

Las redes relacionales de un inmigrante español en el Rosario finisecular. El caso de Juan Canals 1870-1890¹

Romina Garcilazo
UNR- Cesor/ CONICET

Resumen:

El presente trabajo se centrará en aquellos vínculos sociales y políticos de los cuales se valieron algunos de los hombres más destacados de la burguesía rosarina, durante la segunda mitad del siglo XIX, para la concreción de sus negocios. Para ello tomaremos el caso de uno de los miembros más importante de este grupo social: Juan Canals. Este empresario durante su proceso de acumulación construyó un complejo entramado social sustentado por los vínculos étnicos y familiares que utilizó para la conformación de sus sociedades comerciales (Escayola, Canals y Cía.- Canals, Dam y Cía.- Banco Sindical- Sociedad Anónima Puerto de Rosario de Santa Fe) y por las redes sociales tejidas con algunos de los políticos santafesinos de la época que le permitieron lograr la aprobación de sus propuestas como constructor (especialmente las referidas a la pavimentación y adoquinamiento de la ciudad de Rosario y sus proyectos para la construcción de mataderos y mercados de abasto).

Palabras Claves: Empresarios- Redes Sociales- Inmigración- Siglo XIX- Juan Canals.

The Social networks of a Spanish immigrant in the finisecular Rosario. The case of Juan Canals 1870-1890

Abstract:

In this paper we focus on those social and political links which were used by some of the most prominent men of the bourgeoisie of Rosario, during the second half of the nineteenth century, in order to set up their businesses. To do this we will take one of the most important members of this social group: Juan Canals. During his accumulation process this businessman built a complex social framework supported by ethnic and family ties, which he used in order to set up his business companies (Escayola, Canals & Co.- Canals, Dam & Co.- Banco Sindical- Sociedad Anónima Puerto de Rosario de Santa Fe), and by the social networks built up with some of the politicians from Santa Fe of those times, who allowed the approval of his proposals as builder (especially those concerning the paving and cobbling of the

1 La elaboración del presente trabajo no hubiera sido posible sin las valiosas sugerencias de la Dra. Marta Bonaudo y de la colaboración de la Lic. Laura Badaloni.

GARCILAZO, Romina, "Las redes relacionales de un inmigrante español en el Rosario finisecular. El caso de Juan Canals 1870-1890", en *Avances del Cesor*, Año VII, N° 7, 2010, pp. 9-23.

city of Rosario and his projects for the construction of slaughterhouses and food markets).

Key words: Businessmen - Social Networks - Immigration - 19 Th century- Juan Canals

Introducción

En las últimas décadas se ha visualizado una persistente producción historiográfica centrada en analizar las características del empresariado inmigrante en la Argentina durante la segunda mitad del siglo XIX (Cornblit: 1969, Barbero y Felder: 1987, Fernández: 2000 y 2005). Algunos de estos trabajos prestaron especial atención en los vínculos relacionales desplegados por los sectores burgueses, para explicar sus procesos de acumulación (Bragoni: 1993 y 1999, Bartolucci: 2001, Barbero: 2000). Sin embargo las investigaciones son aún escasas en el ámbito local (Frid: 1998, Dalla Corte: 2009). Considerando la necesidad de recuperar el concepto de red social, nos proponemos avanzar en esta línea de investigación tomando como caso la figura de Juan Canals, un prestigioso empresario catalán radicado en la ciudad de Rosario. El presente escrito tiene por objeto analizar el modo en que un empresario inmigrante estableció diferentes estrategias relacionales para adaptarse al escenario local y poder de este modo desplegar sus actividades económicas.

La ciudad de Rosario hacia fines del siglo XIX y la figura de Juan Canals

Por aquellos años Rosario vivió un eminente crecimiento, el mismo estuvo determinado, en gran parte por la evolución del comercio internacional, que ubicaba a la Argentina como proveedora de materias primas en los mercados europeos. La incorporación de la ciudad al proyecto agroexportador implicó un fenómeno de transformación urbana en el cual confluyeron su crecimiento demográfico, sus actividades económicas, particularmente en el sector industrial, orientado a la elaboración de productos primarios como complemento del sector agrario y ganadero, o aquéllos necesarios para la comunicación, el transporte y las obras de infraestructura.

Este crecimiento de la urbe fue de la mano de un grupo de hombres que confiaron en sus capacidades para desarrollar proyectos comerciales y financieros en su propio beneficio. Esta burguesía, provenía en su mayoría de los países europeos, correspondiendo a un movimiento migratorio particular que, ampliaba los negocios ya establecidos en su patria de origen o bien mostraba una elocuente habilidad para potenciar su fortuna. Tal como lo han manifestado otros autores² los empresarios inmigrantes utilizaron diferentes mecanismos

2 FERNÁNDEZ Sandra, PONS Adriana y VIDELA Oscar, “Las burguesías regionales”, en BONAUDO, Marta (Dir.), *Liberalismo, Estado y Orden Burgués (1852-1880)*, Nueva Historia Argentina, Sudamericana, Barcelona, 1999, Vol. IV, p. 427.

para relacionarse con los hombres nativos. Entre ellos, jugaron un rol fundamental en sus trayectorias empresariales, las estrategias familiares, los vínculos amicales, las relaciones políticas y las solidaridades étnicas.

Uno de los miembros más destacados de la burguesía rosarina, durante este período, fue Juan Canals. Un importante empresario catalán que se radicó en la ciudad de Rosario en el año 1870. A lo largo de su vida invirtió en una multiplicidad de emprendimientos económicos: desde el comercio mayorista, la industria, las finanzas, la construcción hasta la adquisición de terrenos urbanos y rurales.

