

apuntes sobre azcapotzalco

juan manuel romero
margarita helguera
michelle chauvet
jorge ortiz

La Delegación Azcapotzalco se ubica en la parte noroccidental de la Ciudad de México, tiene una extensión de 34.51 km.², en la que más de 800,000 habitantes conviven en colonias tradicionales, unidades habitacionales, ciudades perdidas o colonias de reciente fundación.

Los habitantes de Azcapotzalco han sido víctimas del modelo de desarrollo capitalista mexicano, que sacrificó una economía agrícola-ganadera por una industrialización dependiente, subvencionada y costosa que concede pocos beneficios y muchos problemas a los residentes de la Delegación.

Azcapotzalco, a principios de siglo, existió como una entidad aislada y de difícil comunicación con la ciudad de México, el eje de su economía giró en torno a las haciendas: El Rosario, San Pedro Xalpa, Echeagaray, Santa María Malinalco entre

otras. Comunidades agrarias entre las que se destacan San Martín Xochimahuac, Santa Catarina, San Marcos, Pastores, etc. En la década de los 20 se inició el reparto agrario y la dotación ejidal a comunidades campesinas con base en la afectación de algunas haciendas.

Diez años después se expropiaron los terrenos de cultivo de Santiago Ahuizotla para poder edificar la Refinería. Más tarde se despojó de sus tierras a nuevas comunidades para la edificación de los parques industriales Vallejo, San Antonio, Xochimanca y El Gas.

La Delegación ha tenido como vemos un proceso muy intenso de modificación del uso del suelo, en pocos años cuenta con una de las refinerías más importantes del país, los almacenes y las bodegas de mayor capacidad del Distrito Federal, el rastro más desarrollado de la Ciudad, la mayor industria de fabrica-

ción de torres transmisoras de energía eléctrica de alta tensión de América Latina y cerca de 3,000 empresas con una gran diversidad de actividades, que van desde la elaboración de textiles y la transformación de metales básicos hasta la manufactura de productos alimenticios y armado de carrocerías.

Indudablemente Azcapotzalco en los últimos cuarenta años ha propiciado el desarrollo y expansión de una burguesía industrial que se ha beneficiado del desarrollo económico mexicano, y que actualmente se encuentra agrupada en la Asociación de Industriales de Vallejo y la Asociación de Industriales de Azcapotzalco.

Esta gran riqueza contrasta con una población mayoritaria que no ha podido participar homogéneamente en el desarrollo económico y reside en "colonias proletarias" donde la tenencia de la tierra no está regularizada y por tanto no se puede construir ni introducir servicios como es el caso de las colonias Las Trancas, San Miguel Amantla, El Jagüey, La Pitolaca, Santa María Malinalco, etc. Esta población tiene sólo cabida en la industria como fuerza de trabajo, pero la mayor parte sobrevive en empleos eventuales y transitorios como la venta de alimentos, recolección de basura, manejo de vehículos, etc.

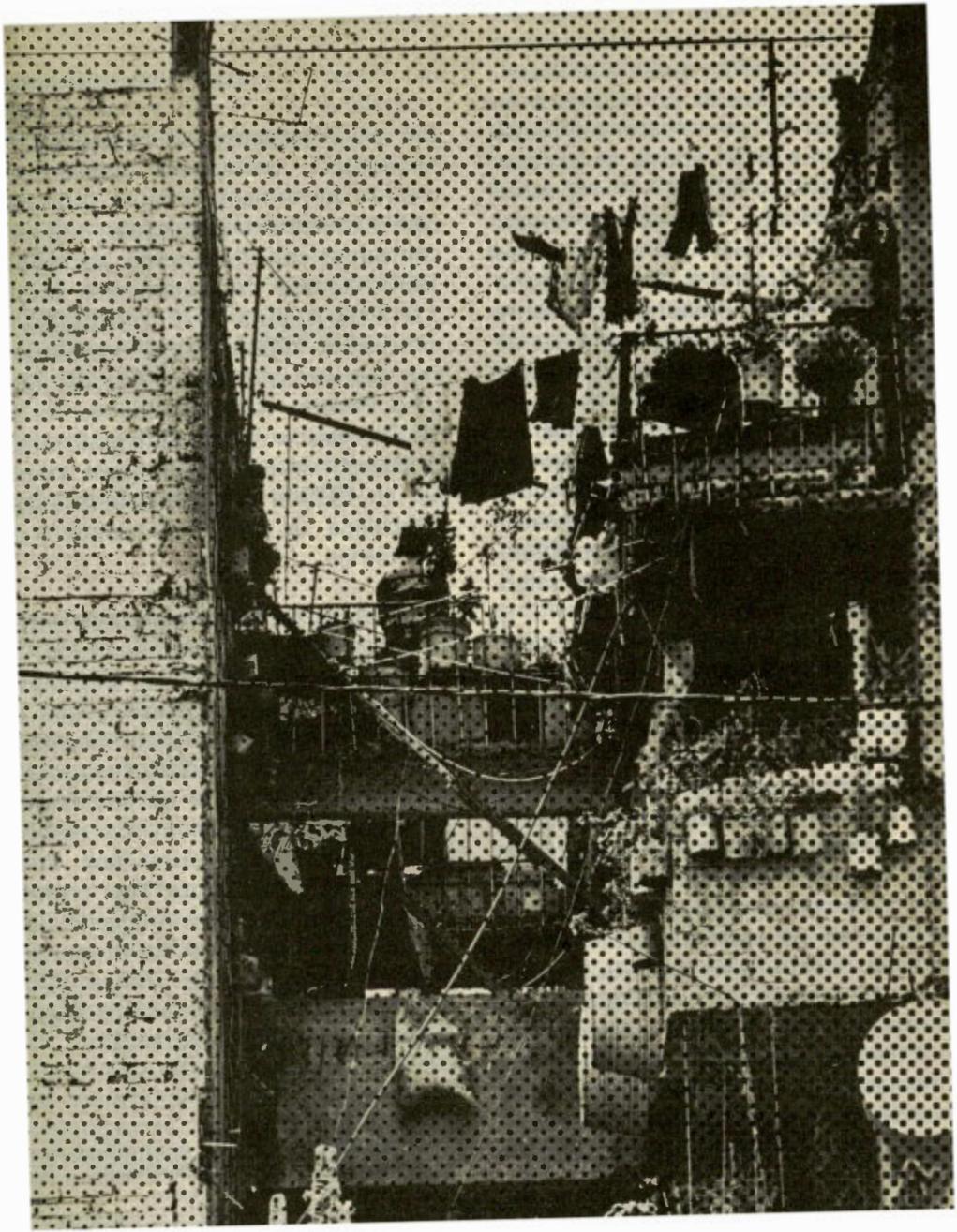
Sin embargo el desarrollo capitalista ha propiciado el crecimiento de la clase trabajadora, la cual en los

últimos años ha visto disminuído su poder de compra y ha recurrido a la organización sindical y partidaria, la que ha tenido entre otras manifestaciones un incremento en el número de huelgas, como es el caso de la Hoover, Sabritas, Isabel, Mexicana de Envases, Cuétara, Nabisco Famosa, General Foods, Marbel, etc.

El problema más frecuente en Azcapotzalco se refiere a la posesión de la tierra: regularizaciones, desalojos, fraudes, indemnizaciones, etc., seguido de problemas urbanos como son: carencia de escuelas, delincuencia, contaminación, carencia de servicios, dificultad en el manejo de la basura, insuficiencia en el transporte, deficiencia en la administración de las unidades habitacionales, etc.

Con la Reforma Política se ha propiciado la organización de sectores importantes de la población. Los partidos políticos a través de festivales, mítines y visitas domiciliarias, han buscado clientelas. Es importante mencionar que la entrada de los partidos de oposición (PSUM, PMT, PST y PRT principalmente) ha propiciado algunas demandas como la regularización, el freno a los desalojos, el impulso a la autoadministración de conjuntos habitacionales y el diseño de planes parciales de desarrollo urbano con base en las necesidades reales de los pobladores.

En cuanto a este trabajo quisiéramos señalar que consiste principalmente en una recopilación de datos, utilizando como fuentes la prensa,



libros, censos, tablas estadísticas, así como datos obtenidos directamente en alguna colonia durante el servicio social efectuado por alumnos de esta unidad, así como datos obtenidos directamente en el apoyo de proyectos de Servicio Social en la Central de Azcapotzalco, tales como: Educación de Adultos, Apoyo a Talleres Familiares, Apoyo a la Preparatoria Popular Tacuba, Investigación sobre Vivienda y Apoyo a los habitantes de San Miguel Amantla y San Juan Tlihuaca en la formulación de planes de desarrollo urbano, y también diversos apoyos a la Delegación Azcapotzalco.

