distrito Federal, promulgada el 29 de Diciembre de 1970, y su modificación del 29 de Diciembre de 1972, marca los siguientes límites para la Delegación de Azcapotzalco:

A partir del centro de la Mojonera llamada "La Patera" (que define uno de los vértices del límite de Azcapotzalco con el Estado de México), se dirige una línea recta hacia el sureste, sobre el eje de la Calzada Vallejo, hasta el cruce con las Avenidas de los Insurgentes Norte y Río del Consulado. Sobre el eje de esta última, continúa con diversas flexiones hacia el poniente y hacia el sur, hasta la calle de Crisantemo. Sigue en la misma dirección hasta llegar a la calle Norte 42 y por encima de su eje, se dirige hacia el poniente hasta su intersección con la Avenida Azcapotzalco. Sobre el eje de la

calle Primavera, (el cual va hacia el noroeste hasta el eje de la vía de los Ferrocarriles Nacionales de México), sigue hacia el Noroeste y al llegar a la Avenida 5 de Mayo se dirige hacia el poniente entroncando con el camino que va a Santa Lucía. Cambia por su eje hacia el sureste, llega a la Mojonera Amantla, situada en la confluencia del camino al pueblo de Santa Lucía y a la Calzada de la Naranja. De ahí continúa por la línea limitrofe con el Estado de México, pasando por la Mojonera de Ahuizotla y las Armas. Del Centro de esta última, cambia de dirección hacia el Norte y pasa por la mojonera San Antonio y por las de: Puerta Amarilla, Otra Banda, La Longaniza, La Junta, Puente de Vigas, San Jerónimo y Careaga. Sigue al Noroeste, pasando por las mojoneras de Cruztitla, Crucero del Nacional, Portón de Oviedo, San Pablo y Crucero

Central. Cambia de rumbo al noroeste y pasa por las mojoneras Pozo Artesano y Portón de Enmedio, hasta La Patera, que fue nuestro punto de partida.

Se identifican diez provincias que son: Ahuexotlan, Tetecala, Tlilhuaca, Rosario, Azcapotzalco, Clavería, Xochimanca, Tezonapa, Coltongo y Xocotitla.

El crecimiento desbordado de la población de Azcapotzalco invadió lo que antes eran terrenos de cultivo y áreas desecadas, formando numerosas colonias y fraccionamientos. Se reconocen un gran número de ellas que llegan a más de 67 colonias y fraccionamientos.

Dentro de la Delegación de Azcapotzalco se encuentra la Terminal de Carga de Pantaco, de los Ferrocarriles Nacionales de México, y el Rastro de Ferrería.

Hasta 1972, además quedaba comprendida dentro de sus límites la Refinería "18 de Marzo", de Petróleos Mexicanos, que era conocida popularmente como la "Refinería Azcapotzalco". Azcapotzalco es una de las delegaciones que más han crecido en los últimos años. Los siguientes valores indicativos nos dan:

AÑO	POBLACION	TASA DE CRECIMIENTO
1930	40,000 Hab.	
1940	63,600 Hab.	4.6
1950	188,000 Hab.	11.6%
1960	371,000 Hab.	7.1
1970	549,000 Hab.	4%
1982	1,000,000 Hab.	4% (Estimada)

Este dato es de interés para prever la naturaleza y cantidad de servicios públicos que habrán de proporcionarse a los pobladores de Azcapotzalco en los años futuros. Por ejemplo si hoy se recolectan sobre 1000 toneladas diarias de basura doméstica, se debe de pensar que el servicio de limpia tendrá que ampliarse gradualmente hasta alcanzar cerca de 1,500 toneladas diarias. Este dato autoriza a pensar en la construcción de una planta de industrialización de la basura para esa capacidad.

