

NOTAS DEL PASADO

El Agua en la Prensa¹

INTRODUCCION DE AGUA A DIVERSOS POBLADOS

Excelsior

Amecameca, Mex., abril 8.- Gran cantidad de vecinos de los municipios de Ayapango, Temamatla, Tenango del Aire, Juchitepec y otros pueblos, llegaron por en la mañana con el fin de dirigirse a las estribaciones del Ixtaccihuatl y proceder al desazolve del río para aumentar el abastecimiento de agua de los mismos. Muchos habitantes de esta población habían salido horas antes con el mismo fin. Hoy, en las primeras horas de la tarde se pudo notar que los caudales de los ríos de "Toamacoco" y "Chichinac", habían aumentado notablemente, creyéndose que a estas horas los pueblos que han venido sufriendo carestía del agua tengan la suficiente.

13 de abril de 1936

UTILIZACIÓN DE AGUAS DEL 'GUANAJUATO'

Una Concesión del Señor Presidente a los Vecinos de un Poblado del Estado

IMPORTANTES OBRAS

Con Ellas se Obtendrá el Regadío Suficiente Hasta Para 380 Hectáreas

El Nacional

El señor general de división Lázaro Cárdenas, Presidente de la República acaba de otorgar una concesión, por conducto de la Secretaría de Agricultura y Fomento, a vecinos del Estado de Guanajuato para que utilicen aguas de propiedad nacional del río de Guanajuato y que regaran buena extensión de hectáreas de tierra.

Para utilizar esta agua se procederá a efectuar importantes obras de irrigación consistentes en la construcción de Presas, canales que aguas.

Las obras a que nos referimos regarán una extensión de 380 hectáreas de tierra del municipio de Irapuato, para lo cual se construirán obras que se denominarán Toma de Aranda y consistirán en la construcción de una boca-toma en las márgenes derechas del Río Guanajuato y a 100 metros del Puente de los Ferrocarriles Nacionales de México en el punto denominado "Tepalcates", de un canal de conducción denominado "Canal de Aranda", practicado en el terreno con secciones variables, en un depósito denominado Presa de Rancho Nuevo en donde descarga el canal, mediante una compuerta y que tendrá una capacidad de 1.227.687 metros cúbicos; de un segundo depósito denominado Presa de Arandas que está adosado al de Rancho Nuevo, que tendrá una capacidad de 2.210,350, metros cúbicos; de un pequeño baso denominado El Dique, destinado al abrevadero de ganado que estará comunicado con la Presa de Arandas y por último en otro depósito denominado Los Cedros, que se extiende paralelo a la línea del Ferrocarril y que recibirá las aguas del Canal de Arandas.

El volumen de agua que ampara esta confirmación de concesión se destinará al riego de 379 hectáreas 40 áreas y 00 centeáreas pertenecientes a la Hacienda de Arandas, municipio de Irapuato en el Estado de Guanajuato.

16 de septiembre de 1936

¹ Fondo Hemerográfico, Biblioteca del Archivo Histórico del Agua. Selección realizada por Jorge A. Andrade Galindo



"Marco de Roque, para encauzar las aguas al ejido y escuela del mismo nombre", 1938, Celaya, Guanajuato, AHA, Aprovechamientos Superficiales, c. 3673, exp. 50999.

ESTÁN MUY ADELANTADAS LAS OBRAS PARA TRAER AGUA DEL RIO LERMA

Su realización, que se espera sea en el presente año, es una de esas empresas que honran a cuantos intervienen en ellas

Nota de VILLENAVE

El Universal

Los dos millones de personas que viven entre los muros de esta ciudad enorme que se llama México, no saben nada o no les interesa saber que, mientras cada mañana abren los grifos de sus baños y no cae una sola gota de agua, y los servicios sanitarios son una pesadilla, y desesperados maldicen de las autoridades o de quien sea, hay una nube y técnicos en ingeniería y miles de trabajadores que, en esos mismos momentos están volando rocas con dinamita, perforando túneles, tapando barrancos, tendiendo acueductos de tuberías de concreto y realizando, en fin, una obra que no tardará un año en llegar a su culminación y que es la de proporcionar un nuevo abastecimiento de agua para México, ya que el actual, de los manantiales de Xochimilco, es insuficiente, como lo puede comprobar esta gran ciudad llena de mugre y de sed.