Durante la etapa 1870-1886 puede decirse que Canals, comenzó un ascendente proceso de acumulación. En los primeros tiempos de residencia en Rosario se cree que fue empleado de escritorio, pero luego comenzó a involucrarse en las distintas actividades económicas que le ofrecía la ciudad. A principios de la década de 1870 conformó una sociedad comercial denominada Escayola, Canals y Cía. dedicada al comercio mayorista de artículos de almacén. Dicha actividad fue potenciada mediante los vínculos que estableció con Domingo Palencia, un español dueño de molinos y almacenes de ramos generales en San Martín (provincia de Mendoza) y luego de su hijo Ricardo Palencia.³ Al igual que otros empresarios de la época Canals respondió al prototipo de burgueses cuyos procesos de acumulación inicial fueron producto de sus actividades comerciales y sobre estas bases comenzaron a invertir en otras ramas de la economía.⁴ Hacia 1874 participó de la fundación del Banco Provincial de Santa Fe en calidad de accionista.

El período 1886-1890, estuvo marcado por su ascenso económico. Por un lado cabe destacar que continuó con la actividad comercial a través de la conformación de las sociedades Canals, Dam y Cía. (1887), Maristany y Cía. (1887) y Poncio Pons y Cía. (1887) pero a la vez extendió sus inversiones a otras áreas como por ejemplo, la industrial. Fue dueño de una empresa de hornos de ladrillos -que se encontraba en pleno funcionamiento en la ciudad para el año 1888- y accionista de la empresa La Rosario Destilería de Alcoholes a Vapor (1887) orientada a la fabricación de licores. Por aquellos años se benefició enormemente con la actividad especulativa a través de la compra y venta de terrenos inmobiliarios en la ciudad de Rosario, y gracias a sus exitosas estrategias económicas y relacionales acumuló una extensa cantidad de terrenos urbanos.⁵ Paralelamente en la vecina provincia de Cór-

3 ALONSO, Sebastián y GUSPÍ TERÁN María Margarita, *Historia genealógica de antiguas familias catalanas y baleares de la ciudad de Rosario*, Imprenta Amalevi, Rosario, 2009, p. 114.

4 CERUTTI, Mario “Estudio introductorio”, en CERUTTI, Mario (Coord.), *Empresas y grupos empresariales en América Latina, España y Portugal*, Universidad Autónoma de Nueva León- Universidad de Alicante, México, 2006, p. 27.

5 Para un primer acercamiento del accionar de Juan Canals en el mercado inmobiliario de la ciudad de Rosario puede leerse GARCILAZO, Romina “Juan Canals y el mercado inmobiliario de la ciudad de Rosario 1886-1890”, en BONAUDO, Marta (Dir.), *Imaginario y prácticas de un orden burgués Rosario 1850-1930. Instituciones, conflictos e identidades. De lo “nacional” a lo local*, Prohistoria

doxa, adquirió una gran cantidad de tierras en la Merced de Arrascaeta, y en uno de cuyos lotes, el número 27, con posterioridad se asentó la actual localidad de Canals,⁶ ubicada en el Departamento Unión.⁷

Durante esta etapa se destacó por su fase de constructor, llevó a cabo obras de gran envergadura en el espacio público. Durante 1888 y 1889 construyó una parte del Palacio de Justicia, y de las secciones norte y sur del puerto de Rosario, firmó con la Municipalidad algunos convenios y contratos para el adoquinado y empedrado de calles y edificó casas para obreros. Invirtió fuertemente en la actividad financiera, fue accionista del Banco Sindical del Rosario (1889) y del Banco Constructor Santafesino (1887). Como así también extendió sus negocios hacia el área del transporte, participó en calidad de accionista de la empresa Tramways del Oeste (1889) y del Ferrocarril Oeste Santafesino (1883).

A pesar de la significativa fortuna que adquirió desde su llegada a la Argentina⁸, el año 1890 parece ser un punto de inflexión en su vida económica debido a las dificultades que tuvo para paliar la crisis financiera por la que atravesaba el país.

Cabe destacar que la debacle estuvo caracterizada por un fuerte endeudamiento externo, producto de la política monetaria expansiva ensayada por el gobierno de Juárez Celman, y de la corrupción ejercida en las diferentes entidades financieras⁹. Las ramas de la economía

Ediciones, Rosario 2010, T. II, pp.189-207.

6 Véase *El Municipio*, 6 de octubre de 1887 y SARAVIA DE LO CELSO, Alicia y MARTINEZ DE NIETO, Marta, Informe de investigación sobre el origen de la localidad de Canals, *Información para Investigaciones Históricas*, Córdoba s/f.

7 Es importante destacar que la localidad de Assunta ubicada en el Departamento Juárez Celman de la provincia de Córdoba, fue fundada por Canals quien le dio aquel nombre en honor a su esposa Asunción Dam.

8 Para fines de la década de 1880, Canals había aportado 300 mil pesos en la Compañía Canals, Dam y Cía., 50 mil pesos a la Sociedad Teacher, Tenac y Cía., y 35, 500 a la firma Francisco Casado y Cía. Además poseía 6.000 acciones de 100 pesos cada una en la Sociedad Anónima Construcciones Civiles de Santa Fe, la misma cantidad en la Compañía Pavimentos y Afirmados de la Provincia de Santa Fe, y 20 acciones de 20.000 pesos en la empresa La Rosario Destilería de Alcoholes. Entre sus bienes personales para este período se encontraban la llamada estancia San Isidro, uno de los establecimientos más importantes ubicados en la provincia de Córdoba y su residencia en la ciudad de Rosario valuada, tal como lo manifiestan algunos documentos biográficos de Canals, en un millón de pesos. Los datos descriptos con anterioridad son sólo un muestreo del capital con el que contaba el empresario para este período y de ningún modo contempla la totalidad de su patrimonio.