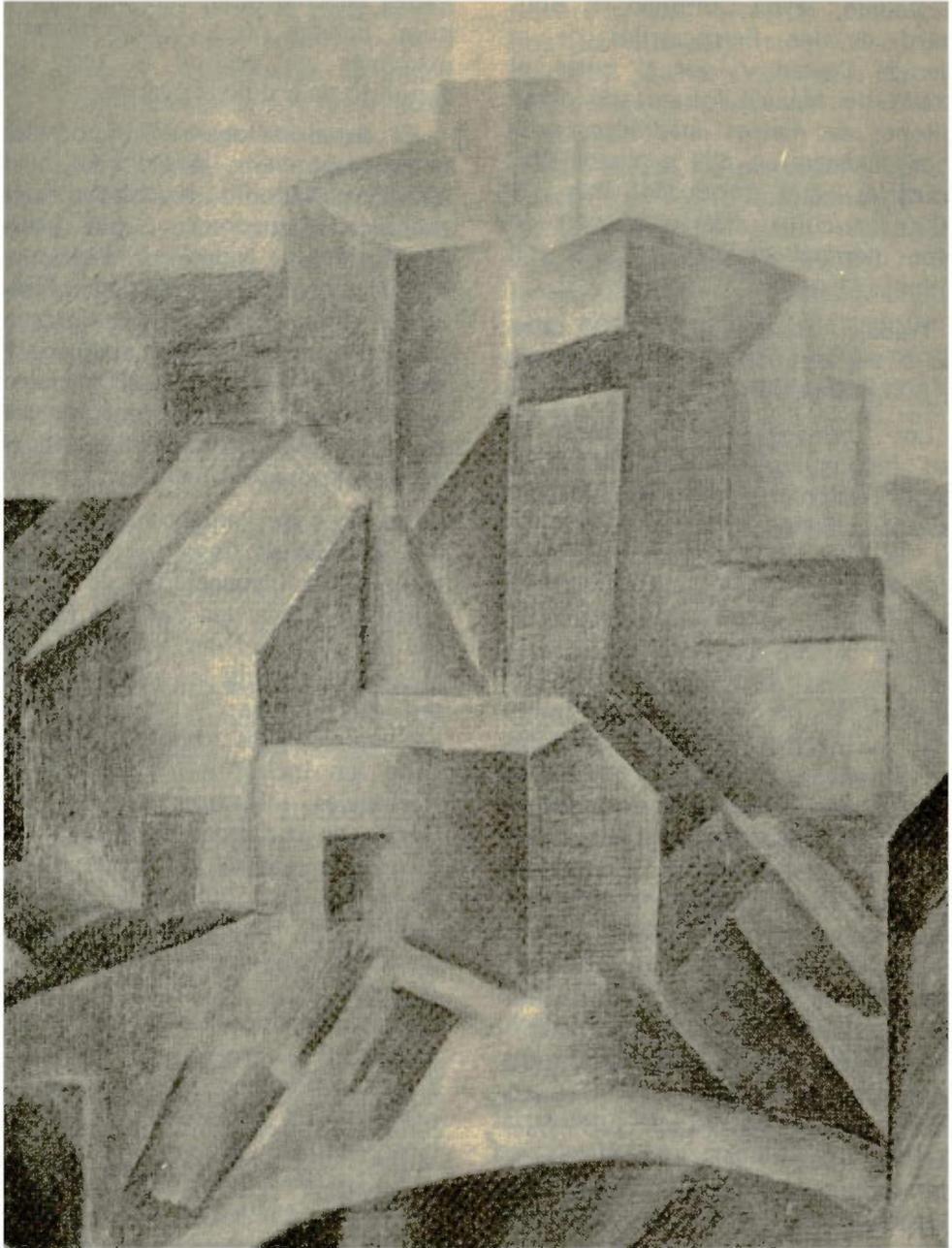
La densidad media de población es de aproximadamente 25,000 Hab. por Km. cuadrado.

La situación se complica aún más por el hecho de que esta población no está distribuida uniformemente, concentrándose en algunos barrios populares y creando una crisis de habitación y servicios.

La actividad principal de los habitantes de Azcapotzalco está relacionada con la industria. Las empresas industriales instaladas en la zona suman más de mil y proporcionan subsistencia a más de la mitad de la población.

Las zonas industriales de Azcapotzalco son cinco: Vallejo, Pantaco, Xochimanca, San Antonio y el Gas.

La Colonia Industrial Vallejo, cuya producción anual la coloca entre las más importantes de la República, nació en 1929, siendo declarada oficialmente en decreto presidencial de 1944. La circundan la Calzada



de Vallejo, la de Coltongo, el Boulevard de los Ferrocarriles de la Avenida Ceylán y, por el norte, el Estado de México, abarcando cinco millones de metros cuadrados. A la fecha, existen en ella cerca de 600 industrias que producen más de 2,000 artículos diferentes, con un valor mensual de más de dos mil millones de pesos.

Trabajan en Vallejo 100,000 obreros o sea que de ella dependen más de 500,000 personas.

Los industriales de Vallejo se han distinguido por ser definitivamente nacionalistas y estar colocados ideológicamente a la vanguardia de las tendencias modernas del país. Más del 85% del capital social de las empresas de Vallejo es nacional. Gracias a una estrecha vinculación con escuelas tecnológicas e instituciones para la capacitación industrial (entre ellas el Centro Nacional de Enseñanza Técnica e Industrial y la Escuela Nacional de Maestros para el Trabajo Industrial), se mantiene un alto nivel de preparación y especialización de los trabajadores. La colaboración de los industriales y de las organizaciones gremiales con las autoridades en campañas de beneficio social, es un ejemplo de la unión de esfuerzos de obreros, patrones y gobierno.

De las industrias de Industrial Vallejo, se tienen gran diversidad de productos, desde galletas hasta automóviles, pasando por colchones,

partes automotrices, equipos para el hogar, bebidas, productos electrónicos, máquinas de escribir y todo un conjunto de productos variados.