Para traer el agua del Valle de Lerma a México, ha sido necesario llevar a cabo una labor ciclópea. Hace dos años y medio, el licenciado Javier Rojo Gómez, ante la necesidad imperiosa de aumentar el causal

de agua potable para la Metrópoli, reunió en su despacho a los hombres más capacitados y les pidió que en plazo perentorio le presentaran un proyecto para la introducción de agua potable a México, sin reparar en gastos ni dificultades. Numerosos ingenieros, tras de muchas pláticas y estudios, presentaron el proyecto definitivo. Habían intervenido en éste, inteligencias muy reconocidas, profesionales de competencia fuera de duda, y todos ellos expusieron un solo plan que era resultado de los esfuerzos y los desvelos de todos. Fue aprobado y un día, en compañía del licenciado Rojo Gómez se dirigieron a ver el terreno sobre el cual aquella "fantasía" había de realizarse.

UNA DE LAS OBRAS DE INGENIERIA MAS ATREVIDAS DEL MUNDO

Si se pudiera retrotraer el pensamiento hacia aquellos días de hace dos años y medio, habría de captarse la impresión que todos, desde los autores del audaz proyecto hasta el que debía de realizarlo como representante del Estado que era el licenciado Rojo Gómez, llevaban. Habían recorrido cerros y precipicios; habían visto con sus propios ojos lo difícil y atrevido que era el proyecto. Todos, dentro del escepticismo reinante, esperaban la resolución del Regente de la Ciudad. Este dijo sólo dos palabras: ¡A trabajar!

De las arcas del Departamento Central comenzaron a salir los dineros y cuando se vió que no se trataba de un proyecto sino de una obra en vías de realización, acudieron los contratistas, los ingenieros, los proletarios y con el concurso de todos se está llevando a cabo una obra que, como decimos antes, ignora la ciudad de México, pero que, dentro de un año que esté terminada, cuando en cada hogar de la Metrópoli se pueda abrir una llave de agua y dejarla abierta desde el alba hasta el alba del día siguiente, sin pensar en desperdicio de agua porque la habrá de sobra, cuando nadie se queje de sed ni de que "no ha podido bañarse", comprenderán esta obra en todo su enorme sentido.

EL INGENIERO QUE HIZO LAS OBRAS DE ABASTECIMIENTO DE AGUA DE NUEVA YORK HIZO JUSTICIA A LOS INGENIEROS MEXICANOS

La obra comenzó y en el momento todos los trazos estaban hechos, cuando se captaron todos los manantiales del Valle de Lerma, vino expresamente

de Nueva Cork a conocer los trabajos, un hombre de ciencia, el ingeniero norteamericano James Sanborn, que fue quien realizó las obras de abastecimiento de agua de la ciudad de Nueva Cork, la más fantástica metrópoli del mundo, consistentes en la duplicación del líquido, trayéndola del río Delaware, para llevarlas a desaguar al Valle del Hudson.

James Sanborn dijo: "Se trata de una de las más atrevidas obras de ingeniería del mundo, y los ingenieros mexicanos demuestran con ella una admirable competencia, y he visto, además, que cuentan con factores humanos decisivos. La potencia de trabajo del Mexicano es dignísima de consideración. De todo lo que he visto sólo puedo decir una palabra: ¡Correcto!

LO QUE SE HA HECHO EN DOS AÑOS Y MEDIO

Mañana viernes, un grupo de periodistas norteamericanos, centro y sudamericanos, encabezados por los Jefes de las Agencias Informativas, entre ellos el gran William Landers, de la "United Press"- Guillermo Landeros en español porque se encuentra muy vinculado al periodismo de México ya que aquí radicó tanto tiempo y se le quiere-, visitarán las obras, pues tienen gran interés por conocerlas ya que se trata de una de las más notables realizadas en el régimen del Presidente Avila Camacho.