9 Existen diferentes interpretaciones sobre los factores que ocasionaron la crisis de 1890. Para conocer dichas posiciones véase LANCIOTTI, Norma, *De rentistas a empresarios. Inversión inmobiliaria y urbanización de la pampa argentina. Rosario, 1880/1914*, Ediciones UNL, Santa Fe, 2009. pp. 165-166, nota 19.

donde más se sintieron sus efectos fueron aquellas no vinculadas a la actividad agraria-mientras que el sector agroexportador fue el que mejor pudo sortear aquellas circunstancias¹⁰.

En este contexto, el estado argentino tomó un conjunto de medidas: apeló a una reestructuración del sistema financiero, aumentó significativamente las tarifas de importación, renegoció la deuda externa y utilizó diferentes mecanismos para reducir el gasto público, como por ejemplo la suspensión de obras públicas.

Dadas las características de la crisis la misma impactó fuertemente en el patrimonio económico de Canals¹¹ debido a que las propiedades que había adquirido mediante el juego especulativo habían disminuido significativamente su valor. Además en momentos anteriores al año 90, el empresario, había contraído una gran cantidad de cédulas hipotecarias que se habían depreciado. Sumado a ello, y como consecuencia de la reestructuración del sistema financiero, debió saldar las deudas que había contraído con algunas casas bancarias (tal fue el caso del Banco Provincial de Santa Fe).

Por otro lado, el ámbito de la construcción, actividad principal que Canals había desplegado durante los años anteriores a la crisis, se vio sumamente afectada. La mayoría de sus construcciones se encontraban en la mitad de su realización y el empresario era insolvente para concluir las. Asimismo, el estado provincial y nacional rescindió sus contratos respectivos dados los problemas financieros que atravesaba el gobierno debido a la paralización del empréstito externo.

La conformación del campo relacional de Canals

En este apartado nos proponemos analizar los vínculos de los que se valió Canals para la conformación de sus negocios. El conjunto de estas relaciones familiares, amicales y políticas integraron las redes sociales en las que este empresario se encontraba inmerso. Siguiendo el pensamiento de Pro Ruiz, podemos definir a la red como: “un conjunto de vínculos latentes, que existe porque sus integrantes reconocen tener una serie de obligaciones entre sí; sólo en momentos determinados esos “vínculos latentes” se activan, sirviendo entonces como vehículo para la transmisión de bienes, servicios, información o afecto”¹².

Analizando el círculo familiar de Canals podemos afirmar que los vínculos creados al interior de este núcleo, le facilitaron insertarse más rápidamente en el mercado laboral porteño. Tal como lo han manifestado otros autores refiriéndose a la burguesía rosarina de

10 GALLO, Ezequiel y CORTES CONDE, Roberto, *La República Conservadora*, Historia Argentina, Vol. V, Paidós, Buenos Aires, 1972, pp. 99.

11 Para explicar los efectos de la crisis del 90 en el patrimonio de Canals, ver: LANCIOTTI..., Op. Cit., pp. 159-175.

12 PRO RUIZ, Juan, “Las élites de la España Liberal: Clases y redes en la definición del espacio social (1880-1931)”, *Revista Historia Social*, 1995, N° 21, p. 65.

este período, la familia constituía “una estructura de referencia básica, a partir de la cual se desarrollaban las trayectorias individuales y, gracias a ellas, las redes de relaciones con las que podían contar”¹³. Canals utilizó los vínculos comerciales y amicales que poseía su padre en el Río de la Plata¹⁴ - debido a que este era un importante comerciante de vinos en España que exportaba sus productos hacia el territorio argentino- para conseguir su primer trabajo como empleado de escritorio. El periódico *Renovación*, refiriéndose a las causas de su llegada a nuestro país afirmaba: “Don Juan Canals allá tiene sus amigos porque son amigos de su padre. En aquella tierra se vive la misma fe, se habla el mismo idioma y se tienen las mismas costumbres...”¹⁵ Indudablemente el empresario habría venido con la idea de radicarse en el país de forma definitiva, ya que llegó con la intención de colocar su propio comercio de productos de almacén.¹⁶

Si bien durante los primeros meses vivió en Buenos Aires, rápidamente se radicó en Rosario. Sin embargo, las relaciones forjadas primitivamente en aquella ciudad, le permitieron con posterioridad extender el ámbito de sus negocios. Un ejemplo de ello lo constituye la firma Canals, Dam y Cía. que en el año 1889 tenía una filial en la capital del país. Así mismo, Canals tuvo en Buenos Aires algunos de sus principales socios comerciales como; José Preto, Eladio Mascias y Emilio Pichot. Dos de ellos formaron parte de la sociedad Canals, Dam y Cía.: en el caso de Preto, desde el momento inicial de su conformación (enero de 1887) mientras que Pichot lo hizo a partir de 1889.

Respecto a la compra y venta de terrenos inmobiliarios en la ciudad de Rosario los tres empresarios citados se involucraron en los negocios de Canals. En este sentido cabe destacar que Eladio Mascias lo nombró apoderado para que realizara diferentes operaciones inmobiliarias en su nombre en tanto Preto y Mascias negociaron con los directivos del Banco Hipotecario Nacional la obtención de medio millón de cédulas hipotecarias a favor de una de las firmas lideradas por Canals.