Se busca presentar lo que consideramos son los aspectos más significativos de la Delegación: población, educación, industria, transporte, salud y comercio.

Finalmente queremos hacer mención que la elaboración de este trabajo fue un esfuerzo colectivo de personas relacionadas con el modelo de Servicio Social de la Unidad. En el desarrollo del mismo nos dimos cuenta de la enorme pobreza documental que existe sobre la Delegación ya que los datos censales más recientes que pudimos encontrar se refieren a 1970. Casi no existen estudios específicos sobre problemas de la Delegación. El trabajo se distribuyó en la forma siguiente: "Introducción" y "Actividad industrial" Jorge Ortiz, "Población" y "Educación" Juan Manuel Romero, "¿Salud?" Margarita Helguera, "Comercio" y "Transporte" Michelle Chauvet.

Población

Juan Manuel Romero

En 1980 Azcapotzalco tiene 820,000 habitantes:¹ población que no ha crecido uniformemente pues, tomando como muestra tres décadas, nos encontramos con lo siguiente: de 1950 a 1960 la tasa de crecimiento es de 7.04%; de 1960 a 1970 es de 3.85% y de 1970 a 1980 de 6.6%. En relación con las demás Delegaciones del Distrito Federal Azcapotzalco de ser la 6ª Delegación en lo relativo al número de habitantes en 1950, pasa a ocupar en 1970 el 7º lugar debido a que Iztapalapa la supera en número de habitantes.

La etapa de mayor crecimiento de la población es en la década de los 40, con un crecimiento del 11.6%; mismo que nunca se ha repetido y que se explica por la expansión industrial. En relación a las demás Delegaciones, Azcapotzalco siempre ha aumentado de pobladores en números absolutos y relativos, mientras que otras Delegaciones solamente han crecido en números absolutos y disminuido en números relativos su proporcionalidad con el D.F.: Milpa Alta, Benito Juárez, Cuauhtemoc, Miguel Hidalgo, Venustiano Carranza.

¹ "Azcapotzalco; centro fabril de una metrópoli hipertrófica". Centro de información y Estudios Nacionales (CIEN E4/E14/80).

Población y grupos de edad

Tomando como base el censo de 1970 se puede dividir a la población de Azcapotzalco en relación a los siguientes grupos de edad:

- Los menores de 10 años que constituyen el 32%
- Los mayores de 10 y menores de 24 años que constituyen el 33%
- Los mayores de 24 años que representan el 45% restante.

Un dato importante es que el 55% de los habitantes de Azcapotzalco no han cumplido los 25 años.

Origen de la población

Para 1970, el 70% de los habitantes de Azcapotzalco eran originarios de la misma Delegación, mientras que un 30% lo constituían inmigrantes. El Estado de México es la entidad que más habitantes ha enviado a la Delegación, hecho inexplicable por su frontera con Naucalpan y Tlalnepan-tla. En segundo lugar estarían Guanajuato y Michoacán que al contar con un alto grado de población campesina de subsistencia envían un buen número de emigrantes transitorios y definitivos al D.F. En tercer lugar tendríamos una serie de estados en condiciones socioeconómicas similares. Hidalgo, Puebla y Veracruz.

Densidad

Los 820,000 habitantes de Azcapotzalco integrados en un poco más de 135,000 familias de 6 miembros cada una se distribuyen en un espacio físico de 34.51 Kms.² Estos pobladores se reúnen en 16 pueblos, 18 barrios y 65 colonias.

Tomando en cuenta su población en relación al espacio físico tenemos que la densidad de población ha tenido un rápido aumento: en 1970 era de 15,734 personas por kilómetro cuadrado, en 1973 de 18,547 personas y para 1978-1979 la situación se agudiza, pues en cada kilómetro cuadrado había 22,861 y 23,761 respectivamente.

Es pertinente mencionar que el problema de la densidad en Azcapotzalco ofrece un cuadro bastante diverso: hay lugares, pueblos, barrios y colonias saturados, tal es el caso de las Unidades Habitacionales como El Rosario y Cuitláhuac o pueblos antiguos como San Miguel Amantla. Contrastando con esto hay localidades que con dificultad superan el millar de habitantes.

Sin embargo, el que en Azcapotzalco existan un 25% de localidades que tengan menos de 2,500 habitantes no supone resuelto el problema del espacio necesario para construir viviendas. La concentración por un lado y el hacinamiento por otro son un hecho, ya que el 7% de la población ocupa el 33% del espacio, mien-

AREA METROPOLITANA. POBLACION 1950-1970

	1950		1960		1970		Tasa de crecimiento (c)	
	Población	%	Población	%	Población	%	1950-60	1960-70
Azcapotzalco	(188596)	6.16	(372244)	7.62	(542994)	7.76	7.04	3.85
Coyoacán	(68952)	2.25	(156603)	3.20	(319794)	4.57	8.55	7.40
Cuajimalpa	(9720)	0.32	(19278)	0.39	(37210)	0.53	7.09	6.80
Gustavo A. Madero	(290826)	9.51	(701333)	14.35	(1 224536)	17.50	9.20	5.73
Iztacalco	(37328)	1.22	(200066)	4.09	(480412)	6.87	18.28	9.16
Iztapalapa	(74240)	2.43	(264876)	5.42	(555980)	7.95	13.56	7.70
Magdalena Contreras	(22044)	0.72	(40876)	0.84	(99881)	1.43	6.37	9.35
Milpa Alta	(18247)	0.60	(24422)	0.50	(34172)	0.49	2.96	3.41
Alvaro Obregón	(125771)	4.11	(274923)	5.63	(501856)	7.17	8.13	6.20
Tláhuac	(19566)	0.64	(29957)	0.61	(64454)	0.92	4.35	7.96
Tlalpan	(32902)	1.08	(61426)	1.26	(149335)	2.13	6.44	9.29
Xochimilco	(47206)	1.54	(70552)	1.44	(119079)	1.70	4.10	5.36
Benito Juárez	(336649)	11.00	(521415)	10.67	(589867)	8.43	4.47	1.24
Cuahtémoc	(990572)	32.38	(966888)	19.78	(925752)	13.23	-0.24	-0.44
Miguel Hidalgo	(420716)	13.75	(612428)	12.53	(604623)	8.64	3.83	-0.13
Venustiano Carranza	(375848)	12.29	(570194)	11.67	(747513)	10.68	4.26	2.74
Distrito Federal	(3 059183)	100.00	(4 887481)	100.00	(6 997458)	100.00	4.80	3.65

Fuente: Censo de 1970. S.P.P.

tras que el otro 93% de los habitantes se hacina en el 67% restante.

Población económicamente activa

Por lo que respecta a la ocupación de los pobladores de Azcapotzalco, en un estudio realizado por el Centro de Investigaciones Económicas Nacionales (CIEN), se menciona que la población económicamente activa (PEA) en 1970 es de 162,712 trabajadores, cifra que representa el 30% del total de la población en ese momento; para 1979 se proyectaba un total de 240,958 trabajadores, lo que equivaldría al 31% del total. Igualmente se menciona que las actividades económicas rectoras en lo que a ocupación de la PEA se refiere serían los siguientes: industria de la transformación con el 39% (93,973); le siguen los trabajadores de servicio con el 25% (60,239) y en tercer lugar el comercio con el 12.9% (31,324). Lo que destaca es que la PEA ocupada por la industria de la transformación es apenas una tercera parte del total que ocupa esta rama en las cinco zonas industriales ubicadas en su jurisdicción, de lo que se deduce que la Delegación no es fuente de empleo fundamental para sus habitantes. Al mismo tiempo cabe señalar el crecimiento relativo de otras actividades colaterales a la industria como son el comercio y el sector servicios.

Ligado a lo anterior existe otro

punto no menos importante referido a la relación empleo-salarios. Tomando en cuenta que el 44.88% de su PEA se encuentra en actividades como la construcción, comercio, agricultura, transporte y servicios, podemos decir que buena parte de ellos no alcanzan a percibir el salario mínimo según se explicita en la cuenta del gasto público del D.D.F. de 1978, que dice que el 50% de los trabajadores del D.F. no alcanzan como remuneración el salario mínimo. En 1975 la distribución del ingreso por familia arrojó los siguientes datos: "el 93 por ciento de los hogares tenía un ingreso menor de cinco mil pesos y, lo más grave, el 66 por ciento percibían menos de dos mil quinientos pesos y sólo el uno por ciento ganaba más de quince mil pesos mensuales".²

Educación

La situación educativa de nuestro país presenta serios problemas, por un lado, la creciente demanda educativa y la incapacidad oficial para satisfacerla y, por otro lado, el difícil acceso y la deserción de una gran parte de la población estudiantil que presionada por su condición social y económica abandona la escuela desde muy temprano.

