

John Kunkel compete por ganar concesión de línea aérea

- 13 -

PROPÓSITOS.

Filadelfia, 19 de agosto de 1938.

Sr. don Arturo M. Niza,
Consul General de México,
7 Bay St. New York, N.Y.

Muy señor mío:-

No he dejado de pensar alguna vez sobre por que el señor Woodhouse no ha vuelto a tratar conmigo el asunto de las líneas aéreas; pero no quiero dudar de sus propósitos, pues sé muy bien que me ha ocupado del asunto con México y no creo que esté poco dispuesto a que yo presente mis planes. - No puedo, en justicia, atribuirle a inferir nada acerca de sus planes, supuesto que desconozco los permanentes. - Sin embargo, para ser franco, se me figura que en lugar del señor Woodhouse, yo me alegraría de conferenciar con cualquier persona que hubiera obtenido permiso de usted para colaborar y someter la mejor forma de llegar a establecer las líneas aéreas en México. -

Considerando bien las cosas, cada día estoy más convencido de que mis intenciones tal como las presenté a usted son las más prácticas en muchos sentidos, y México lograría una gran cosa ante los ojos del mundo, si tan sólo adoptara mis indicaciones y ejerciera prontamente en sus propias líneas aéreas. -

Lo que yo he propuesto no es más que la imitación de un plan mayor. -

Se Cree usted que las líneas aéreas de México serían el principal eslabón de las vías aéreas del mundo occidental, de norte a sur? Figúrese usted que dentro de unos cuantos años cuando más existirá entre Canadá, Chile y Argentina una buena red de líneas aéreas; y figúrese usted el papel tan importante que las líneas aéreas de México habrán de representar en esa nueva era. -

Proposiciones como la del señor Woodhouse son meros incidentes de una ruta aérea dominante, y no deben preocuparnos ni en lo mínimo, pues son esencialmente cosas que han de venir por sí solas con el desenvolvimiento. - Lo único que habría que cuidar sería que fueran de un interés explícito y constructivo. -

Amazc envió un recorte que es de interés; pero a mí me parece que el servicio postal americano preferiría modificar el servicio hacia el sur VIA MEXICO. - Mereced a un servicio nocturno de aeroplanos la ciudad de México quedaría a un día de aquí. -

Son muchas las cosas que yo he escuchado detrás de este nuevo desarrollo aéreo: mucho mayor desenvolvimiento que en materia de automóviles. - Los pueblos se acercarán más los unos a los otros; se llegará a una mejor comprensión, y abundará el capital y el crédito para las empresas, y las industrias, en lugar de los vastos empréstitos que en Europa se hacen entre naciones judías. - El capital afilará a lugares donde trabaje

- 16 -

y produzca.-

Consideremos el principal objetivo.- Yo sé que usted puede realizar esto dentro de un plazo relativamente corto, si se decide a hacerlo.- Estoy estudiando el problema y esperaré su decisión con interés.-

Con recuerdos para usted y el señor del Toro, quedo afectísimo, atento, seguro servidor.,

John B. Kunkel.
firmado.