Durante la etapa 1870- 1886 en la que este empresario se destacó por sus emprendi-

13 FERNÁNDEZ, Sandra, PONS, Adriana y VIDELA, Oscar, “Las burguesías regionales”..., Op. Cit., pp. 436-437.

14 Otros autores para el caso de los inmigrantes italianos han destacado la importancia que entre los mismos tuvieron las relaciones interpersonales creadas con anterioridad a su llegada. Véase DEVOTO, Fernando, “Las cadenas migratorias italianas: algunas reflexiones a la luz del caso argentino”, *Estudios Migratorios Latinoamericanos*, Centro de Estudios Migratorios Latinoamericano, Buenos Aires, 1988, Año3, N°8, pp. 103-203.

15 *Renovación*, 17 de agosto de 1963. A lo largo de este trabajo retomaremos algunas noticias referidas a la vida de Juan Canals publicadas en este periódico canalense, ya que su fundador el sacerdote Hector Bianco, tuvo acceso a la documentación privada del empresario. De este modo estas páginas biográficas recuperan muchos aspectos de la vida de Canals que son fundamentales para comprender su trayectoria empresarial.

16 *Renovación*, 15 de setiembre de 1963.

mientos en el comercio mayorista, se asoció para llevar a cabo dichas actividades con uno de sus cuñados Joaquín Escayola¹⁷. Ambos conformaron la sociedad comercial llamada Escayola, Canals y Cía. (1876)¹⁸ dedicada a la rama de almacén al por mayor. Esta compañía le permitió a Canals obtener una ganancia significativa considerando los 32 mil pesos nacionales que había aportado en el momento de su conformación. Hacia 1887 cuando la firma se disolvió, Canals había absorbido el activo y el pasivo de la misma. Esto le permitió adquirir un conjunto de bienes, cuyos valores sumados daban como resultado una cifra superior al capital inicial aportado. Entre aquellos se encontraban: 2 chacras, una casa, diversos terrenos y edificios ubicados en el Pueblo de Ballesteros (provincia de Córdoba), dos terrenos en la localidad de Río Cuarto y otros cuatro situados en la provincia de Santa Fe (dos de ellos en el pueblo de San Gerónimo y los otros dos en la ciudad de Rosario).¹⁹

Probablemente Escayola jugó un rol protagónico en Barcelona, si bien residió en Rosario junto a Canals en su casa ubicada en la calle Rioja 2051, denominada Palacio Canals²⁰. Se sabe que Escayola viajaba frecuentemente a aquella ciudad española, lo que nos demuestra que Canals mantuvo durante su estadía en nuestro país estrechas relaciones con la patria de origen -mediante su cuñado- importando de allí buena parte de los productos que comercializaba en la Argentina como vinos y aguardientes. Si bien -por el estado en que se encuentra nuestra investigación- no contamos con datos certeros es muy probable que Canals haya utilizado además los contactos de su padre y los vínculos comerciales de aquel para llevar a cabo su propia empresa en la Argentina, debido a que ambos se dedicaban a la misma actividad económica. Hipótesis que se vuelve aún más fuerte si tenemos en cuenta que una empresa de estas características solo la podían llevar a cabo “aquellos que contaban con capitales suficientes para organizar la travesía, a partir de representantes en el exterior, o bien a partir de contactos directos con comerciantes y/o productores europeos”²¹. También podemos argumentar que la sociedad liderada por Canals mantuvo estrechas relaciones comerciales en la ciudad de Barcelona mediante la exportación de cueros.²²

17 Joaquín Escayola estaba casado con una de las hermanas de Canals llamada Josefa.

18 Si bien la firma fue registrada en 1876, aquella era una sociedad de hecho antes de 1874, ya que, según la información que nos brinda el diario *La Capital*, para este último año, la misma se encontraba en pleno funcionamiento.

19 Archivo del Registro Público de Comercio de Rosario (en adelante ARPCR), Separación social Escayola, Canals y Cía., Contratos 1885-1887, Libro N° 3, 1887.

20 Estos datos se sustentan en el testimonio de uno de los sobrinos nietos de Canals-Joaquín Escayola-expuestos en la revista *Renovación* del 1 de diciembre de 1963.

21 FERNÁNDEZ, Sandra, PONS, Adriana y VIDELA, Oscar, “Las burguesías regionales”..., Op. Cit., p. 448.

22 MIRAGAYA, Eduardo y SOLANES, Francisco, *Los españoles en Rosario de Santa Fe. Su influencia en el progreso de la ciudad*, La Cervantina, Rosario, 1934, p. 178.

Si seguimos analizando las redes familiares de Canals, un hecho ineludible lo constituye su matrimonio en 1881 con Asunción Dam -una joven española perteneciente a una familia distinguida de la ciudad de Rosario- quien era hija de Juan Dam un destacado empresario, terrateniente, fundador en 1865 del Banco de Rosario y gerente del Banco Provincial de Santa Fe, durante la segunda mitad de la década de 1880. Al igual que otros miembros de la burguesía local, Canals eligió como esposa a una mujer proveniente de su mismo lugar de origen y que poseía un gran prestigio social en la ciudad de Rosario²³.

Podemos decir que no solamente la familia de sangre, sino también la familia política fue la que le proporcionó a este empresario un conjunto de vínculos perdurables y sumamente efectivos- que constituyeron sus relaciones primarias o de mi primer orden-. Sin embargo, Canals se valió de algunos de los miembros ligados a los negocios de su suegro Juan Dam²⁴- conformando lo que podríamos llamar relaciones secundarias o de segundo orden²⁵. Tal como lo ha expresado Dalla Corte, Canals junto a su suegro y a su cuñado -José Dam- compartieron sus redes empresariales, por ejemplo, todos en diferente grado estuvieron involucrados en el círculo íntimo de los negocios del español Carlos Casado del Alisal, mediante inversiones en el mercado inmobiliario de Rosario, la compra de terrenos en el chaco paraguayo y la participación en algunas de las principales empresas que Casado lideró como el Ferrocarril Oeste Santafesino y el Banco Provincial de Santa Fe²⁶.