² "Una muestra del crecimiento económico con desigualdad social". Revista política semanal Dí, No. 77, p. 42, marzo de 1982.

**POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA POR RAMA DE ACTIVIDAD EN
AZCAPOTZALCO. 1970.**

POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA TOTAL	159,880
SECTOR PRIMARIO	3,034
INDUSTRIA DEL PETROLEO	3,881
INDUSTRIA EXTRACTIVA	387
INDUSTRIA DE TRANSFORMACION	63,711
CONSTRUCCION	8,575
ELECTRICIDAD	1,286
SECTOR SECUNDARIO TOTAL	77,840
COMERCIO	20,713
TRANSPORTE	8,334
SERVICIOS	40,119
GOBIERNO	6,817
SECTOR TERCIARIO TOTAL.	75,983
OTROS	5,855

En Azcapotzalco se presentan las condiciones educativas mencionadas anteriormente, ya que la demanda educativa rebasa los ofrecimientos de la SEP en la zona. En 1979 había una población de 180,000 niños de 5 a 12 años que solicitaba educación pre-escolar y primaria; de los que la SEP sólo tuvo capacidad para admitir 104,300 en 55 jardines y 156 primarias. Lo anterior muestra por un lado que un 40% de infantes en edad escolar no recibieron atención educativa y por otro, que la infraestructura en relación a pre-escolar y primaria fue insuficiente. Ligado a esto, nos encontramos con que se requieren más de 18,000 nuevos maestros, pues la actual planta docente, dadas las características mencionadas labora con grupos saturados, lo que dificulta su tarea pedagógica.³

En 1978 la infraestructura educativa en Azcapotzalco constaba de 55 jardines de niños, 156 primarias, 56 secundarias, 13 escuelas de capacitación técnica industrial, 3 bachilleratos y 3 centros de estudios universitarios.⁴

Un rasgo importante en Azcapotzalco, es la prioridad que ha alcanzado la enseñanza técnica industrial a nivel medio superior, esto no es

casual y responde a las necesidades de la industria de contar con mano de obra calificada. "La proximidad de las cinco zonas industriales con que cuenta Azcapotzalco y la correlación que se ha desarrollado entre las instituciones educativas de la Delegación y estos centros de trabajo ha determinado la creación de escuelas subprofesionales y profesionales que preparan a los alumnos para el trabajo industrial.⁵ En 1979 existían 13 centros educativos de este tipo que representaban el 8% del total que hay en el D.F., porcentaje mayor al ocupado por escuelas y secundarias del lugar.

Esta situación de preocupación en el campo de la enseñanza tecnológica, responde a la necesidad de los industriales locales de contar con mano de obra calificada, ahorrando de esta manera el costo que implica adiestrar sobre el proceso de trabajo, "educar" o "preparar" no resultan actividades rentables desde un punto de vista estrictamente capitalista.

También, hay que mencionar que en 1979 el Estado vía SEP impulsa programas de enseñanza básica para adultos, teniendo como modalidad que los cursos se imparten directamente en los centros de trabajo y las viviendas. Actualmente el Instituto Nacional de Educación de los Adultos se encuentran trabajando en educación abierta, en unas 20 industrias

³ Tomando como base al estudio del grupo CIEN.

⁴ Sección de Servicio Social, UAM-Azcapotzalco, Proyecto de la primera etapa de Investigación, Azcapotzalco, 1978.

⁵ *Idem.*

**PORCENTAJE DE ESCUELAS POR NIVELES
EN AZCAPOTZALCO CON RESPECTO AL D.F.**

PREPRIMARIA	728	100%	55	6%
PRIMARIA	2,322	100%	156	7%
SECUNDARIA	871	100%	56	6%
CAPACITACION TECNICA INDUSTRIAL	163	100%	13	8%
BACHILLERATO	223	100%	3	1%
PROFESIONAL	111	100%	3	2.7%

Fuente: Centro de información de estadística educativa. Dirección General de Planeación de la SEP.

y cerca de 20 colonias.

Es interesante observar que los campos atendidos preferentemente por el Estado son el de preprimaria, primaria, secundaria y capacitación técnica industrial. Los cuatro casos conservan el crecimiento correlativo en proporción a las demandas existentes en Azcapotzalco.

Una situación totalmente diferente a la anterior, se presenta con el nivel medio superior. De las cifras señaladas se deducen dos cosas: a) la alta centralización de escuelas superiores en la parte sur del D.F. impide la distribución de esta en otras zonas, b) las pocas escuelas existentes demuestran por otra parte que un porcentaje alto de la pobla-

ción no tiene acceso a la educación superior.

La actividad industrial

Jorge Ortiz

La principal actividad de los habitantes de Azcapotzalco está relacionada directamente con la industria. Las empresas instaladas en la zona suman cerca de 2,800 y junto con Naucalpan y Tlalnepantla se convierten en el centro industrial más importante del país. Más de la mitad de los habitantes de la Delegación dependen de la actividad industrial para su subsistencia ya sea directamente trabajando en las factorías o indirecta-

DIFERENCIACION DE LA INDUSTRIA

- 1.—Manufacturación de productos alimenticios. (30%)
- 2.—Fabricación de productos metálicos. (16%)
- 3.—Fabricación de sustancias y productos químicos. (7%)
- 4.—Editoriales, imprentas e industrias conexas. (6%)
- 5.—Fabricación, ensamble y reparación de maquinaria. (5%)
- 6.—Fabricación de calzado y prendas de vestir. (4%)
- 7.—Fabricación de muebles y accesorios, excepto los de metal. (4%)
- 8.—Industrias metálicas básicas. (4%)
- 9.—Fabricación de textiles. (3%)
- 10.—Fabricación y reparación de productos de hule. (3%)
- 11.—Fabricación de otros productos de minerales no metálicos. (3%)
- 12.—Fabricación de maquinaria, aparatos, accesorios y artículos electrónicos. (3%)
- 13.—Industria y productos de madera y corcho excepto muebles. (2%)
- 14.—Fabricación de pasta de celulosa, papel, carbón, y productos de estos materiales. (2%)
- 15.—Construcción, ensamble, reconstrucción, reparación de equipo y material de transporte. (2%)
- 16.—Otras industrias manufactureras. (2%)
- 17.—Explotación de canteras y extracción de arena, grava y arcillas: extracción y beneficio de otros minerales no metálicos. (1%)
- 18.—Elaboración de bebidas. (1%)
- 19.—Beneficio y fabricación de productos de tabaco: fabricación de productos derivados del petróleo y del carbón mineral. (1%)
- 20.—Industria y productos de cuero, piel y materiales sucedáneos. (1%).

Fuente: Censo de 1970, S.P.P.

mente dándoles servicio como maquilado, venta de refacciones, mantenimiento, etc. Un buen número de habitantes de Azcapotzalco se dedica también a la preparación y venta de comida para los obreros de la zona.