Pero ayer en la mañana el Lic. Rojo Gómez, acompañado de periodistas mexicanos amigos suyos, las visitó. Recorrimos todo lo que se ha hecho. Tajos que parecen hechos por los mandos de enormes gigantes, barrancas que lo fueron durante siglos y que ahora son, merced al hecho de haber sido rellenadas, inofensivas carreteras de turismo. Por todas partes hornos de ladrillo, tanques de cemento, postes de energía eléctrica, trituradoras de piedra, maquinaria de todas clases, camiones y un mundo de gente con picos y zapapicos, palas, etc. Entre ellos se encuentran los más competentes mineros de Pachuca que se trajo el Lic. Rojo por ser hábiles trabajadores en romper las entrañas de la tierra.

UN VIAJE DANTESCO

Lo más interesante fue la vista del túnel que se está perforando en el Monte de las Cruces. Tendrá catorce mil seiscientos metros de largo. Las perforaciones se hacen por dos lados. Uno por el Valle de Toluca, por

donde penetrarán las aguas y otro adelante de Río Hondo. Por esta última fue por la que penetramos, vistiendo trajes impermeables de mineros, con casco, botas, etc. Llevan perforados mil seiscientos metros. Se penetra en la boca del túnel en vagoneta. Es todo un pasaje fantástico de un viaje del Dante por los infiernos. Así como los aviadores son los hombres-pájaros, los ingenieros son los hombres-hormigas. El túnel está alumbrado. Vamos caminando y nos damos cuenta del enorme esfuerzo realizado. Hay partes en que desciende una verdadera lluvia sobre nosotros, pues las filtraciones son una catarata. Todo lleno de ademes. En el interior de él, un mundo de trabajadores rompe la roca viva a fuerza de piqueta y perforadoras mecánicas siempre en avance para encontrarse con los otros hombres que desde el lado opuesto, también perforando, hasta que se encuentren. Del lado del Valle de Toluca se han perforado setecientos metros. El cálculo es terminar en este año.

Rojo Gómez dijo enérgicamente: "Esto debe acabarse. No quiero echar regañadas al viento". Y todos trabajan y obedecen.

Chapoteando entre el lodo y el agua que cae, kilómetro y medio desde la boca de este túnel, llegamos hasta donde están trabajando. Allí las máquinas perforadoras hacen un ruido infernal. Los hierros lanzan chispas al penetrar en la entraña viva de la piedra, una pala automática recoge las piedras y la tierra y las arroja a una vagoneta que se mueve, las va a dejar y regresa. En tanto, hombres encasquetados, cubiertos de hule, realizan una labor incesante que parece no va a acabar nunca, porque hay que advertir que en estas obras trabajan tres turnos de proletarios y que no existen ni domingos ni días festivos, pues aquello tiene, forzosamente, que terminarse.

Conocer la labor de titanes que se realiza es algo muy interesante. Todo para que los habitantes de México puedan tranquilamente abrir las llaves de agua de sus casas y tener siempre el preciado líquido, ese que hoy, en el mes de marzo de 1945 está tan escaso: pero que tendrá en abundancia en el mismo mes de 1946.

Al salir de aquel fantástico viaje por el seno de la tierra, no se nos ocurrió como el Dante decir al final de su "Infierno": "Vuelvo para contemplar de nuevo las estrellas".

Se sale lleno de optimismo, y alguien propuso que cuando la obra esté terminada, el general Manuel Avila Camacho, Presidente de México, ordene poner

una placa el día de la inauguración, que diga: "Cincuenta y tres kilómetros fueron vencidos para traer un nuevo abastecimiento de agua a la ciudad de México, luchando contra la Naturaleza. Esto se hizo en los años de 1940 a 1946. Mientras la Humanidad en otros países destruía sus vidas, los mexicanos realizaban esta labor constructiva.