Además, Canals estableció fuertes vínculos con uno de los familiares de Carlos Casado-Francisco Casado, primo de aquel y administrador de la colonia Candelaria-²⁷ con quien conformó el 10 de diciembre de 1887 una sociedad colectiva destinada a la colonización de un campo situado en la localidad de Tortugas, provincia de Córdoba.²⁸

Otro personaje interesante en la vida de Canals fue Eloy Palacios, quien también perteneció al círculo íntimo de los negocios de Juan Dam. Ambos ocuparon cargos jerárquicos en el Banco Provincial: Palacios fue director y Dam gerente de la mencionada entidad.

23 Cabe aclarar que es difícil ver el entramado social desplegado por algunos de los descendientes de Canals, ya que este empresario no tuvo hijos. Con respecto a sus sobrinos sabemos muy poco, los únicos datos con los que contamos es que dos de ellos - Carlos Escayola y Gabriel Escayola- fueron pequeños comerciantes en la ciudad de Río Cuarto, provincia de Córdoba y que en sus inicios habrían sido ayudados por su tío.

24 De las sociedades que Canals lideró Juan Dam solo formó parte de la Sociedad Anónima del Rosario de Santa Fe.

25 PRO RUIZ, Juan, "Las élites de la España Liberal"... , Op. Cit., p. 65.

26 DALLA CORTE, Gabriela, *Lealtades firmes. Redes sociales y empresas: la Carlos Casado S.A entre la Argentina y el Chaco Paraguayo (1860-1940)*, CSIC, Madrid, 2009, p. 207.

27 DALLA CORTE..., *Ibíd.*, p. 126.

28 APCR, *Contrato de Sociedad de la razón Francisco Casado y Cía., Contratos 1887-1888*, Libro N° 4.

Aquellos empresarios estuvieron unidos a Casado a través de su participación en la venta de terrenos en el chaco paraguayo²⁹. Durante su etapa de constructor Canals se involucró estrechamente con Palacios, ambos formaron parte de la Sociedad Anónima del Puerto de Rosario de Santa Fe (1889), siendo este último el fiador del proyecto para la construcción de la sección sur del puerto de Rosario. Palacios fue accionista y presidente junto a Canals y a otros empresarios de la Sociedad Anónima de Afirmados de la Provincia de Santa Fe (1889) una firma que absorbió los contratos de adoquinado que Canals poseía con la Municipalidad de Rosario y tenía por objetivo la realización de pavimentos y afirmados de calles³⁰. Paralelamente, integraron la Sociedad Anónima Construcciones Civiles de la Provincia de Santa Fe, entidad que tuvo por fin la celebración de contratos para la construcción de diferentes obras públicas en la provincia.³¹

Una mención especial merece su cuñado, José Dam, quien formó junto a Canals una importante sociedad comercial, la ya nombrada Canals, Dam y Cía. (1887), dedicada a la comercialización de productos de almacén al por mayor. A partir de esta firma el empresario adquirió una gran cantidad de terrenos urbanos en la ciudad de Rosario.³²

En septiembre de 1887, Canals le confirió a José Dam un poder general “para que en su nombre le administre, rija y gobierne todos los bienes inmuebles... que en la actualidad posee en esta República... para que compre bienes raíces, muebles, acciones y derechos, títulos de sociedades... para que en nombre de tome dinero o préstamo con hipoteca, o sin ella, gire acepte... y transfiera letras, pagare u otros documentos”³³. Dam fue apoderado de Canals y mediante aquel poder conformó una multiplicidad de sociedades, algunas en representación de éste y de la firma Canals, Dam y Cía.- tal es el caso de Maristany y Cía. y Poncio Pons y Cía.- y otras como socios comerciales independientes - entre las que se encontraban, el Ferrocarril Oeste Santafesino, la Sociedad Anónima del Puerto de Rosario de Santa Fe y el Banco Sindical-.

A partir del análisis del grupo familiar de Canals podemos decir que la red relacional

29 DALLA CORTE..., Op. Cit., pp. 362-376.

30 APCR, Sociedad Anónima de Pavimentos y Afirmados de la provincia de Santa Fe, Contratos 1888-1890, Libro N° 5.

31 Canals traspasó a esta firma los contratos referidos a la construcción del Palacio de Justicia, la cárcel provincial y las casas para obreros. ARPCR, Estatutos de la Sociedad Anónima Construcciones Civiles de la Provincia de Santa Fe. Contratos 1888-1890, Libro N° 5.

32 Una gran cantidad de terrenos fueron comprados en la ciudad de Rosario por esta sociedad algunos de ellos estaban ubicados en las calles Moreno y Rioja, Dorrego y Rioja, Independencia y Orden, e Independencia entre Boulevard Argentino y Cochabamba.