En la Delegación existen 5 zonas industriales: Vallejo, Pantaco, Xochimanca, San Antonio y El Gas, que producen el 12% del producto industrial nacional y tienen las siguientes características:

Zona Industrial Vallejo. Esta zona industrial está limitada por la Calzada Vallejo, la Calzada Coltongo, el Boulevard de los Ferrocarriles, la avenida Ceylán. Por el norte limita con Tlalnepantla (Estado de México), abarca una extensión de cinco millones de metros cuadrados y se encuentran en ella cerca de 600 industrias que producen más de 2,000 artículos diferentes, que representan un valor mensual de más de mil millones de pesos. Trabajan en Vallejo cerca de 70,000 obreros por lo que puede decirse que de esta zona dependen más de 350,00 personas.⁶

Más del 85% del capital social de las empresas de Vallejo es nacional y existe cierta vinculación con escuelas tecnológicas e instituciones para la capacitación industrial como el Centro Nacional de Enseñanza Técnica e Industrial y la Escuela Nacional de Maestros para el Trabajo

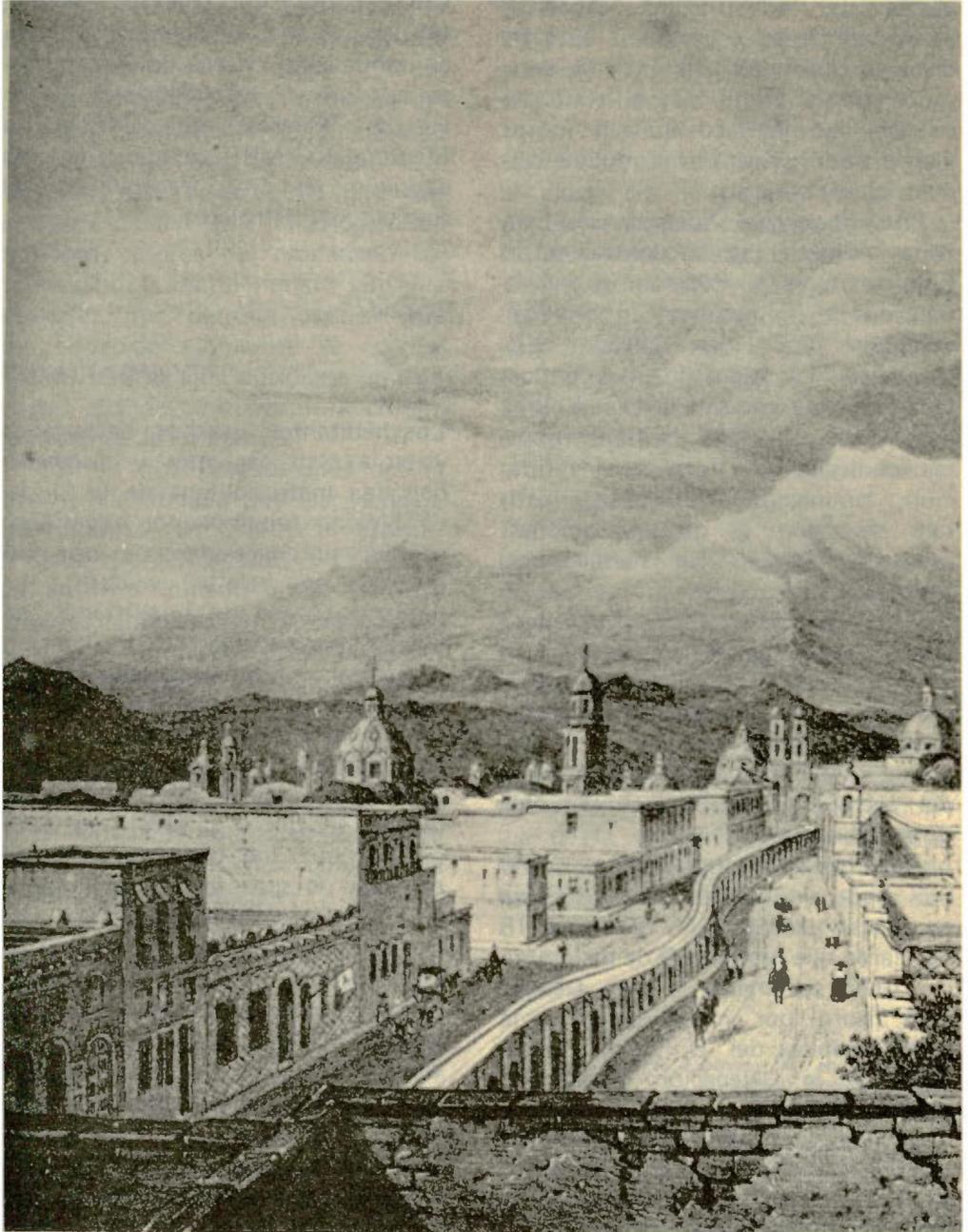
Industrial, cuyos objetivos principales son la preparación y especialización de trabajadores.

Las actividades dentro de la industria de la transformación que se realiza en esta zona son: fundación y laminación primaria de hierro y acero, fabricación y ensamble de maquinaria y equipo para la industria de la construcción entre otras.

Zona Industrial San Antonio. Le corresponde el segundo lugar de importancia y está situada entre las Avenidas Tezómoc, Santa Lucía, Técpatl (San Isidro) y Ferrocarriles Nacionales de México. Tiene, aproximadamente, cien empresas de la industria de la transformación que abarcan numerosos ramos, entre ellos: manufactura de productos alimenticios, fabricación de productos a base de harina de trigo, fabricación de ates, jalea, frutas cubiertas y otros dulces, hilado, tejido y acabado de fibras artificiales, fabricación de abonos y fertilizantes, fabricación de artículos de plástico y fabricación de alimentos para animales.

Zona Industrial Pantaco. Situada entre las avenidas Ceylán y las Granjas, incluye las instalaciones de la terminal de carga del Valle de México, de los Ferrocarriles Nacionales de México, así como las zonas adyacentes de Ferrería y de las Granjas. La empresa más importante de esta zona, sin incluir a los Ferrocarriles Nacionales, indudablemente es el Rastro de la Ciudad de México; dentro del Rastro está instalada la

⁶ *Idem.*



planta de Industrial de Abastos, S. A. donde se procesan y envasan diversos productos alimenticios derivados de la carne. En el resto de la zona de Pantaco existen industrias metalúrgicas, de productos alimenticios y bodegas.

Zona Industrial Xochimanca. Esta zona industrial se encuentra en la Colonia Obrera Popular sobre la Calzada de Camarones, en el lugar conocido como San Salvador Xochimanca. La industria más importante de esta zona es la Cía. Cobres de México, S. A.; y existen empresas dedicadas a: fundición, refinación, laminación, estrusión y estiraje de cobre y otras aleaciones, industrias básicas de metales no ferrosos.

Zona Industrial El Gas. En esta operan otras industrias, destacando de entre ellas la fabricación de otros productos de minería no metálicos, fabricación de productos de alfarería y cerámica, industrias básicas del acero, fabricación y ensamblaje de automóviles y sus partes.

Finalmente, agregaríamos como una zona industrial con influencia en Azcapotzalco a la Refinería 18 de Marzo que hasta el 29 de diciembre de 1972 pertenecía a esta Delegación, pero por modificación a la Ley Orgánica del D.F. pasó a ser parte de la Delegación Miguel Hidalgo.

La Refinería tiene una influencia decisiva en las Colonias Petroleras, Refinería, San Miguel Amantla, Santa

Cruz, Santa Apolonia y Clavería. Influencia que tiene que ver con contaminación, venta de alimentos a trabajadores y arrendamiento de viviendas. Piénsese que el Distrito Electoral XXVIII siempre ha sido ocupado por los trabajadores del sindicato de petroleros.

¿Salud?*

Margarita Helguera

Los habitantes, muchos, demasiados, y en exceso pacientes y resignados del área metropolitana de la Ciudad de México sabemos por experiencia propia, sin necesidad de que nos ilustren con datos exactos, que nuestra ciudad está sufriendo un grave y rápido proceso de deterioro ambiental. También sabemos, sin necesidad de reflexionarlo, que los problemas de salud tienen una estrecha relación con este proceso contaminante. Incluso los menos informados sabemos, también en carne propia, que los males gastrointestinales y de vías respiratorias tienen entre nosotros calidad endémica.

¿Qué es lo que ha ocurrido? Todo asentamiento humano tiene que enfrentar, y tiene que resolver, problemas de contaminación que la actividad humana genera. Cuanto mayor es el asentamiento mayores serán

* Los datos contenidos en este apartado fueron proporcionados por la COSEF de la Unidad.

los problemas que se presenten; un estudio de la ONU nos anuncia que hacia principios del siglo XXI la Ciudad de México será la mayor del mundo (¿llegaremos?); si actualmente nos parece ya casi inhabitable ¿cómo será esta megalópolis que nos auguran? Ocurre que el proceso de deterioro, a ojos del ciudadano corriente, no presenta ningún síntoma alentador que permita esperar que esta situación alarmante se corrija. ¿Cómo será la vida cotidiana en esta ciudad cuando se concentren en ella 40 millones de habitantes?

Pero no nos preocupemos por el futuro, por cercano que sea, vamos a preocuparnos, en cuanto al aspecto de salud, por el presente y por nuestro entorno inmediato. El entorno físico es la Delegación Azcapotzalco, en la cual los miembros de la comunidad universitaria de la UAM pasamos buena parte de nuestra existencia.

Un somero recorrido por la Delegación basta para comprobar que puede utilizarse como paradigma de problemática urbanística: convivencia entre zonas residenciales y fabriles, ciudades perdidas, difícil vialidad, escasez de agua y otros servicios, abundante basura que no logra ser desechada con eficiencia, contaminación intensa por fuentes móviles (transporte) y por industrias varias.

