

Ortiz Rubio, embajador en Brasil, envía recorte de periódico

ESPAÑA DA
LIT. 1011
ESTADOS UNIDOS PROTECTOR
S. A. P. C.
BRASIL

Rio de Janeiro, junio 13 de 1927.

167

Mr General Plutarco Elias Calles,
Presidente de la Republica, Palacio Nacional, México D.F.

Muy estimado señor Presidente:

Tengo el agrado de enviar a usted mis cordiales saludos y anexar a la presente carta, un recorte del periódico brasileño "O PAIZ" de fecha de ayer, en el cual verá un pequeño comentario sobre mi proyecto de líneas aéreas, Rio-México-San Francisco, Cal, cuya realización constituya hoy por hoy uno de mis mayores anhelos, ya que ella significaría inimaginable triunfo de nuestro país en las relaciones continentales.

Créame, como siempre de usted, señor Presidente, muy atento servidor y amigo

P. Ortiz Rubio

1011 B-1

A

V

I

A

Ç

Ã

O

Por ANESIA FERREIRO MACHADO

AVIAÇÃO CIVIL NO BRASIL

Em 1927, quando o Brasil ainda era uma república, a aviação civil começou a desenvolver-se no Brasil. Foi então que se fundou a primeira companhia aérea brasileira, a Companhia Brasileira de Aviação, fundada por Alberto Santos Dumont e outros pioneiros. Desde então, a aviação civil no Brasil passou por várias fases de desenvolvimento, enfrentando dificuldades econômicas e políticas, mas sempre mantendo seu caráter pioneiro e inovador.

Com o advento da aviação comercial, o Brasil viu crescer o número de linhas aéreas e o volume de passageiros transportados. A aviação tornou-se um meio essencial para a integração do território nacional e para o desenvolvimento econômico das regiões menos povoadas.

Atualmente, o Brasil possui uma das frotas aéreas mais modernas do mundo, com diversas companhias aéreas oferecendo serviços de alta qualidade e segurança. A aviação civil continua a ser um setor vital para a economia e a sociedade brasileira.

Embora a aviação civil tenha sofrido com a crise econômica dos anos 30, ela conseguiu sobreviver graças ao apoio governamental e à determinação dos seus líderes. A criação do Departamento de Aviação Civil em 1934 marcou um ponto importante na história da aviação brasileira.

Hoje, a aviação civil no Brasil é regida por normas rigorosas e supervisionada pelo Departamento de Aviação Civil. O setor continua a atrair investimentos e a desenvolver novas tecnologias para melhorar a eficiência e a segurança dos voos.

A aviação civil brasileira é um exemplo de resiliência e inovação. Apesar das adversidades, ela sempre encontrou maneiras de superar os desafios e continuar a crescer. O futuro da aviação civil no Brasil parece promissor, com novas rotas e serviços sendo planejados para os próximos anos.

DO MEXICO AO BRASIL



Melhor qualidade de serviço aérea

Os passageiros brasileiros que viajam para o México encontram um excelente serviço aéreo. A qualidade do atendimento e a segurança dos voos são aspectos que merecem destaque. As companhias aéreas brasileiras oferecem rotas diretas e frequentes para o México, facilitando o turismo e o comércio entre os dois países.

A aviação brasileira tem se destacado pela sua eficiência e pelo compromisso com a segurança. Os passageiros podem contar com uma equipe de profissionais altamente treinados e equipamentos modernos para garantir uma viagem tranquila e confortável.

Essa parceria aérea fortalece os laços entre o Brasil e o México, promovendo o desenvolvimento econômico e cultural de ambas as nações. A aviação civil é um elemento fundamental para a integração regional e global.



St. Gabriel

St. Gabriel é uma das linhas aéreas que oferece serviços de alta qualidade. Com uma frota moderna e um atendimento excepcional, ela garante a melhor experiência para os passageiros. A companhia é conhecida por sua pontualidade e segurança, sendo uma escolha preferida para quem viaja com frequência.



Instituto Aeronáutico Brasileiro

O CORREIO AEREO AMERICANO EM 1969

O correio aéreo americano em 1969 foi marcado por avanços tecnológicos e por uma maior eficiência operacional. As companhias aéreas investiram em novas aeronaves e em sistemas de navegação mais precisos, resultando em voos mais rápidos e seguros.

Esses avanços permitiram a expansão das rotas aéreas e o aumento do volume de correspondência transportada. O correio aéreo tornou-se um elemento essencial para a comunicação e o comércio internacional.

A aviação comercial continuou a crescer rapidamente, impulsionada pela demanda por serviços mais rápidos e confortáveis. O setor aéreo brasileiro também se beneficiou dessas inovações, melhorando a qualidade de seus serviços e a competitividade no mercado internacional.