33 Archivo Protocolos Notariales de la provincia de Santa Fe 2da Circunscripción (en adelante APNSF), Poder general don Juan Canals- José Dam, Protocolos notariales del escribano Lisandro Paganini, T. III, 1887.

conformada por él también estuvo integrada por uno de sus hermanos- Isidro Canals-. Se sabe que Isidro, poseía en Barcelona un gran establecimiento mecánico³⁴ y que sus viajes esporádicos, para visitar a su hermano en la ciudad de Rosario, le sirvieron para emprender algunos negocios trascendentes: fue accionista de la Sociedad Pavimentos y Afirmados de la provincia de Santa Fe, de la Sociedad Construcciones Civiles de la provincia de Santa Fe y de la Sociedad Puerto del Rosario de Santa Fe. Creemos que más allá de estas firmas, Isidro se involucró en otras empresas con éxito, ya que para fines del siglo XIX, se había instalado definitivamente en la ciudad de Rosario³⁵.

A partir de la segunda mitad del siglo XIX, Canals complementó aquellas redes familiares con otros vínculos que fue estableciendo en distintos espacios de poder, tal es el caso del Centro Comercial del Rosario (luego, Bolsa de Comercio de Rosario), de algunas instituciones sociales³⁶ y benéficas y a través de relaciones políticas forjadas en el ámbito nacional, provincial y municipal.

Antes de pasar a analizar este último punto, me gustaría hacer una breve mención sobre las sociedades de beneficencia con las que Canals colaboró. Sin duda, su participación en algunas de estos espacios le permitió estrechar vínculos con las familias notables de la ciudad, como así también este accionar le proporcionó un importante prestigio social entre los habitantes de Rosario, que ponía de manifiesto “su identificación de clase”³⁷. Canals “subvencionó con fuertes sumas al Hospicio de Huérfanos de Rosario”³⁸ y si bien es aún difícil determinar el efectivo apoyo económico que el empresario brindó a dicha institución suponemos que la relación ha de haber sido estrecha. Las Damas de Caridad emitieron un telegrama de condolencia a su esposa Asunción Dam, con motivo de su fallecimiento. En representación de dicha sociedad, la presidenta-María de Larrechea- expresaba su profundo dolor por la noticia recibida: “La Sociedad <Damas de Caridad> envía, por mi intermedio, la expresión de su más sincera condolencia por la irreparable pérdida de su digno esposo, que fue siempre el amigo y protector de los pobres huérfanos”³⁹. También puede decirse que el

34 *La Capital*, 31 de marzo de 1887.

35 FERNÁNDEZ, A, *Prontuario informativo de la provincia de Santa Fe*, Rosario, 1896, p. 456.

36 Con respecto a los espacios de sociabilidad que Canals frecuentó a lo largo de este período en la ciudad de Rosario, aún no contamos con demasiados datos, dado la imposibilidad de conseguir las fuentes correspondientes. Lo que podemos afirmar es que este empresario no formó parte del Centro Catalá de la Ciudad de Rosario, ya que el mismo fue creado tiempo después de su fallecimiento- en 1902- ni tampoco fue socio del Club Español de Rosario.

37 FERNÁNDEZ, Sandra y GALASSI Gisela, “La unión y la fraternidad”, en FERNÁNDEZ, Sandra (Dir.) *Sociabilidad, corporaciones, instituciones (1860-1930)*, Nueva Historia de Santa Fe, Prohistoria-La Capital, Rosario, 2006, T. VII, p.58.

38 *Renovación*, 15 de octubre de 1963.

39 *Renovación*, 15 de noviembre de 1963.

empresario extendió sus donaciones a otras instituciones como la Sociedad de Beneficencia de la ciudad de Rosario, ya que en uno de los diarios de la época se informaba que Canals cedió un terreno para la construcción del Hospital de Caridad.⁴⁰

Este accionar en el ámbito de la beneficencia puede explicarse en tanto que en aquellos espacios se daba la existencia de “una compleja trama de relaciones”⁴¹ que incluía a políticos, empresarios y diferentes miembros de la élite. Pertenecer e involucrarse en ellos por medio de las donaciones, probablemente le significaron a Canals ampliar y fortalecer las relaciones sociales creadas en otros escenarios, permitiéndole potenciar su “universo de vínculos y reciprocidades”.⁴²

Las vinculaciones políticas de un hábil constructor

Tomando en consideración las redes políticas tejidas a nivel nacional por Miguel Juárez Celman- quien en este momento ocupaba el cargo de presidente de la nación- y José Gálvez- gobernador de Santa Fe - es que debe analizarse la trayectoria empresarial de Canals.

A nivel nacional, este empresario había logrado establecer fuertes vinculaciones; prueba de ello fue la facilidad con que logró ganar importantes licitaciones -como la referida a la construcción de la sección norte y sur del Puerto de la ciudad de Rosario-. Si bien en el estado en el que se encuentra nuestra investigación, aún no podemos precisar como se fueron creando las relaciones entre Canals y Juárez Celman; años más tarde la prensa de la época⁴³ nos da alguna información referida a este tema. Describiendo el accionar de este empresario *El Municipio* afirmaba: “Ahí está Don Juan de cuerpo entero y en amigable consorcio con directores de bancos, ministros, diputados nacionales, y otros personajes que en aquella época representaban la influencia presidencial.”⁴⁴

En el ámbito provincial, Canals estuvo fuertemente ligado a la figura de Gálvez⁴⁵ cuyo gobierno se caracterizó entre otras cosas, por la promoción de obras públicas. Aquí Canals tuvo un lugar preferencial, ya que le fue encomendada la construcción del Palacio de

40 *La Capital*, 14 de abril de 1889.

41 BONAUDO, Marta, “Cuando las tuteladas tutelan y participan. Las Damas de Caridad (1869-1894)”, *Signos Históricos*, México, 2006, N°15, p. 81.