En este último aspecto tenemos en la UAM datos concretos sobre partículas de metales pesados suspendidas en el aire: plomo, cromo,

zinc y cadmio, de los cuales sólo el zinc presenta escasa toxicidad, aunque su manejo industrial sí resulta peligroso.⁷ Tenemos otro estudio, fruto del trabajo del mismo equipo de investigación, que señala la existencia de sulfatos en el aire de la zona de Azcapotzalco; los sulfatos están relacionados con el fenómeno de la lluvia ácida y generan diversos problemas de salud. Añadamos a esto que la sola Refinería de Azcapotzalco emite diariamente 264 toneladas de desechos contaminantes,⁸ sin mencionar lo que produzca el resto de la planta industrial ubicada en la zona.

Con respecto al problema del manejo de la basura (560 toneladas diarias en la Delegación) cabe señalar que tiene varios aspectos, el más evidente es el de agente agresor inmediato contra nuestra salud a través de moscas, ratas, perros y gatos; el secundario, pero a la larga igualmente nocivo, es el de la degradación de la vida urbana. Este problema de la basura tiene ya abolengo histórico, aparece sin solución desde hace muchos años, pese a denuncias

⁷ Dra. Matilde Espinoza, M. en C. Yolanda I. Falcón, Ing. Irma Q. Espejel. *Metales pesados en el aire muestreado en la UAM-Azcapotzalco. Área de Química, CBI, 1982.*

⁸ Carlos Fazio, "El Distrito Federal se suicida", en *Proceso*, México, No. 288, 10 de mayo de 1982.

y protestas.⁹ Lo mismo puede decirse del agua. Esta ciudad, lacustre en su origen, sufre de sed desde siempre y Azcapotzalco padece la misma situación.¹⁰

Dado el breve espacio disponible parece que no cabe mencionar más calamidades, basta con las enlistadas. ¿Cuáles son, para los miembros de la comunidad universitaria las consecuencias? En primer lugar los males gastrointestinales, algunos muy graves como serían las parasitosis y las salmonelosis; en segundo lugar los padecimientos respiratorios: bronquitis, faringitis, sinusitis, bronconeumonías, etc. Aparecen luego las dermatitis, especialmente la sarna. Y, al final, pero significativamente, aparecen problemas nerviosos, fruto evidente del tipo de vida que llevamos en esta ciudad, agravado, en nuestro caso, por las dificultades viales para llegar o salir de nuestro centro de trabajo.¹¹

Si la población de la UAM, que es en gran medida flotante, sufre estos malestares, podemos inferir que los habitantes de la Delegación, más de 800,000, deben padecer en grado mayor todos estos problemas.

⁹ "Siguen los basureros", en *Azcapotzalco en marcha*. Azcapotzalco, 20 de enero de 1960, p. 3, (publicación local).

¹⁰ "Los vecinos piden agua", en *La voz de Azcapotzalco*, Azcapotzalco, 26 de noviembre de 1961, p. 4, (publicación local).

¹¹ Comunicación oral del Dr. Gilberto Flores, Jefe de la Sección de Servicios Médicos de la UAM-Azcapotzalco, recibida el 25 de febrero de 1982.

¿Qué atención pueden recibir y dónde? La Delegación (véase anexo 1), ofrece un enlistado de 20 unidades médicas y de asistencia social dependientes de diversas instituciones, DDF, SSA, IMSS, ISSSTE, etc. (La localización de estos centros se presenta en el anexo 2). Muchas de estas instituciones ofrecen también programas de medicina preventiva a base de campañas de vacunación, de catastro torácico y de información a la comunidad; entra, sin embargo, la sospecha de que estas campañas no pueden rendir gran fruto en un área que ofrece a trechos el aspecto de una "zona de desastre" y que mientras esta situación de desastre (consecuencia de un modelo de desarrollo totalmente infortunado) no se modifique radicalmente, las condiciones sanitarias de la Delegación no alcanzarán ni siquiera un nivel decoroso.

Transporte

Michelle Chauvet

El transporte público en Azcapotzalco cobra gran importancia ya que constituye la única posibilidad de miles de trabajadores, estudiantes y amas de casa que no cuentan con un vehículo propio y deben desplazarse al interior y al exterior de la Delegación. Azcapotzalco es uno de los pocos accesos que tienen los habitantes del Estado de Mé-

xico al D.F., a través de Puente de Vigas y Pastores, lo que hace que en las Avenidas Lázaro Cárdenas y Armas se propicien taponés viales continuamente.

En Azcapotzalco el principal medio de transporte es el autobús, que recientemente dejó de ser una concesión particular para pasar a manos del Estado, organizándolo éste en una red octagonal de rutas directas.

La Delegación de Azcapotzalco quedó comunicada de Norte a Sur y de Oriente a Poniente por las siguientes 13 rutas directas:

- 1.- Ruta No. 6
- 2.- Ruta No. 6-A
- 3.- Ruta No. 8
- 4.- Ruta No. 9
- 5.- Ruta No. 10
- 6.- Ruta No. 12
- 7.- Ruta No. 13
- 8.- Ruta No. 14
- 9.- Ruta No. 16
- 10.- Ruta No. 19
- 11.- Ruta No. 19-A
- 12.- Ruta No. 57
- 13.- Ruta No. 59

originales hubo que agregar algunas más porque determinadas colonias de la Delegación quedaron incomunicadas:¹² la pretendida economía quedó en mera ilusión porque dada la escasez de unidades y lo prolongado de las rutas, la frecuencia entre un autobús y otro es tan grande que el usuario se ve obligado a tomar un colectivo, el cual normalmente cuesta tres veces más que el pasaje en autobús. Las mejoras generales del servicio están aún por verse, ya que la contaminación por ruido y humo, suciedad, incomodidad y sobrecupo continúan caracterizando

El Rosario-Aragón
El Rosario-La Pradera
El Rosario-Aragón
Deportivo Reynosa-C.U.
El Rosario-Gertrudis Sánchez
Panteón San Isidro-Aragón
Industrial Vallejo-Canal 13
Las Armas-Cuchilla del Tesoro
Las Armas-Peñón
Deportivo Reynosa-C.U.
Deportivo Reynosa-C.U.
El Rosario-Cuemanco
El Rosario-Xochimilco

Aparentemente con este sistema la población podría transportarse eficiente y económicamente a todos los puntos de la ciudad.

Sin embargo, las bondades de la estatización del transporte urbano pronto se desvanecieron: a las rutas

al transporte colectivo.

El problema más agudo del transporte colectivo en la Delegación

¹² Tal es el caso de las rutas Metro Cuitláhuac-Refinería, San Pedro La Naranja y Metro Tacuba, Reynosa-Ferrería.

se manifiesta en los horarios de entrada y salida del personal que labora en las cinco zonas industriales, situación que aprovechan algunos particulares, por ejemplo, al dar "un aventón" a quienes vayan por el Eje 5 Norte rumbo a la zona industrial Vallejo.

El automóvil particular es el segundo medio de transporte en la Delegación para el cual se han hecho varias obras viales tales como la vía rápida Lázaro Cárdenas, los ejes viales, etc., lo que significa desaprovechamiento del espacio vial dado su uso individualizado, pero que en ocasiones es la única alternativa ante el deficiente transporte público.

Otra modalidad del uso del automóvil son los colectivos que en cierta medida vienen a aliviar las fallas del transporte y con la reestructuración de los autobuses se vieron altamente beneficiados porque sus rutas —aunque cortas— tienen como destino las estaciones del Metro y ofrecen un servicio más rápido que el autobús.

Por último tenemos el Metro cuya línea No. 6 "El Rosario-Instituto del Petróleo", actualmente en construcción, se unirá a la línea No. 5 "Politécnico-Pantitlán" y con ello comunicará a Ciudad Netzahualcóyotl con Azcapotzalco. Hoy día se necesitan aproximadamente 3 horas para trasladarse de uno a otro punto.

La falta de planeación en materia de transporte ha profundizado los

problemas inherentes a las grandes ciudades: congestionamiento, neurosis, agresividad, etc. "Cálculos conservadores indican que debido a la deficiencia del servicio de transporte, se pierden más de tres millones de horas-hombre..."¹³ Lamentablemente no se vislumbra una solución a corto o mediano plazo.

Comercio

Si bien Azcapotzalco destaca como centro fabril, en los dos últimos años han sucedido cambios importantes a nivel comercial.