8 de marzo de 1945

MADURA EL MAGNO PROYECTO PARA TRAER AGUA DEL LERMA

Se destinan a tal objeto 40 millones

Con lo cual, no tan sólo se resuelve el problema del agua en la ciudad, sino también el de la energía eléctrica

Gráfico

Cuarenta millones de pesos costarán las obras de captación y conducción de agua en los manantiales de Almoloya del Río, habiéndose ya dado el primer paso para realizar tan magna obra, pues los ingenieros encargados de efectuar los trabajos preliminares partieron ya para la citada región.

Este proyecto es sencillamente grandioso y vendrá a resolver dos de los más trascendentales problemas de la metrópoli, el del agua y el de la energía eléctrica.

Actualmente se está construyendo la planta de bombeo de Xotepingo, que se terminará a fines del año en curso, y con la que se calcula inyectar al caudal de agua que consume la metrópoli más de mil litros por segundo, ya que se evitará el desperdicio de que se sufre actualmente por las filtraciones y se agregarán ciento sesenta litros más.

Calcúlase que con estos mil sesenta litros por segundo tendrá la metrópoli agua suficiente para sus necesidades presente y futuras, y por ello el jefe del Departamento del Distrito Federal, doctor y general José Siurob, ha puesto especial empeño en que se terminen las obras de la citada planta, haciendo frecuentes visitas para cerciorarse personalmente de los progresos alcanzados.

EL AGUA DEL RIO LERMA

Pero independientemente de esta resolución inmediata del problema, el proyecto de traer agua de

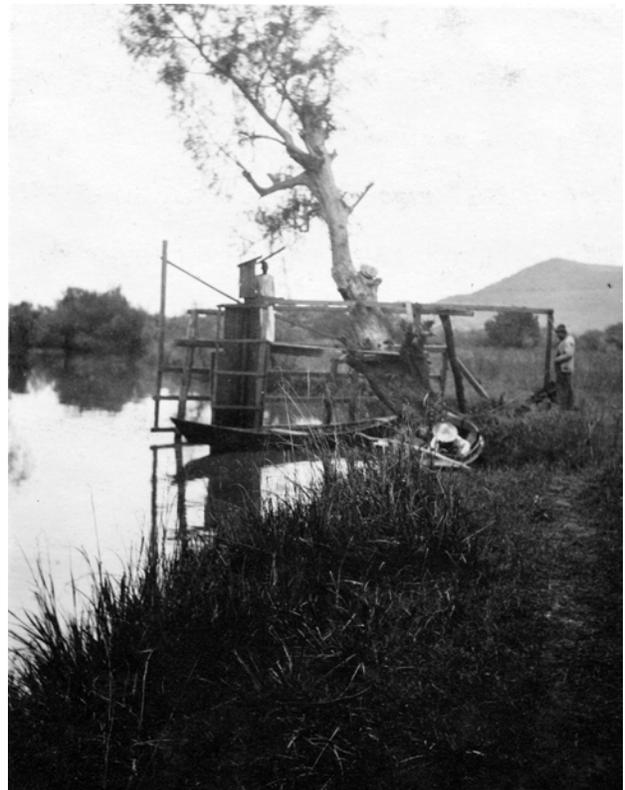
las fuentes del Río Lerma es de gran importancia para el futuro, por la doble finalidad que se persigue.

Preténdese captar el líquido de las principales fuentes de Almoloya del Río, dejando las precisas para la irrigación de la comarca.

El acueducto atravesará bajo la sierra un túnel de varios kilómetros de largo, y a la salida en el Valle de México se producirá una planta de energía eléctrica, que puede rendir treinta mil caballos de fuerza y se utilizará para resolver el otro problema de la falta de esta energía.

El financiamiento de estas obras se está estudiando en vías de alcanzarlo, pues con lo que se producirá por concepto de electricidad y los impuestos del agua, puede pagarse la suma de cuarenta millones que tiene de costo.

27 de mayo de 1938



"Tramo en el que se fijó una escala vertical para determinar el gasto del río Zula", 1913, Jalisco, AHA, Aprovechamientos Superficiales, c. 473, exp. 7898.