42 *Ibidem*,

43 Los diarios locales dirigieron importantes críticas hacia Canals denunciando al empresario por haber extraído crédito ilimitado en el Banco Provincial de Santa Fe durante la presidencia de Juárez Celman. Este hecho salió a la luz debido a una investigación llevada a cabo por el presidente Pellegrini donde se revelaba la situación en la que se encontraban los bancos provinciales.

44 *El Municipio*, 11 de septiembre de 1894.

45 Gálvez fue gobernador de la provincia de Santa Fe durante los años 1886-1890, políticamente pertenecía al denominado Club del Pueblo.

Justicia. Para la realización de dicha obra el gobierno de la provincia solicitó al Concejo Deliberante de Rosario, la donación de una fracción de tierra a la empresa Canals, Dam y Cía. La solicitud de Gálvez decía: “Habiendo contratado el Poder Ejecutivo con el señor Don Juan Canals la construcción de un Palacio de Justicia... y debiendo esta construcción hacerse en un terreno del proponente y una parte de la Plaza San Martín, tengo el honor de dirigirme al Señor Presidente, solicitando en nombre del Ejecutivo quiera esa Municipalidad ceder gratuitamente ese terreno para el expresado objeto”⁴⁶ Días después el Concejo autorizó la donación de los terrenos.

Otro hecho donde se visualizan las “buenas relaciones” que Canals mantuvo con el gobierno de Gálvez, lo constituye uno de los proyectos presentados por este empresario para la construcción de mataderos y mercados de abasto en la ciudad de Rosario durante el año 1889. Si bien la propuesta no fue aprobada por el Concejo, el gobernador presionó a las autoridades locales para cambiar aquella decisión. *El Municipio* describiendo una de las reuniones mantenidas entre el gobernador y el intendente- Sr. Larrechea- para el tratamiento de dicho tema, expresaba: “El doctor Gálvez escuchaba la palabra del señor Larrechea, haciendo mal gesto, y para expresar mejor su desagrado dijo, hasta lo he llamado para recomendarle ese asunto Canals es nuestro amigo y debemos atenderlo, la propuesta no es mala, no se deje marear por lo que dice la prensa opositora... trabaje para que el Concejo este a favor de lo que solicita Canals.”⁴⁷

A nivel local mantuvo estrechas relaciones con el intendente Larrechea durante sus primeros años de gestión. En aquel tiempo Canals firmó diferentes contratos con la municipalidad para el adoquinamiento y pavimentación de calles en la ciudad. Los mismos fueron cumplidos por el empresario con algunas irregularidades. A pesar del retraso significativo de la mayoría de las obras, Larrechea tuvo una actitud benevolente. En varias oportunidades fue denunciado públicamente por permitir que Canals extrajera de su cuenta en el Banco Provincial, dinero destinado al pago de las obras de pavimentación cuando estas todavía no habían sido realizadas.⁴⁸

Durante los años en los que Canals firmó aquellos contratos con la Municipalidad, con-

46 Archivo del Concejo Deliberante de la ciudad de Rosario (en adelante ACDR), Expedientes del Concejo Deliberante de la ciudad de Rosario. Intendencia Municipal. T. II, año 1888.

47 *El Municipio*, 17 de abril de 1889.

48 El convenio celebrado entre el empresario de la construcción y la Municipalidad establecía en su artículo tercero que el concesionario no podía disponer de ninguna suma de dinero, sin el recibo de la intendencia correspondiente donde se precisara el número de cuadras adoquinadas. Sobre este punto otros autores han hecho hincapié. Véase FRUTOS, Marta y LATTUCA, Ada, “Historia institucional de Rosario. Gestión del Concejo Deliberante entre 1873 y 1890”, *Revista Historia de Rosario*, Rosario, 1996-1997, Año 35, N° 42, p.34.

tó con el apoyo de los integrantes del Concejo Deliberante⁴⁹. Con algunos de ellos había trabajado conjuntamente cuando había sido concejal en la ciudad⁵⁰ como Nicasio Vila⁵¹ y Ventura Brignardello. Otros como Emilio Ortiz⁵² y Eloy Palacios formaron parte de algunas de las sociedades lideradas por Canals.

Entre las causas que pueden explicar la aprobación de los proyectos presentados por Canals por parte de la Municipalidad, era la fidelidad política que ésta demostró hacia el gobernador Gálvez⁵³. Así mismo, no debe pasarse por alto, las declaraciones que el propio Canals dio a un diario local donde señalaba los beneficios que una de sus empresas había otorgado a la Municipalidad: “Desarrollamos nuestro vasto plan de mejoras de Rosario fomentamos la apertura de calles y del boulevard Santafesino... [Donamos] a la Municipalidad en diferentes puntos más de 300.000 metros cuadrados..., le hemos cedido para cuando tenga recursos más de 30.000 metros ocupados por el exceso que sobre la anchura de las calles tiene el boulevard: le contrate un jardinero de Montevideo uno de los mejores jardineros para que haga los jardines del boulevard.”⁵⁴

Por todo lo expuesto anteriormente podemos decir que Canals se valió de las vinculaciones políticas que creó en el ámbito nacional, provincial y municipal para ganar importantes licitaciones, que de otra manera le hubieran sido inaccesibles.

Respecto a estos vínculos políticos que hemos descripto, si los analizamos retrospectivamente, podemos afirmar que si bien le posibilitaron desplegar plenamente su actividad de constructor no parecen haberle sido efectivos con posterioridad a 1890. Es probable que el empresario no haya podido reacomodarse en el nuevo escenario político, ya sea porque la crisis económica lo afectó directamente desplazándolo de los principales espacios de

49 El sistema de licitaciones funcionaba de la siguiente manera: las propuestas debían ser presentadas a la Secretaría de la intendencia, allí se seleccionaban los proyectos más ventajosos, y posteriormente el ejecutivo los elevaba al Concejo, para ser luego evaluados por la oficina municipal de ingenieros.