Los establecimientos comerciales en la Delegación han sido pequeños y medianos negocios que en su mayoría se dedican a la venta de alimentos, tales como misceláneas, mercados, tiendas de abarrotes,¹⁴ sin que hubieran proliferado las tiendas de autoservicio, tan sólo existía Gigante Cuitláhuac.

Sin embargo, en los últimos cinco años estas tiendas han venido ganando mercado. Primero comenzó el Estado a través de los Conasuper y de 1979 a la fecha algunas cadenas comerciales han empezado a invadir la zona: Comercial Mexi-

¹³ "Problemas de la zona metropolitana de la ciudad de México." Centro de información y Estudios Nacionales (CIEN E6/E28/81).

¹⁴ Sección de Servicio Social "Proyecto de la primera etapa de investigación zona Azcapotzalco". Azcapotzalco, 1977.

cana, Sanborn's, Aurrerá, Suburbia, Vips, etc.

Las razones probables de la ubicación de estos centros no las podemos atribuir a cambios favorables en cuanto al monto de los ingresos de la mayoría de los pobladores de la Delegación, ya que el grueso de ellos recibe el salario mínimo o menos, no obstante hay la posibilidad de captar los ingresos de la pequeña burguesía y en cierta medida de aquellos habitantes de bajos ingresos, porque las compras al mayoreo permiten a estas tiendas ofrecer

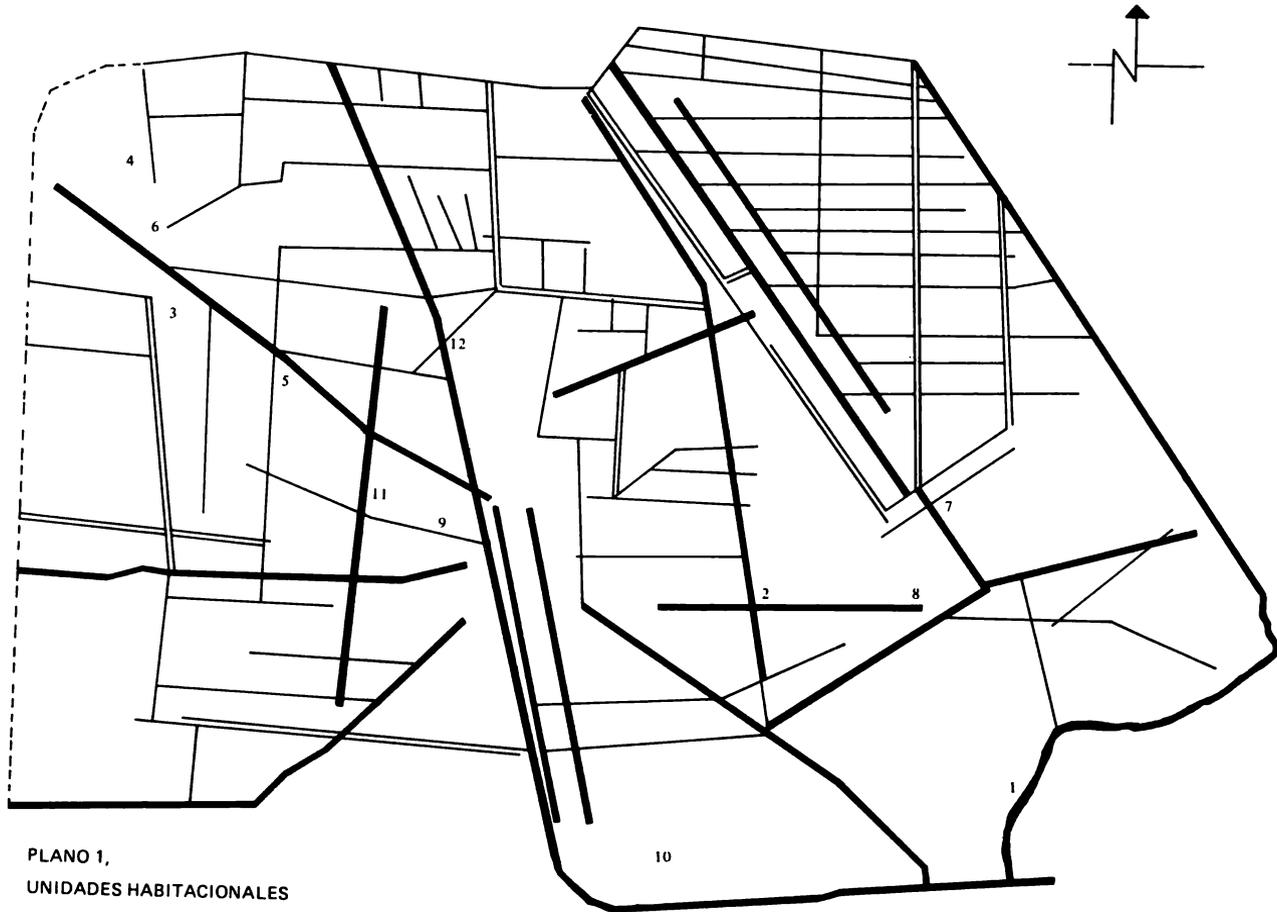
productos a menos costo que las misceláneas, al tiempo que cuentan con un surtido más amplio.

Otra explicación que no excluye a la anterior es la permanencia de población flotante que por diversos motivos acude a la zona de Azcapotzalco y bien puede pagar este tipo de servicios.

Lo que sí es seguro es que la presencia de estos monopolios comerciales más temprano que tarde desplazará al pequeño y mediano comerciante de la delegación ○

UNIDADES HABITACIONALES

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1.- Tlatilco. | 7.- Avenida Ceylán. |
| 2.- Cuitlahuac. | 8.- Sindicato Mexicano de Electricistas. |
| 3.- Francisco I. Madero. | 9.- Infonavit. |
| 4.- Infonavit "El Rosario". | 10.- Infonavit. |
| 5.- Francisco Villa. | 11.- Infonavit. |
| 6.- PEMEX "Prados del Rosario". | 12.- Fovissste. |