El segundo lugar en importancia le corresponde a la Colonia Industrial San Antonio, situada entre las avenidas Tezozómoc, Santa Lucía, Tecpatl (San Isidro), y Ferrocarriles Nacionales de México. Tiene, aproximadamente, ciento treinta empresas industriales que abarcan numerosos ramos, entre ellos dulces, alimentos para animales, medias, artículos de plástico, pastas y galletas, y otros productos diversos.

La Zona de Pantaco, situada entre las Avenidas de Ceylán y las Granjas, incluye las instalaciones de la Terminal de Carga del Valle de México, de los Ferrocarriles Nacionales de México, así como las zonas adyacentes de Ferrería y de las Granjas. La empresa más importante de esta zona, sin incluir a los Ferrocarriles Nacionales, indudablemente lo es el Rastro de la Ciudad de México, que surte a la capital de carne de res, de carne de porcino y de pollo. Dentro del Rastro está instalada la planta de Industrial de Abastos, S. A., donde se procesan y envasan diversos productos alimenticios derivados de la carne. En el resto de la zona de Pantaco existen industrias metalúrgicas, de productos alimenticios y bodegas.

La cuarta zona industrial de importancia se encuentra en la Colonia

Obrera Popular, sobre la Calzada Camarones, en el lugar conocido como San Salvador Xochimanca. La industria más importante de esta zona es la Cía. de Cobre de México, S.A.

En la colonia del Gas operan otras importantes industrias, destacando entre ellas algunas que se dedican a cerámica, muelles para automóviles, productos de acero, litoformas y otras.

Se estima que la producción anual industrial de Azcapotzalco asciende al 15% del producto industrial nacional, lo cual la coloca en uno de los primeros lugares de toda la República.

De acuerdo con los datos obtenidos de estadísticas de 1970, la distribución de actividades productivas en Azcapotzalco arroja un saldo de 100,000 personas ocupadas en las diversas especialidades de las diferentes industrias, comercios, empresas privadas, almacenes, farmacias, etc. Hay 40,000 conductores de vehículos de diversos tipos, 20,000 personas dedicadas al comercio en pequeño y en gran escala, 15,000 profesionistas de distintas carreras, 10,000 empleados de gobierno, 9,000 trabajadores de la construcción y 1000 personas que se dedican a la agricultura.

Por sus antecedentes rurales y su rápida industrialización, Azcapotzalco, tiene una estructura económica muy especial: su población predominantemente obrera no ha representado un incentivo importante para el

desarrollo del comercio organizado que por otra parte tampoco encuentra una clientela atractiva en los remanentes pauperizados de la población rural.

Aparte de los mercados públicos, existen en la Delegación más de cien giros comerciales registrados, entre los cuales se incluyen: misceláneas, abarrotes, peluquerías, tintorerías y planchadurías, carnicerías y tlapalerías, talleres, papelerías, zapaterías, molinos, sastrerías, imprentas, tiendas de pintura, vidrierías, refresqueras, hoteles, funerarias, etc.

Una comunidad de 1,000,000 de habitantes demanda gran cantidad de servicios públicos. Algunos de ellos están a cargo del Departamento del Distrito Federal, a través de su Delegación en Azcapotzalco, o de sus oficinas centralizadas, y otros son proporcionados por otras dependencias del gobierno federal e instituciones centralizadas.

Podemos proyectar hacia el futuro las tendencias que ya se acusan en el presente, para imaginarnos lo que llegará a ser Azcapotzalco.

Los pocos terrenos desocupados del norte y poniente de la Delegación serán aprovechados en su totalidad, para conjuntos habitacionales, campos deportivos, escuelas y centros sociales; e inclusive en obras del metro que están ya en ejecución. Sólo algunas industrias se animarán a instalarse dentro de la zona, ya sea por ampliación o edificaciones nuevas; aun

conociendo las crecientes limitaciones de agua y las restricciones cada vez más severas que se han impuesto para evitar la contaminación del ambiente.

Probablemente, la tendencia urbanística se enfocará hacia un uso del suelo que proporcione a las industrias muchas de las cosas de que carecen: servicio de bomberos, policía, centros de exposición y venta, comedores para obreros, áreas verdes, etc. Esto se convierte en exigencia razonable para una zona propiamente urbana y habitacional. El perfil de las construcciones, en el centro tradicional de la Delegación

y en los centroides que ya se vienen formando, habrá de crecer y ampliarse. Para una población que tenderá hacia el millón y medio de habitantes, habrá necesidad de construir más avenidas, ampliar las redes de agua y drenaje, levantar más escuelas y en general, incrementar los servicios públicos en proporción o exigencias cada vez mayores.

Con el tiempo, Azcapotzalco será un contraste vivo de grandeza y pequeñez, de genio y mediocridad; en fin, el corte transversal de un pueblo que jamás puede estabilizarse porque siempre está en movimiento○