50 Canals fue nombrado concejal el 27 de noviembre de 1881, por el término de dos años. Siendo nuevamente electo -pero esta vez en calidad de suplente- el 5 de noviembre de 1882. Recuérdese que los concejales eran elegidos de forma directa por los electores. Podían acceder a dicho cargo los hombre mayores de 17 años que fueran argentinos o extranjeros, que pagaran impuestos fiscales y que se hallarán inscriptos en el registro municipal.

51 Vila fue accionista de las siguientes firmas: Banco Sindical, Tranway del Oeste, Sociedad Anónima Puerto de Rosario de Santa Fe, Sociedad Anónima Pavimentos y Afirmados de la Provincia de Santa Fe, Sociedad Anónima Construcciones civiles de la provincia de Santa Fe y Ferrocarril Oeste Santafesino.

52 Ortiz fue accionista de la Sociedad Anónima Construcciones Civiles de la Provincia de Santa Fe y de la Sociedad Anónima Puerto de Rosario de Santa Fe.

53 El Concejo Deliberante de la ciudad fue tildado por la opinión pública como una dependencia servil subordinada a los intereses del doctor Gálvez.

54 *El Municipio*, 6 de octubre de 1887.

poder o porque las relaciones creadas con anterioridad en el ámbito político no fueron lo suficientemente firmes.

Ahora bien, cabría preguntarse retomando el pensamiento de Ramella⁵⁵, si lo que hace fuerte a un vínculo son las relaciones recíprocas ¿como respondió Canals a los beneficios que obtuvo de cada uno de los miembros de su red? ¿Como devolvió aquellos favores para que las relaciones creadas fueran firmes? Estos interrogantes pueden contestarse parcialmente, aludiendo a que sus familiares y amigos formaron parte de sus negocios participando en las sociedades que él mismo lideró. Recuérdese que la mayoría de las firmas conformadas por Canals- Canals, Dam y Cía., Escayola, Canals y Cía.- eran sociedades colectivas donde en caso de deudas todos los integrantes de la misma debían responder con su propio patrimonio. Con posterioridad algunas de sus firmas se transformaron en anónimas-Sociedad Puerto de Rosario de Santa Fe, Construcciones civiles de la provincia de Santa Fe, etc.- por lo cual cada uno de los socios sólo respondía por su capital aportado. En la mayoría de los casos Canals era el principal accionista de estas empresas junto a algunos de sus amigos y familiares como Juan Dam, Isidro Canals y Eloy Palacios.

Con respecto a las contraprestaciones que debió brindar a cambio de sus lealtades políticas, puede decirse que Canals ayudó económicamente a la Municipalidad, a través de algunas donaciones de tierras y con sus propias construcciones que se enmarcaban en el ideario de la clase dominante que pregonaba la necesidad de progreso. De este modo, aquellos fundamentos se convirtieron en bases firmes que le permitieron obtener el beneplácito de los sectores dirigentes durante la coyuntura 1886-1890.

Consideraciones finales

Para culminar, quisiera hacer algunas reflexiones referidas a las lógicas de inversión desarrolladas por el empresario estudiado.

Como se ha dicho al principio de este escrito, la actividad inicial de Canals en la plaza rosarina fue el comercio de productos de almacén, que eran importados desde España. Sin embargo rápidamente comenzó a invertir en otras ramas de la economía como el transporte -fue accionista del Ferrocarril Oeste Santafesino, donde estableció fuertes vinculaciones con otros empresarios como Casado del Alisal- y en el sector de las finanzas donde comenzó a relacionarse con la familia Dam. Producto de las ganancias que obtuvo en el sector financiero y comercial pudo comprar tierras en áreas rurales ubicadas en el sur de la provincia de Santa Fe y de Córdoba y aldeañas al tendido de las líneas férreas las cuales fueron destinadas a la colonización.

55 RAMELLA, Franco, "Por un uso fuerte del concepto de red en los estudios migratorios", en BJERG María y OTERO, Hernán (Comps.), *Inmigración y redes sociales en la Argentina moderna*, CEMLA - IEHS, Tandil, 1995, p. 20

El proceso de diversificación experimentado en la trayectoria empresarial de Canals demuestra que el conjunto de sus empresas no estuvieron totalmente relacionadas. Igualmente podemos definir algunas vinculaciones entre sus principales actividades económicas- el comercio y la especulación de tierras- y el resto de sus negocios. Por un lado, la comercialización de productos de almacén, fue complementada a través de la actividad industrial debido a su participación accionaria en una fábrica destinada a la elaboración de bebidas alcohólicas. Por otro lado, la compra de tierras en el mercado inmobiliario, y por medio de ella la obtención de cédulas hipotecarias, le sirvieron como garantía de las obras públicas proyectadas. A su vez la rama de la construcción quedó integrada al área industrial mediante la creación de una de sus empresas dedicadas a la fabricación de ladrillos. Por otra parte, la actividad especulativa se complementó con el Banco Sindical, una entidad cuya operación principal fue la compra, venta y alquiler de propiedades y donde Canals era uno de sus principales accionistas.

Para llevar a cabo cada uno de estos emprendimientos económicos por un período de tiempo no mayor a veinte años, este empresario inmigrante forjó fuertes vínculos al interior de la sociedad rosarina. Sus redes relacionales descritas a lo largo de todo este artículo deben ser comprendidas en relación a estas lógicas de inversión.

Recibido: 20/07/2010

Aceptado: 03/10/2010