PLANO 1,
UNIDADES HABITACIONALES

ZONAS INDUSTRIALES EN AZCAPOTZALCO



ZONA INDUSTRIAL VALLEJO



ZONA INDUSTRIAL SAN ANTONIO



ZONA INDUSTRIAL PANTACO

ZONA INDUSTRIAL XOCHIMANCA

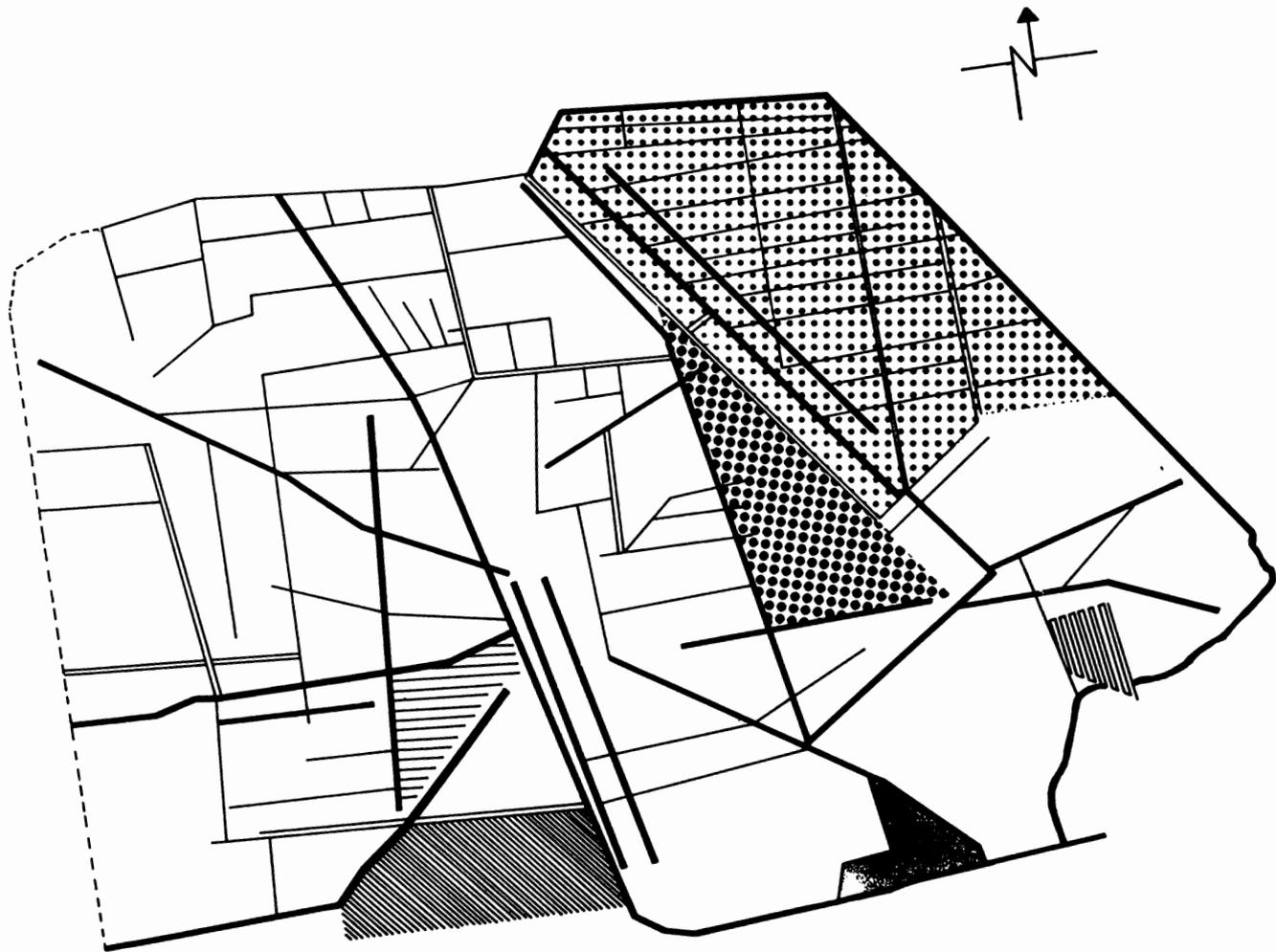


ZONA INDUSTRIAL EL GAS



ZONA INDUSTRIAL: REFINERÍA DE PEMEX*

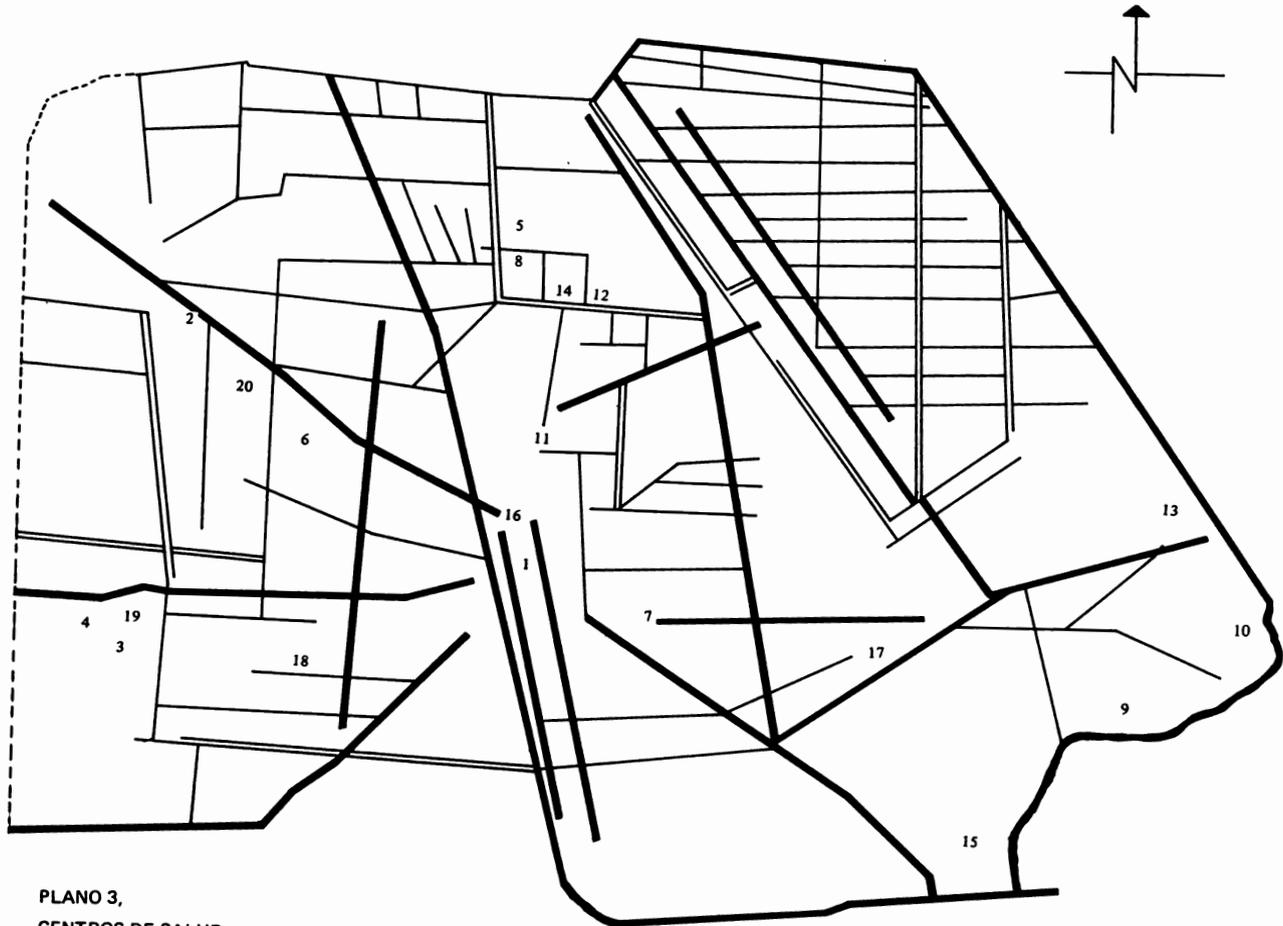
* Refinería "18 de Marzo", antes conocida como "Refinería de Azcapotzalco" ahora incluida dentro de la delegación Hidalgo, abarcando una gran extensión de la Colonia Tacuba. Esta refinería ejerce influencia sobre algunas colonias de la Delegación de Azcapotzalco, tales como: Col. Petrolera, Col. Refinería, Col. Santa Cruz, Col. Clavería, etc.



PLANO 2,
ZONAS INDUSTRIALES

UNIDADES MEDICAS Y ASISTENCIA SOCIAL

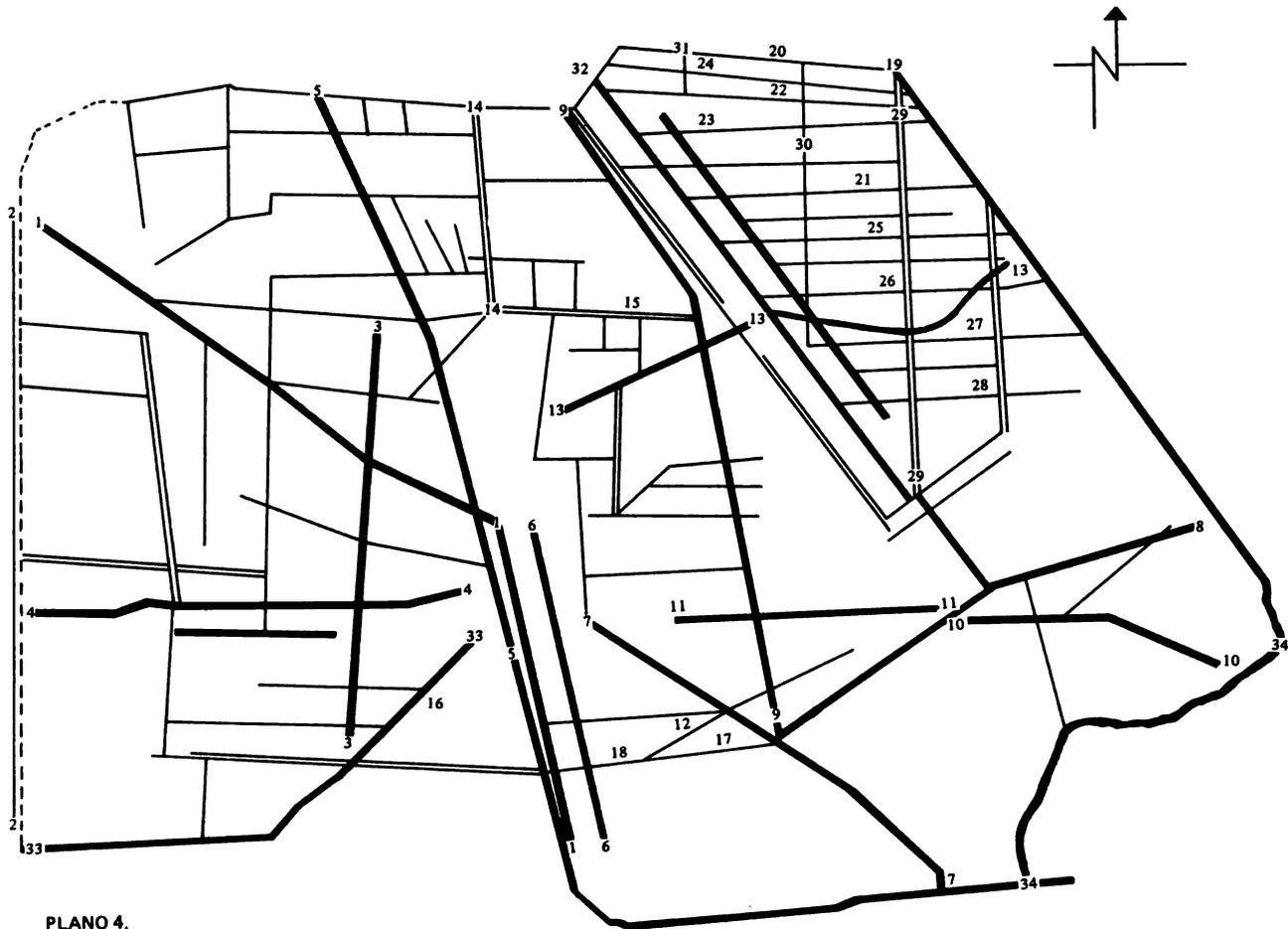
- 1.- Hospital Infantil de Zona.
- 2.- Hospital Regional (Ginecoobstetricia).
"Nicolas M. Cedillo"
- 3.- Consultorio Popular Unidad 1
de San Pedro Xalpa.
- 4.- Consultorio Popular Unidad 2
de San Pedro Xalpa.
- 5.- Consultorio Popular
"Deportivo Azcapotzalco".
- 6.- Consultorio Centro Social
"Margarita Maza de Juárez".
- 7.- Centro de Salud
"Dr. Galo Soberón y Parra".
- 8.- Centro de Salud
"San Martín Xochináhuac".
- 9.- Centro de Salud
"El Arenal".
- 10.- Hospital Central del Centro Médico
"La Raza".
11. Clinica Hospital No. 13
(IMSS).
12. Clinica No. 40
(IMSS).
13. Clinica de Planificación Familiar No. 5
(IMSS).
14. Centro de Seguridad Social
para el Bienestar Familiar
"Azcapotzalco".
- 15.- Centro de Seguridad Social
para el Bienestar Familiar
"Tlatilco".
16. Clinica Azcapotzalco
(ISSSTE).
17. Clinica Cuitláhuac
(ISSSTE).
- 18.- Hospital Central de
Petróleos Mexicanos
- 19.- Proyecto Medicina Comunitaria
"San Pedro Xalpa".
- 20.- Clinica de Odontología
"Unidad Azcapotzalco".



PLANO 3,
CENTROS DE SALUD

VIALIDAD ACTUAL DELEGACION
AZCAPOTZALCO

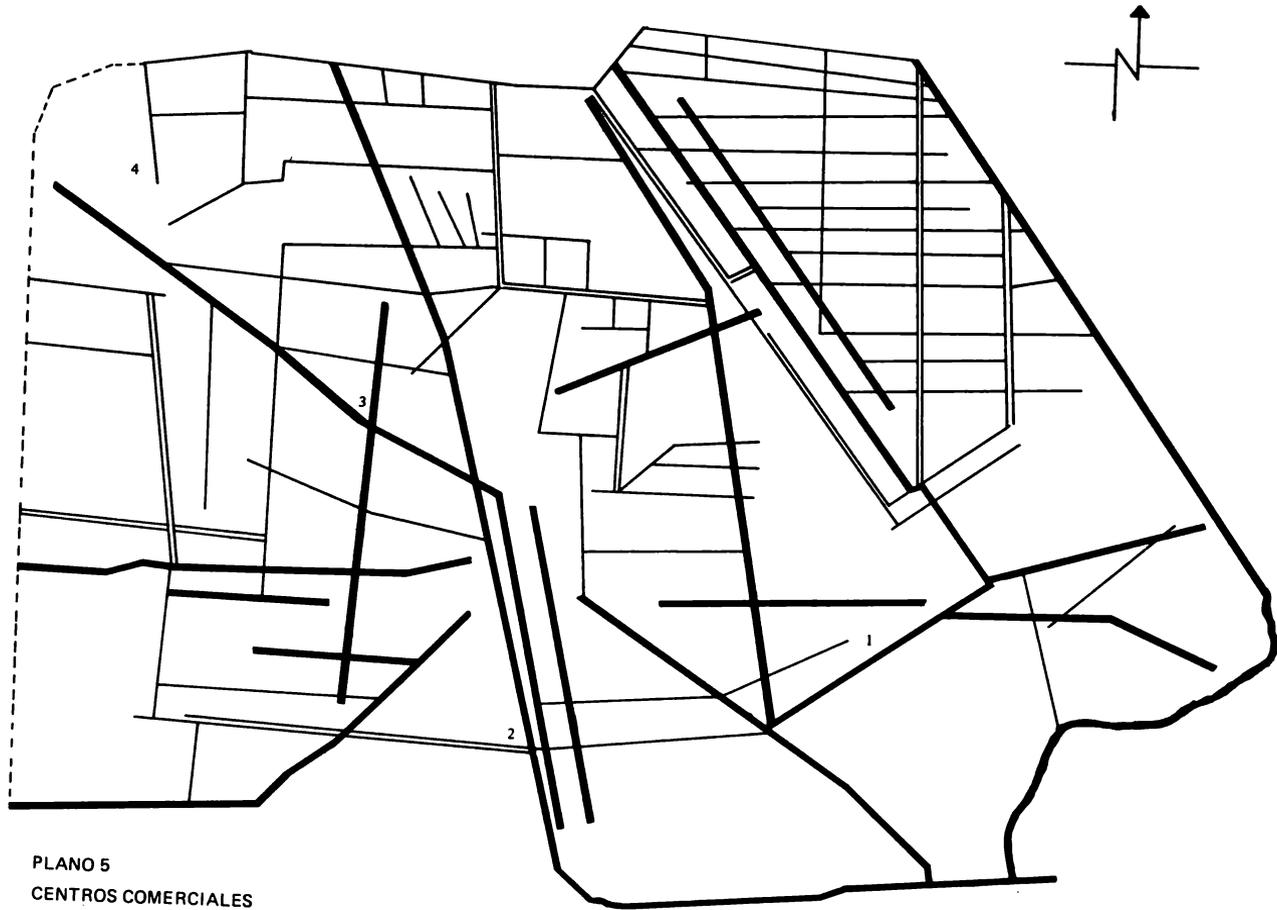
- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1.- Lázaro Cárdenas | 18.- Invierno |
| 2.- Las Armas | 19.- Vallejo |
| 3.- Tezozomoc | 20.- Poniente 152 |
| 4.- San Isidro | 21.- Poniente 150 |
| 5.- Ferrocarriles de México | 22.- Poniente 146 |
| 6.- Azcapotzalco | 23.- Poniente 148 |
| 7.- Camarones | 24.- Poniente 140 |
| 8.- Cuitlahuac | 25.- Poniente 134 |
| 9.- Las Granjas | 26.- Poniente 120 |
| 10.- Las Torres | 27.- Poniente 122 |
| 11.- Rabanal | 28.- Poniente 116 |
| 12.- Salónica | 29.- Poniente 45 |
| 13.- Azcapotzalco La Villa | 30.- Calle Norte 59 |
| 14.- San Pablo | 31.- Calle Norte 35 |
| 15.- Hidalgo | 32.- Ceylan |
| 16.- Santa Lucía | 33.- Camino de la naranja |
| 17.- Helipolis | 34.- Río del Consulado. |



**PLANO 4,
PRINCIPALES AVENIDAS**

PRINCIPALES CENTROS COMERCIALES

- 1.- GIGANTE CUITLAHUAC.**
- 2.- AURRERA, VIPS, SUBURBIA.**
- 3.- PLAZA COMERCIAL AZCAPOTZALCO.**
- 4.- PLAZA COMERCIAL ROSARIO INFONAVIT.**



PLANO 5
CENTROS COMERCIALES